



Reglament Copa BRM 2020

REGLAMENT TÈCNIC

1.- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras exclusivamente los siguientes modelos de turismos del fabricante BRM: Simca 1000 Rallye | NSU TT | Renault 8 Gordini | Fiat ABARTH 1000 TCR | Mini Cooper | Ford ESCORT | Opel Kadett

2.- CARROCERÍA

2.1.- Generalidades: las de los modelos relacionados en la lista del punto 1, de estricta serie. Esto significa que no está permitido añadir ninguna pieza externa a ninguna de las carrocerías debido a que NO están incluidas en las cajas servidas por el Fabricante.

2.2.- Modificaciones permitidas: Se permite aligerar los cristales de lexan recortando la parte superior, únicamente se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas. No se permite eliminar los topes de goma negros de los tetones. En los modelos que lo lleven originalmente se deberá llevar el tubo de escape, en el momento de la revisión del vehículo y salida de la carrera.

2.3.- Tornillería: libre pero metálica. Se permite suplementar con arandelas la base de los tetones

2.4.- Decoración: libre, siempre que no atente contra el buen gusto. Debe haber al menos un dorsal en cada lateral del vehículo. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.5.- Habitáculo: el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

3.- CHASIS

3.1.- Tipo y material: el correspondiente al vehículo, de estricta serie con todos sus componentes

3.2.- Modificaciones permitidas: se permite el uso de cola para la fijación de tornillos, rodamientos y cables de motor. Se puede anular el juego del subchasis de soporte de la carrocería i montarlo de forma rígida invirtiendo las setas originales sin añadir ninguna pieza externa para ello. En los coches que disponen de esta opción, se puede montar el soporte del eje anterior en la placa base del chasis.

3.3.- Imanes: prohibidos, excepto los del propio motor.

3.4.- Lastre: si no se llegara al peso mínimo del coche se permite lastrar en la base se chasis, entre el motor y el eje delantero.

4.- MOTOR Y TRANSMISIÓN

4.1.- Tipo de motor: el de serie, BRM Blue referencia S-417 de caja corta y 19.000 rpm, sin ninguna modificación. Se admitirá un máximo de 20.500 rpm debido al uso de los motores.

4.2.- Relación de transmisión: Piñón de 11 ó 12 dientes y Corona de 33 dientes.

4.3.- Piñón: (11/12 dientes) de libre fabricante y material; soldado, encolado o atornillado al eje motor. De no usarse piñones de plástico de un fabricante que use un color distinto para cada número de dientes, en el

momento de las revisiones se tendrá que desmontar la llanta correspondiente para poder contar el número de dientes.

4.4.- Corona: de serie (33 dientes); referencias admitidas BRM-S419 de plástico o BRM-S419A de Ergal.

5.- EJES Y RUEDAS

5.1.- Ejes: de $\varnothing 3$ mm de serie.

Anterior: Se permite cambiar los ejes rígidos por semi ejes similares a los usados por los modelos Mini, Escort o Kadett. Pudiéndose cambiar las torretas por otras con cojinetes de bolas.

Posterior: Se permite cambiar la junta cardan por un eje rígido, cambiando el soporte de los cojinetes a fin de eliminar la caída negativa. En los que se mantenga la junta cardan, se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán.

5.2.- Rodamientos: los de serie medida $\varnothing 6 \times 3$ mm; pueden ser cojinetes o rodamientos a bolas detrás.

5.3.- Conjunto ruedas:

- Las 4 deben tocar la superficie de la pista a coche parado, siendo ésta la única parte que puede tocar pista
- Es obligatorio el uso de insertos en las 4 llantas, de serie y correspondientes al modelo del coche
- El uso de aditivos está prohibido, el neumático debe estar completamente secos al entrar en parque cerrado
- Las ruedas no podrán sobresalir de la carrocería

5.4.- Neumáticos: del fabricante BRM, de serie. No podrán ser tratados para endurecer su superficie. Los anteriores no pueden ser cónicos. Se homologan las siguientes referencias para ambos ejes y todos los modelos:

| | | |
|-------------|------------------------|--------------------------------|
| ANTERIORES | Normal | S-403, S-403F, S-403K, S-403M |
| | Perfil bajo | S-403S, S-403FL |
| POSTERIORES | Standard (Shore 30) | S-404, S-404R8, S-404F, S-404K |
| | Perfil bajo (Shore 30) | S-404FL, S-404M |
| | SOFT (Shore 22) | S-404S, S-404KS, S-404MS |
| | SUPERSOFT (Shore 15) | S-404SG, S-404KSG |
| | G25 Racing | S-404G, S-404KG |

Solo en el modelo ABARTH 1000, se permite redondear el canto exterior del neumático delantero a fin de facilitar el paso por curva.

6.- GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

6.1.- Guía: la que viene de serie referencia S-026SS, se puede rebajar la base hasta que mida 6,8 milímetros de alto y estrecharla hasta que mida un milímetro de ancho. O se pueden usar las de la marca Revoslot referencias RS210 o RS210W.

6.2.- Cables y trencillas: libres.

7.- MEDIDAS

7.1.- Eje trasero: La medida máxima con neumáticos montados, será el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda trasero.

La medida mínima con neumático montado será:

-Fiat ABARTH 1000 TCR, Renault 8 Gordini, Simca 1000 Rallye, Ford ESCORT, Opel Kadett, el ancho de la carrocería medidos en los pasos de rueda trasero menos 3mm

-Mini Cooper, NSU TT el ancho de la carrocería medidos en los pasos de rueda traseros menos 2mm.

7.2.- Eje delantero: La medida máxima con neumático montado, será en el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda delanteros.

La medida mínima con neumático montado será el ancho de la carrocería menos 2mm, distribuyéndolos equitativamente entre cada rueda.

7.3.-Todas las medidas de los ejes serán tomadas en la parte inferior del neumático, la zona donde toca la pista.

8.- SEPARADORES

Todos los separadores que lleva el coche de serie en el eje delantero y trasero se podrán suprimir o sustituir por otros de cualquier marca o fabricante, siempre serán de 3mm de diámetro.

9.- PESOS

Deben estar entre los valores mínimos y máximos recogidos en la siguiente tabla:

| Modelo | Simca 1000 | Nsu TT | Renault 8 | Abarth 1000 | Mini Cooper | Ford Escort | Opel Kadett |
|----------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Carrocería | 47 / 51 | 44 / 47 | 42 / 47 | 36 / 39 | 35 / 39 | 42/ 47 | 42/ 47 |
| Coche completo | 134 / 138 | 129 / 133 | 132 / 136 | 117 / 121 | 114 / 118 | 132/ 139 | 129 / 133 |

Los valores mínimos y máximos se mantienen dentro de los mismos parámetros que el año 2019, esto significa que al sustituir el eje delantero por semiejes, o poner un eje rígido en el eje trasero, no representara una disminución de peso, este se deberá sustituir por lastre (plomo) en el chasis a fin de mantener el peso total de cada modelo (ver punto 3.4).

10.- GENERALIDADES

Todos los coches que participen en las carreras deben llevar el nombre del piloto del coche escrito en la parte inferior del chasis.

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento se consideran no permitidos. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera. El piloto es el único responsable de que su coche esté conforme al reglamento.

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador.

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net

2- Campionat 2020.

Constarà de quatre curses segons el següent calendari:

30 de gener.

11 i 12 de Març (puntuable per la Copa Barcelona).

19 de Març.

26 de Novembre.

Els quinze primers de cada cursa rebran la següent puntuació per la classificació final del campionat: 20, 17,

15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1; tots els classificats següents rebran 1 punt.

La classificació final del campionat serà feta a base de la suma dels punts obtinguts en les quatre curses del campionat, de major a menor. En cas d'empat a punts de dos o més participants serà guanyador el que millors resultats tingui comptant totes les curses. Si persisteix l'empat serà guanyador el que millor resultat tingui a la primera cursa.

3- Participació i inscripcions.

La participació a cada cursa serà individual i amb un sol cotxe.

Les inscripcions es podran fer per telèfon, e-mail o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom del pilot, model del cotxe i màniga demanada (quan n'hi hagi més d'una).

El preu de la inscripció serà 8 € per pilot. Els pilots no abonats pagaran 5 € per poder participar en cada jornada d'entrenaments, excepte el mateix dia de la cursa. El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa o dels entrenaments. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar en la cursa.

L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

4- Circuit, parc tancat i verificacions.

El circuit serà el traçat permanent de Dream Slot que consta de sis pistes i està muntat íntegrament amb pistes NINCO. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS5 amb voltatge fix de 12,5 V. Es podrà fer servir un reductor de voltatge.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar la cursa, hi tornaran en acabar-la i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots els cotxes que el director de cursa cregui necessari.

5- Horari previst per cada cursa.

20,00 a 20,45 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.

21,00 h. Inici de la cursa.

6- Entrenaments.

Entrenaments lliures els dies anteriors a les curses entre les 19,00 h i les 21,00 h i el mateix dia de la cursa de les 19,00 h a les 20,00 h, depenent de la disponibilitat de la pista. Consultar amb Dream Slot.

7- Cursa.

La cursa constarà de sis mànigues, una per cada una de les pistes del circuit de Dream Slot. La duració de les mànigues serà de 7 minuts.

La classificació final serà confeccionada per la suma de les voltes recorregudes per cada pilot a cada pista, més la fracció final.

Quan hi hagi més de 7 pilots inscrits es repartiran en tantes curses com sigui necessari per assegurar un nombre de comissaris suficient.

L'ordre de sortida i la pista inicial serà per sorteig la primera cursa del campionat. Les altres segons la classificació provisional del campionat.

Les reparacions només es podran fer durant el temps útil de cada màniga.

8- Assistència.

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

9- Comandaments.

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions.

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus pels cinc primers classificats del campionat. Es lliuraran a la reunió anual de lliurament de trofeus.

12- Penalitzacions:

12-A Administratives

| | |
|---|-------------------|
| Conducta incívica o antiesportiva, | Exclusió |
| Modificar condicions pista | Exclusió |
| Negar-se a posar cotxes a la pista | Exclusió |
| Tocar el cotxe al parc tancat | Exclusió |
| Deficiències en les funcions de comissari | 10 voltes/vegada |
| Retard d'entrada al parc tancat | 10 voltes/min |
| Col·locació cotxe sortit en lloc diferent | 1 volta/pista |
| Obstaculitzar l'avançament | 10 voltes/vegada. |
| Treure cotxe de la pista expressament | 10 voltes/vegada. |

(la repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva)

12-B Tècniques

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Imants suplementaris | Exclusió |
| Manca de vidres | Exclusió |
| Carrosseria/xassís no reglamentari | Exclusió |
| Transmissió no reglamentària | Exclusió |
| Eixos, rodes, guia no reglamentaris | Exclusió |
| Ús d'additius | Exclusió |
| Anomalies en el motor | Exclusió |
| Manca d'habitacle o pilot | Exclusió |
| Pneumàtics no reglamentaris | Exclusió |
| Mecànica o xassís a la vista | Exclusió |
| Excés de mesures. | Exclusió |
| Manca de pes carrosseria | 10 voltes/gram |
| Manca de cargols | 10 voltes/unit |
| Pilot no reglamentari | 30 voltes |
| Rodes sobresurten de la carrosseria | 10 voltes/mm |
| Vidres no reglamentaris | 30 voltes |
| Rodes no giren o no toquen la pista | 30 voltes |
| Pneumàtics fora de mides | 30 voltes |
| Rodes no centrades al pas de roda | 30 voltes |
| Llantes sense tapa-cubs | 30 voltes |
| Llantes no cobertes totalment | 30 voltes |
| Cables de la guia visibles | 20 voltes |
| Manca de llums simulats | 20 voltes/unit |
| Llantes diferents | 30 voltes |
| Manca elements aerodinàmics | 20 voltes/unit |

13- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.