



GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND 2.017.

REGLAMENT TÈCNIC. Versió 2

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes monoplaça a escala 1/32 de la llista següent:

SUPERSLOT, HORNBY: Ferrari 156F1, Ferrari 375F1, Maserati 250F, Vanwall F1, Cooper Climax T53.

PINKKAR: Bugatti. Auto Union Type C.

CARTRIX: Ferrai F 555, Lancia-Ferrari D50 1955 i 1956, Maserati 250F, Lotus 16, Mercedes W196, Gordini T32, BRM P25, Bugatti T251, Vanwall, Kustis-Offy, Porsche 804, Aston Martin DBR4, Talbot Lago 1950, Alfa Romeo Alfetta.

El cotxes han de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, **excepte les modificacions descrites a continuació; qualsevol altra està prohibida:**

2- Xassís i carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. Decoracions impròpies de l'època del cotxe podran ser rebutjades per l'organització. És obligatori portar tres dorsals, un a cada lateral i un al frontal del cotxe, d'una alçada mínima de 6 mm.

2-B Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria.

2-C Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís.

2-D Cargols lliures. És obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

2-E Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

2-F És obligatori eliminar els imants dels xassís en els cotxes que en portin. Només estan permesos els imants del motor.

2-G Es pot llastrar el xassís sempre que el pes afegit no sigui visible des de fora.

2-H Està prohibit rebaixar el pes del xassís i de la carrosseria.

3- Motor:

3-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot; sempre que es puguin muntar sense fer cap modificació al xassís o la carrosseria. Ha de ser de tipus compacte i mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

3-B El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V, serà 5,0 g

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

4- Guia, trenetes i cables:

4-A Guia lliure entre les comercialitzades per marques de Slot. Es pot engrandir el forat del suport per tal de poder muntar-la. Llargada màxima de la pala 22 mm, sempre que no sobresurti per la part frontal del cotxe. [Està permès esmolar i reduir la profunditat i la llargada de la pala de la guia. També escurçar la llargada de l'eix i posar cargol de fixació.](#)

4-B Trenetes lliure. Prohibits els additius a les trenetes.

4-C Cables lliures.

5- Eixos, coixinets i transmissió:

5-A [Amplada màxima dels eixos amb llantes i pneumàtics muntats 56 mm.](#)

5-B Eixos lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Han de ser de ferro o acer. Es poden tallar [per aconseguir l'amplada màxima reglamentària.](#)

5-C Coixinets lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Es poden enganxar als seus suports. Prohibits els rodaments.

5-D Autoritzat posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos. També posar centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona, sempre que no siguin visibles.

5-E Pinyó i corona lliure entre els comercialitzats per marques de slot sense cap modificació. Relació de transmissió lliure.

6- Rodes:

6-A Les llantes han de ser les originals del cotxe o bé de la marca MITOOS referència MO26 mida 16,6 x 6 mm. No es poden modificar. Les quatre llantes han de ser idèntiques.

6-B Els pneumàtics han de ser els originals del cotxe o bé de la marca MITOOS de les referències M070 a M078 i mides 20 x 6 mm a 22 x 7 mm. Es poden rebaixar només els anteriors, sempre que siguin identificables i toquin la pista amb el cotxe en posició de repòs sobre la mateixa.

[Diàmetre mínim dels pneumàtics muntats a les llantes: anteriors: 19 mm, posteriors: 20 mm.](#)

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Es podran netejar amb benzina cedida per l'organització només abans de començar la cursa.

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador:

Organitzador: DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 Barcelona.

Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net.

2- Dates i horaris de la cursa:

Divendres 14 de juliol 2017 partir de les 18,00 h.

Dissabte 15 de juliol 2017 a partir de les 9,00 h.

3- Participació i inscripció:

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica del cotxe.

El preu de la inscripció és de 10 € (7 € pels abonats). Període d'inscripció del 4 al 13 de juliol 2017.

L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

4- Entrenaments:

Es podran fer durant la setmana de la cursa amb un màxim de 5 minuts per pista i pilot. Els que no puguin venir disposaran de cinc minuts per pista abans de començar la cursa.

El tram sis estarà disponible per posar a punt els cotxes.

5- Cursa:

La cursa constarà de 2 etapes; una per cada pista del circuit.

Entre etapes els cotxes quedaran en parc tancat i no es podran manipular sense permís ni fora de la supervisió del director de cursa.

6- Classificació:

La classificació serà establerta per la suma dels temps de cada participant en les dues etapes; per ordre de major a menor.

7- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats i pel pilot que hagi fet la volta més ràpida durant la cursa.

8- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del tram per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants tenen la obligació de fer aquesta tasca. El incompliment deliberat podrà comportar la desqualificació de la cursa.

8- Comandaments:

Cada pilot portarà el seu comandament i opcionalment un reductor de voltatge. Marca i model lliures. La connexió serà per tres bananes. Les fallades seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

9- Reclamacions i penalitzacions:

No n'hi hauran.

10- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos en el reglament tècnic i esportiu quedaran a criteri de la direcció de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.