



Reglament Nürburgring 2024

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en tres categories: **1/32 Producció, 1/32 Proto 82 i 1/24 Proto 82**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Durant la cursa es permet canviar qualsevol element excepte el xassis i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

CATEGORIA 1/32 PRODUCCIÓ

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de Turisme, Gran Turisme, Siluetes, Sport i Prototips que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983. Estan prohibits els monoplaques, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, el director de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza; excepte les modificacions especificades en els apartats 2 a 9 següents, **qualsevol altra està prohibida**.

2- Carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Permès col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja-parabrises.

2-C En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots els elements del sistema d'il·luminació, però conservant tots els suports.

2-D No estan Admesos els habitacles lleugers. Només en cas que el cotxe el porti d'origen estan autoritzats

2-E Per tal de poder canviar la guia, es pot foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior. Nomes en els models SCX

2-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar la carrosseria, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del capot anterior i més pròxima al cockpit; sempre més amunt de la part més alta del motor.

3- Xassís:

3-A Admesos tots els xassís i bancades comercialitzats pel fabricant del cotxe expressament per aquell model, duresa lliure sempre i quan sigui per el model concret. En els casos de canviar la bancada lineal de motor "cacahuet" a motor mabuchi , la bancada serà la de 0,5 Offset.

3-B Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-C Els cargols de fixació al xassís dels suports o la bancada del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc. En el cas que les unions entre xassís i bancada no sigui per cargols i permeti joc, aquest s'ha d'eliminar.

3-D No es permet cap sistema de fre adicional ni de neteja de pneumàtics al vehicle.

3-E En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar. Es pot suprimir també el suport del imant, quan sigui una peça separada del xassís, i els seus cargols de fixació al xassís.

3-F Es permet muntar qualsevol guia del mateix fabricant del cotxe .

3-G En els cotxes Scalextric antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-H Permès fixar el motor al xassís o al seus suports amb cargols, cinta adhesiva o enganxar-lo (sense excessos) únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís. Està permès fer forats al suport posterior del motor o al xassís per poder posar els cargols de fixació.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, que compleixin els punts 4-C i 4-D i sempre que puguin ser identificats. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-G.

Els cotxes de les marques SLOT.IT, POLICAR, NSR, NONNO SLOT i THUNDERSLOT que tindran que portar obligatòriament motor de la pròpia marca.

4-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

4-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

- Motors situats en posició longitudinal: 7,5 g.

- Motors situats en posició transversal: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Rodes:

5-A Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-B Permès canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de Slot. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex 1, o bé fets artesanalment; han reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les portava diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma. La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

Dimensions de les llantes				
	Diàmetre màxim	Diàmetre mínim	Amplada màxima	Amplada mínima
Anteriors	17 mm	14,0 mm	10,2 mm	7,0 mm
Posteriors	17 mm	15,8 mm *	10,2 mm	8,5 mm

La diferència en diàmetre i amplada entre les llantes anteriors i posteriors no podrà ser superior a 1,5 mm.

*En els models Thunderslot , las llantes posteriors hauran de ser de 16,5 de diàmetre

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 4 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-C. Pneumàtics posteriors obligatoris donats per l'organització. No es podran modificar. Un parell per fer tota la cursa.

Marca Scaleauto referència SC-4756AS25 (mida 20 x10,5). En cas de haver problema de subministrament, l'organització podrà facilitar un altre pneumàtic de característiques similars.

Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa.

L'organització pot fer excepcions i admetre pneumàtics diferents en casos de cotxes amb llantes estretes, per motius estètics, etc... En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

5-D Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Han de ser de goma negra. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, però no podran ser cònics.

5-E Tots el pneumàtics un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i paral·lela al terra i cobrir la llanta totalment. Prohibits els additius; han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

5-F Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

6- Coixinets:

6-A Lliures, comercialitzats per una marca de slot i de material plàstic o metàl·lic. Prohibits els coixinets excèntrics.

6-B Es permeten els rodaments només en els cotxes que els porten de sèrie. No es permet la substitució dels rodaments per coixinets en els cotxes que els portin de sèrie.

6-C Es permet fixar els coixinets o rodaments dels eixos al xassís conservant el lloc i altura originals. Queda prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió.

7- Eixos, pinyons i corones:

7-A Eixos lliures de ferro o acer i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

7-B Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació. Relació de transmissió 9/27 amb motor en posició lineal i 11/32 amb motor en posició transversal.

7-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. Prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements.

L'eix i les llantes del tren anterior han de girar solidàriament; excepte en els cotxes que de sèrie porten semieixos o rodes independents, que hauran de conservar la configuració original.

7-D Permès posar separadors de rodes, arandeles o stoppers per limitar el desplaçament lateral dels eixos sempre que conservin les amplades originals dels eixos i respectin el punt 5-B.

8- Guia, cables i trenetes:

8-A Guia de marca i model lliure entre les comercialitzades per una marca de slot. No podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Està permès esmolar, reduir el gruix, la profunditat i la llargada de la pala de la guia. També escurçar la llargada de l'eix i posar cargol de fixació.

8-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor. Es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; sempre que no modifiquin les característiques ni funcionalitat de cap part del cotxe. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui cap modificació del xassís o la carrosseria.

8-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes que hauran d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Cargols:

Cargols de fixació del xassís a la carrosseria metàl·lics i lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, si el cotxe en porta dos o més, enroscats total o parcialment al seu lloc original; no es poden tapar.

10- Homologació de novetats:

Els nous models que surtin al mercat podran ser homologats sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica de la cursa amb anticipació suficient a la data de la mateixa per donar-la a conèixer a tots els participants. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

CATEGORIA 1/32 PROTO 82

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de Turisme, Gran Turisme, Siluetes, Sport i Prototipus que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983. Estan prohibits els monoplaces, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Dimensions i pesos.

Segons la posició del motor, les dimensions i pesos admesos de les diferents parts del cotxe seran els següents:

Posició motor	transversal	longitudinal	angle
Llargada màxima carrosseria	160 mm	160 mm	160 mm
Amplada màxima carrosseria	63 mm	65 mm	63 mm
Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats	61 mm	65 mm	61 mm
Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la pala de la guia	99 mm	106 mm	99 mm
Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	16 mm	16 mm	16 mm
Llantes anteriors. Diàmetre mínim	14,3 mm	14,3 mm	14,3 mm
Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	18 mm	18 mm	18 mm
Llantes posteriors. Diàmetre mínim	15,8 mm	15,8 mm	15,8 mm
Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm
Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm
Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols	15 g	15 g	15 g

Notes:

- 1.- L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.
- 2.- L'amplada total dels eixos amb pneumàtics muntats no podrà ser més de 4 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre del pas de roda respectiu.
- 3.- El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.
- 4.- Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics i històrics. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.
- 5.- Admesos el Porsche 908/3 de la marca NSR i el Lola T70 MK3 de Thunder Slot pel seu historial a Nürburgring.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tancar tots els elements mecànics vist el cotxe des de dalt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots els fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color

blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

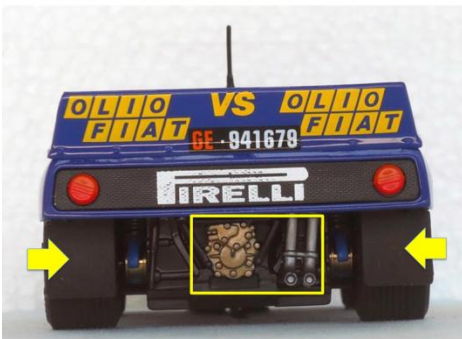
3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria, ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i mida de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni mida.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals d'una alçada mínima de 5 mm.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà de 15 g. Si calgués llastrar la carrosseria, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del capot anterior i més pròxima al cockpit i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible les peces que simulen la caixa de canvis, tubs d'escapament, parafangs i tots els accessoris mecànics visibles del model reproduït. Veure imatge a continuació:



4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot situat en el seu emplaçament lògic. Haurà de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constarà de cap amb casc, cos, braços i volant; no podrà ser tot del mateix color i haurà de ser clarament diferenciable de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal, els suports de guia basculants. També els sistemes de regulació d'alçada del motor o l'eix posterior, sempre que només puguin ser regulats amb el cotxe parat. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal o angle.

5-C Prohibit els sistemes que permetin qualsevol basculació i/o moviment del motor i l'eix posterior

respecte del xassís i/o la pista; excepte les regulacions d'alçada descrites en el punt 5-B. Les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar rígidament unides al xassís, si cal amb adhesiu per assegurar-ho, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibit l'ús d'imants suplementaris. Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions. Els suports dels coixinets de l'eix posterior han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís.

6- Motor:

6-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, compleixin els punts 6-C i 6D i sempre que puguin ser identificats.

6-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

6-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 8,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

Motors muntats en posició angle: 7,5 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

7-B El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades. Veure dimensions obligatòries en el quadre del punt 2-A.

7-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxien les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment; han de reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

Veure dimensions obligatòries en el quadre del punt 2A.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

7-E Pneumàtics posteriors obligatoris donats per l'organització. No es podran modificar. Un parell per fer tota la cursa.

Marca Scaleauto referència SC-4752AS25 (mida 19 x 10,5). En cas de haver problema de subministrament, l'organització podrà facilitar un altre pneumàtic de característiques similars.

Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa.

7-F Pneumàtics anteriors lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Han de ser de goma negra. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.

7-G Tots els pneumàtics un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana, i paral·lela al terra i cobrir la llanta totalment. Prohibits els additius; han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibit netejar els pneumàtics amb líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir la benzina i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

7-H L'organització pot fer excepcions i admetre pneumàtics diferents en casos de cotxes amb llantes estretes, per motius estètics, etc... En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

8- Coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

9- Transmissió:

9-A Tracció 4x2.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. Prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements.

10- Eixos, pinyons i corones:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Pinyó i corona lliures i comercialitzats per una marca de slot. Relació de transmissió lliure.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de material i forma lliure.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al

xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes. Han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

Lliures.

13- Homologació de novetats:

13-A Les novetats que surtin al mercat podran ser homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica de la cursa amb anticipació suficient a la data de la mateixa per donar-la a conèixer a tots els participants. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

Annexes al reglament tècnic de les categories 1/32 Producció i 1/32 Proto-82.

Annex-1

A-1-1 Llantes d'alumini 1/32 comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Sloting Plus America Sloting Plus Artic Sloting Plus Atlantis (1) Sloting Plus BBS Sloting Plus Monaco
Excepte colors fosforescents.

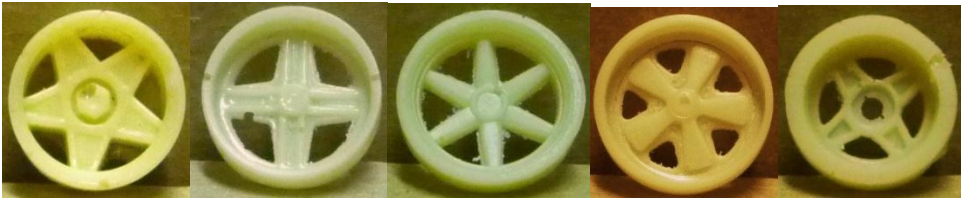


Mitoos Radios Top Slot Classic Scaleauto Sebring SRC-OSC Fuchs SRC-OSC Minilite

A-1-2 Tapa-cubs 1/32 comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Avant Slot Alpine Evolution Slot 4 pals Evolution Slot Abarth Evolution Slot BBS Evolution Slot BMW



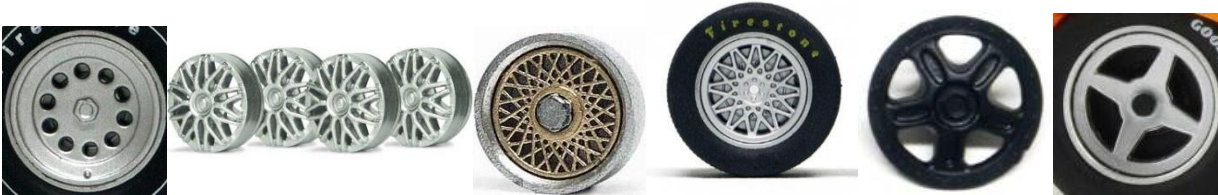
Evolution S. Campagnolo Evolution Slot Fiat Evolution Slot Flor Evolution S. Fuchs Evolution S. Mini



Evolution S. Minilite Evolution S. Targa Evolution S. Turisme Evolution S. Stratos Evolution S. Opel



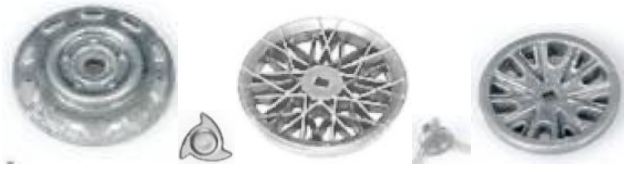
NSR 4 Spokes NSR BBS NSR Campagnolo Slot.it McLaren M8



Slot.it Alfa 33 Slot.it BBS Slot.it BBS 80 Slot.it Chaparral Slot.it Toyota 88 Slot.it McLaren



Slot.it Lancia LC2 Slot.it Sauber Slot.it GT40 MKI Slot.it GT40 MKII Slot.it 312 PB



MRRC WI-36 MRRC WI-37 MRRC WI-35



MRRC WI-37 MRRC WI-43 MRRC WI-44 MRRC WI-45



i3DSlot Stratos-A i3DSlot Stratos-B i3DSlot Campagnolo i3DSlot 037 i3DSlot Targa i3D Fuchs



Mustang Abarth Mustang Fuchs Mustang Minilite Mustang 131 Mustang Ferrari Mustang Speedline

Aquestes llistes poden ser ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció de la cursa.

CATEGORIA 1/24 PROTO 82

Cotxes admesos:

Admesos tots els cotxes que compleixin amb el reglament de les categories següents:

- Clàssics 1/24.
- BRM 3D

CLÀSSICS 1/24

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 ó 1/25 de Turisme, Gran Turisme, Siluetes, Sport i Prototipus que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983. Estan prohibits els monoplaces, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Carrosseria:

2-1 Escala. Ha de ser a escala 1/24 o 1/25. Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o manca de detalls no seran admeses. La carrosseria ha de cobrir totes les parts mecàniques del cotxe vist verticalment i a través dels vidres. **Amplada màxima de la carrosseria 82 mm.**

2-2 Material. Qualsevol dels següents:

- Plàstic injectat procedent d'un kit de muntatge, d'un cotxe de slot o de ràdio-control.
- Fibra o resina d'un gruix mínim de 0,8 mm.
- Impressió 3D d'un gruix mínim de 0,8 mm.

A les carrosseries de fibra, resina o 3D no s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (parabrises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).

2-3 Modificacions permeses. En general no es pot alterar o deformar la carrosseria, en especial per fer-la més baixa, ampla o llarga, llevat que es demostrï gràficament l'existència real d'aquestes modificacions a la competició real.

Ha de suportar una pressió de 1 Kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.

Es permeten les següents modificacions:

- Rebaixar-ne el gruix per l'interior, de manera uniforme, fins a un mínim de 0,8 mm.
- Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior.
- Rebaixar la part inferior del para-xocs anterior sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia.
- Reforçar-ne l'interior amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva.
- Reforçar la fixació de spoilers i alerons amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original.
- Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C.
- Eliminar tots els elements del interior que quedin coberts per la pròpia carrosseria.
- Afegir fars supletoris, antenes, tanques i altres peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe.
- Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes de slot que l'incorporin.
- Llastrar la carrosseria. El llast ha de respectar l'alçada mínima del xassís, estar fixat per la part interior de la carrosseria sense sobresortir del seu contorn inferior.

2.4 Peces obligatòries: Cal utilitzar el màxim de peces exteriors (incloent faldons i parts del xassís) de la maqueta per aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers i taloneres.

Vista des de dalt la carrosseria ha de cobrir les parts mecàniques del cotxe: rodes, motor, transmissió i guia. Les entrades i sortides d'aire han de quedar tapades de manera i color realista i no permetre la visió de les parts mecàniques del cotxe.

És obligatòria la presència de:

- Vidres transparents frontal, laterals i posterior. Material lliure sempre que sigui rígid.
- Mínim 2 fars i 2 pilots (si el vehicle originals en porta) amb tulipa interior i cúpula exterior completa. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria, cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent.
- Tram final del(s) tub(s) d'escapament.
- 2 retrovisors exteriors i 2 neteja para-brises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït). Poden no ser els originals, però d'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.
- Les carrosseries amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible les peces que simulen la caixa de canvis, tubs d'escapament, para-fangs i tots els accessoris mecànics visibles del model reproduït. Veure imatge a continuació:



2-5 Decoració. Lliure, sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Ha d'haver-hi al menys un dorsal a cada lateral del vehicle. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe reproduït.

3- Interior:

3-1 Habitable. Ha d'impedir la visió dels elements mecànics des de les finestres. Una safata rígida o semi-rígida (lexan, plàstic, cartolina, etc..) suportarà al pilot, respall del seient, volant, palanca del canvi i barres de seguretat. Es pot enriquir amb elements addicionals. Ha d'estar pintat de manera realista i diferenciant totes les parts; safata negra o gris i cada element amb el color adequat.

3-2 Tauler. L'habitable ha d'incorporar un tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.

3-3 Pilot i copilot. És obligatòria la presència de la figura del pilot a escala 1/24 comprès com a mínim de cap amb casc, tronc, extremitats superiors i volant. Pot ser de lexan amb excepció del casc que serà de resina o plàstic. Ha d'estar pintat per distingir cada part del fons de la safata. Situat a una altura lògica, el casc complet ha de sobrepassar la part inferior de la finestra.

En les carrosseries lleugeres de resina, fibra o similars el pilot haurà de ser totalment de plàstic o resina (prohibit el Lexan). Han d'incloure cap amb casc, tronc fins la cintura, extremitats superiors i volant.

La figura del copilot és opcional, si n'hi ha haurà de seguir les mateixes normes del pilot i portar bloc de notes.

4- Xassís:

4-1 Tipus i material. Lliure, de marques comercials o artesanals. No pot sobresortir del perímetre de la carrosseria. Posició del motor lliure sempre amb els imants situats perpendicularment a la pista.

4-2 Modificacions permeses. Es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor. Es pot anular el joc de la H de suport de la carrosseria i muntar-lo de forma rígida.

4-3 Accessoris homologats. Tots els recanvis dels xassissos comercials o de fabricació artesanal. Cargols i separadors són de lliure fabricant. Es poden utilitzar femelles autoblocants.

4-4 Imants. Prohibits, excepte els del propi motor.

4-5 Suports de motor. Lliures

4-6 Suports d'eixos. Lliures.

4-7 Suport de guia. Lliure. Es permet que sigui basculant.

4-8 Suports de carrosseria. Lliures. No poden sobresortir de la carrosseria des d'una vista superior. Han de respectar l'alçada mínima del xassís.

La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb escuma de muntatge.

4-9 Llast. Estan permesos contrapesos addicionals, sempre que estiguin fixats únicament al xassís. No poden sobresortir del xassís, de manera que no siguin apreciables en una vista inferior. Estan prohibits els contrapesos dinàmics.

4-10 Suspensions. Es permet suspensió només en un eix. En casos de vehicles de morro baix, que no hi càpiga un frontal convencional amb suspensió, s'admet poder muntar un xassís amb suspensió de bancada independent a l'eix posterior; sempre i quan l'eix davanter quedi rígid. Prohibit que tots dos eixos tinguin suspensió. Aquest punt es per poder facilitar el muntatge en el cas de Barquetes i altres models de morro molt baix on un frontal convencional no hi cap.

5- Motor:

5-1 Tipus. Únic. De caixa curta o llarga, de lliure fabricant sempre que sigui identificable en el propi motor; d'un màxim de 26.000 rpm.

5-2 Característiques. D'estricta sèrie (qualsevol senyal de manipulació comportarà la desqualificació). Fixat al suport motor mitjançant cargols.

- Està permès escurçar-ne l'eix i practicar forats per fixar-lo amb cargols.
- Està prohibit l'ús de condensadors, imants accessoris o qualsevol dispositiu que augmenti la potència, **velocitat**, o alteri el pas de corrent al motor.
- Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-parasitaris.
- Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.
- Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

5.3 Magnetisme. El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V, serà 7,5 g.

La verificació es farà amb la part inferior coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

6- Transmissió:

6-1 Tipus. A l'eix posterior; mecànica mitjançant l'engranatge d'un pinyó i una corona no cònics.

Admesa a les quatre rodes només en les reproduccions de cotxes reals amb aquesta configuració del sistema de tracció. Pot ser mitjançant eixos, pinyons i corones o bé politges i corretges.

6-2 Pinyó. De lliure fabricant, material i número de dents; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor.

6-3 Corona. De lliure fabricant, material i número de dents.

6-4 Politges i corretges. De lliure fabricant, poden ser dentades. Les politges han de girar solidàriament amb els eixos respectius; prohibits els slippers i dispositius que permetin lliscaments.

6-5 Sistemes de frenat. Sols es permet el fre del propi motor i transmissió. Qualsevol altre prohibit. Prohibits els sistemes de neteja de pneumàtics muntats al cotxe.

7- Eixos i coixinets:

7-1 Eixos. De lliure fabricant. Les rodes han de girar ambdues solidàries amb l'eix respectiu.

- Es permet l'ús de separadors i stoppers per ajustar el joc.
- No es permeten semi-eixos.
- L'eix no pot sobresortir de la part exterior visible de la llanta.

7-2 Coixinets. Coixinets o rodaments de boles indistintament, i de lliure fabricant.

8-Rodes:

8-1 Conjunt de rodes.

- Les quatre rodes han de quedar centrades en els respectius passos de roda de la carrosseria. El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.
- El conjunt roda amb pneumàtic no pot sortir del pas de roda mirat des d'una vista zenital.
- Les dimensions de llanta i conjunt de roda han d'estar d'acord al vehicle representat.
- Les quatre rodes han de tocar a la superfície de la pista.
- Han de ser idèntiques en dimensions i disseny en ambdós costats del cotxe.
- La fixació de la llanta a l'eix ha de ser a pressió (plàstic) o mitjançant cargols Allen (plàstic o alumini).
- Es obligatori l'ús d'inserts rígids a totes les llantes (de plàstic, metall o resina) corresponents al model i a l'època del cotxe.
- El pneumàtic ha de cobrir totalment la llanta en la seva circumferència i amplada, i no pot ser cònic.
- No està permès l'ús additiu, el pneumàtic ha d'estar completament sec a l'entrar a parc tancat i a l'inici de totes les proves.
- El pneumàtic podrà ser netejat abans de prendre la sortida a cada etapa, sempre a la zona de parca tancat i en presència del Director de Cursa.
- Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants

8-2 Anteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

Els pneumàtics poden ser d'escuma endurida o goma de color negre (silicona no permesa). Amplada mínima de 8 mm, dels quals al menys 7 mm han de tocar la pista.

8-3 Posteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït. Les llantes he de ser acanalades.

Els pneumàtics han de ser acanalats de goma de color negre (silicona i escuma no permeses).

També estan admeses les llantes i pneumàtics de goma de la marca BRM de totes les mides i models. Han de complir amb totes les normes del punt 8.1.

9- Guia, cables i trenetes.

9-1 Cables i trenetes. Lliures. No està permès l'ús additiu a les trenetes.

9-2 Guia. Només es permet una guia, de lliure fabricant. Es permet l'ús de separadors i molles a la tija.

10- Pesos i dimensions.

.../...

10-1 Pesos. Els cotxes hauran de complir amb els pesos de la següent taula:

Pes	Classics 1/24	
Llargada total del cotxe (1)	Pes mínim carrosseria (2)(3)	Pes mínim del cotxe
Màxima 150 mm	35 g	120 g
Entre 150 i 160 mm	40 g	130 g
Superior a 160 mm	45 g	130 g

(1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

(2) Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complet i decoració.

(3) Veure punt 3-3 referent als pilots de les carrosseries lleugeres de resina, fibra o similars.

10-2 Dimensions. Els cotxes hauran de complir amb les exigències dimensionals de la següent taula, en repòs amb les quatre rodes en contacte amb una superfície plana.

Categoria	Clàssics 1/24
Altura mínima	1,5 mm
Amplada màxima	82 mm

- Es considera altura mínima la distància del xassís i la carrosseria a la superfície plana (sense comptar corona).
- Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distància a la superfície plana inferior a 1,5 mm, sense arribar a tocar-hi.
- En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar la pista.
- Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria.
- Els eixos han d'estar centrats al pas de roda, amb una tolerància de ± 1 mm.

11- casos no previstos.

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa; la seva decisió serà inapel·lable. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.

BRM 3D

1- Carrosseries admeses:

Únicament els models de les marques BRM i TTS by BRM següents:

FORD ESCORT MKI

OPEL KADETT GTE

BMW 2002

ALFA ROMEO GTA

RENAULT 8 GORDINI

VOLKSWAGEN SCIROCCO

ALPINE A 110

DATSUN 240

SIMCA 1000 RALLYE.

NSU TT.

FIAT ABARTH 1000 TCR.

MINI-COOPER.

AUTOBIANCHI A112

2- Carrosseria:

2-1 Norma general: Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-2-1 Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-2 Tornilleria lliure però metàl·lica. Permès suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

2-3 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

2-4 Habitacle: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

2-5 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís:

3-1 Tipus: El corresponent al model de cotxe. Fabricat per FAST3D, MCG i KNT Ha de ser d'estricta sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-1-1 L'alçada de l'eix posterior pot ser variable. L'ALÇADA MINIMA ES DE 1,5 mm DEL XASSÍS A LA PISTA

3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-2-1 Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-2-2 Cargols lliures però metàl·lics

3-3 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

3-4 Llast: Totalment prohibit llastrar el xassís o la carrosseria.

4- Motor:

4-1 NO POT SORTIR PER SOTA DEL XASSÍS.

4-2 Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe.

4-3 Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-4 El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 8,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Transmissió:

5-1 Transmissió: lliure

5-2 Corona: lliure

5-3 Pinyó: lliure

6- Eixos i coixinets:

6-1 Eixos: màxim de 70 m/m NO DE 3M/M DE GRUIX.

6-2 Coixinets: poden ser de boles o de llautó

7- Rodes:

7-1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

7-2 Els pneumàtics davanters es poden tractar amb productes per endurir la goma.

7-3 Llantes: lliures metàl·liques (AMB EL MATEIX DIAMETRE) de sèrie sense cap modificació.

7-4 Les llantes poden ser de diferent amplada (les davanteres poden ser més estretes que les posteriors)

7-5 Pneumàtics: lliures (color negre) NO ESPUMES.

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

7-6 LA RODA COMPLETA TINDRA UN DIAMETRE MINIM 21,5 M/M I MAXIM 24 M/M

8-Guia, cables i trenetes:

8-1 Guia: lliure

8.2 Cables i trenetes: Lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament.

CATEGORIA TURISMES

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de Turisme i GT que compleixin el reglament RER. dels grups RGT, R2, R3, R4 i R5. Es dividiran en dos grups: motor en angle (grups RGT, R2 i R3) i motor lineal (grups R4 i R5).

REGLAMENT ESPORTIU 1/32 i 1/24

1- Organitzador i calendari:

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.netinfo@dreamslot.net.

Calendari 1/32:

Dimecres 3 de juliol. Entrenaments classificatoris i cursa (mínim 4 equips, màxim 6 equips).

Dijous 4 de juliol. Entrenaments classificatoris i cursa (mínim 4 equips, màxim 6 equips).

Divendres 5 de juliol. Entrenaments classificatoris per la cursa de dissabte. Obligatori per pilots de Barcelona.

Dissabte 6 de juliol matí. Entrenaments classificatoris reservats per pilots de fora de Barcelona. Cursa (màxim 8 equips).

Dissabte 15 de juliol tarda. Cursa (resta d'equips).

Calendari 1/24:

Dijous 11 de juliol. Entrenaments classificatoris i cursa (mínim 4 equips, màxim 6 equips).

Divendres 12 de juliol. Entrenaments classificatoris per la cursa de dissabte. Obligatori per pilots de Barcelona.

Dissabte 13 de juliol matí. Entrenaments classificatoris reservats per pilots de fora de Barcelona. Cursa (màxim 8 equips).

Dissabte 15 de juliol tarda. Cursa (resta d'equips).

Calendari Turismes:

Dijous 18 de juliol. Entrenaments classificatoris i cursa (mínim 6 pilots, màxim 12 pilots).

Divendres 19 de juliol. Entrenaments classificatoris per la cursa de dissabte. Obligatori per pilots de Barcelona.

Dissabte 20 de juliol matí. Entrenaments classificatoris reservats per pilots de fora de Barcelona. Cursa (màxim 16 pilots).

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar en els 1.000 km de Nürburgring 1/32 o 1/24 caldrà formar un equip de dos pilots, que només podran fer-ho amb un cotxe. La cursa de Turismes serà individual.

Les inscripcions es podran fer a partir del dia 18 de juny amb un dels següents procediments:

e-mail: info@dreamslot.net

Telèfon: 932 189 061.

WhatsApp: 696 950 539

Les inscripcions amb tota la informació necessària seran acceptades per rigorós ordre de recepció i quedaran reservades les seves places a la sessió demanada. Qualsevol modificació posterior d'una inscripció ja acceptada, especialment pel que fa referència a data o composició de l'equip, causarà la pèrdua de la plaça i de la prioritat en la tria de sessió.

El preu de la inscripció d'1/32 serà de 36 € per equip no abonat, 32 € per equip abonat.

El preu de la inscripció d'1/24 serà de 30 € per equip no abonat, 26 € per equip abonat.

El preu de la inscripció de Turismes serà de 10 € per pilot no abonat i de 7 € per pilot abonat.

El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar als entrenaments i la cursa.

En el cas excepcional de que un equip, per qualsevol causa, només pogués participar amb un pilot, el preu de la inscripció serà el mateix que un equip de dos pilots. En aquest cas figurarà a les classificacions com "no puntua" i no tindrà dret a trofeus.

L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Circuit, parc tancat i verificacions:

El circuit estarà muntat íntegrament amb pistes de la marca NINCO, permetrà córrer dos cotxes a l'hora, tan en entrenaments com en cursa. El traçat serà sinuós imitant les característiques de l'antic Nürburgring. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS-3 amb regulació de voltatge accessible al pilot.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar les mànegues, hi tornaran en acabar-les i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment. Cinc minuts abans de començar cada etapa els equips podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots els cotxes que hagin guanyat algun trofeu, si es creu necessari.

4- Horari previst:

Categoria 1/32.-

Dimecres 3 de juliol.

- 17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.
- 17,20 h. Començament dels entrenaments classificatoris.
- 19,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.
- 19,20 h. Inici de la cursa.
- 22,30 h. Publicació de la classificació provisional.

Dijous 4 de juliol.

- 17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.
- 17,20 h. Començament dels entrenaments classificatoris.
- 19,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.
- 19,20 h. Inici de la cursa.
- 22,30 h. Publicació de la classificació provisional.

Divendres 5 de juliol.

- 17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.
- 17,30 h. Començament dels entrenaments classificatoris. Obligatori per pilots de Barcelona.

Dissabte 6 de juliol, sessió matí.

- 8,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.
- 8,30 h. Inici dels entrenaments classificatoris reservats a pilots de fora de Barcelona.
- 10,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.
- 10,15 h. Inici de la cursa.
- 14,15 h. Publicació de la classificació provisional.

Dissabte 6 de juliol, sessió tarda.

- 15,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.
- 15,30 h. Inici de la cursa.
- 21,30 h. Publicació de la classificació definitiva.

Categoria 1/24.-

Dijous 11 de juliol.

- 17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.
- 17,20 h. Començament dels entrenaments classificatoris.
- 19,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.
- 19,20 h. Inici de la cursa.

22,30 h. Publicació de la classificació provisional.

Divendres 12 de juliol.

17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.

17,30 h. Començament dels entrenaments classificatoris. Obligatori per pilots de Barcelona.

Dissabte 13 de Juliol, sessió matí.

8,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.

8,30 h. Inici dels entrenament classificatoris reservats a pilots de fora de Barcelona.

10,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.

10,15 h. Inici de la cursa.

14,15 h. Publicació de la classificació provisional.

Dissabte 13 de Juliol, sessió tarda.

15,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.

15,30 h. Inici de la cursa.

21,30 h. Publicació de la classificació definitiva.

Categoria Turismes:

Dijous 18 de juliol.

17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.

17,20 h. Començament dels entrenaments classificatoris.

19,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.

19,20 h. Inici de la cursa.

22,30 h. Publicació de la classificació provisional.

Divendres 19 de juliol.

17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.

17,30 h. Començament dels entrenaments classificatoris. Obligatori per pilots de Barcelona.

19,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.

19,20 h. Inici de la cursa.

22,30 h. Publicació de la classificació provisional.

Dissabte 20 de juliol.

8,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.

8,30 h. Inici dels entrenament classificatoris reservats a pilots de fora de Barcelona.

10,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.

10,15 h. Inici de la cursa.

14,15 h. Publicació de la classificació final.

- Els horaris podrien canviar en funció dels inscrits.

5- Entrenaments:

Els entrenaments seran cronometrats; serviran per reconèixer el circuit i establir l'ordre de sortida i aparellaments de la primera etapa de la cursa. El criteri serà el temps de la millor volta a qualsevol de les dues pistes. Els equips / pilots amb els dos pitjors temps correran els primers. A continuació els dos següents i així fins els dos equips amb els millors temps que sortiran els últims.

No són obligatoris per participar a la cursa. Els equips / pilots que no hi participin tindran un temps, a efectes d'ordre de sortida, igual al pitjor fet pels altres participants més un segon. En cas de tenir dos equips / pilots el mateix temps, l'ordre es decidirà a criteri de l'organitzador per fer un aparellament tan igualat com sigui possible.

Cada pilot disposarà d'un màxim de 2 tandes, 1 per cada pista, d'una duració de 5 minuts. A mida que vagin arribant, els equips / pilots demanaran entrar a llista d'espera per participar a la primera tanda. Quan acabin la tanda, podran demanar la següent i entraran de nou a la llista d'espera al darrer lloc. A l'hora assenyalada a l'horari es donaran per acabats els entrenaments, independentment de la llista d'espera.

Durant els entrenaments els cotxes han de complir amb el reglament tècnic. En cas d'incompliment, el temps d'entrenaments serà anul·lat i l'equip rebrà el pitjor temps fet pels altres participants més 2 segons. A més tindrà l'obligació d'adaptar el cotxe al reglament per la cursa, en cas contrari rebrà la penalització corresponent, que afectarà al temps de la cursa.

Es demana als pilots presents als entrenaments la seva col·laboració en les tasques de col·locació de cotxes, quan no estiguin participant. En cas d'actitud manifestament poc col·laboradora, l'organitzador pot aplicar les penalitzacions administratives previstes per aquest cas. El director de la cursa fixarà les normes per aquestes tasques en funció dels pilots presents.

6- Cursa:

La cursa de les Categories 1/32 i 1/24 constaran de tres etapes, dividida cada una en dues mànegues de 6 voltes al circuit cada una. Correran 2 equips a l'hora en cada mànega, un per cada pista, i a cada mànega correran per una diferent. La primera mànega la correrà un pilot de l'equip per una de les pistes i la segona l'altre pilot per l'altra pista. L'ordre de sortida dels pilots de cada equip és lliure. L'aparellament dels equips serà el mateix per les dues mànegues de la cada etapa.

La primera i segona mànega es disputaran consecutivament, separades només pel temps de canviar el cotxe de pista, el pilot i el seu comandament. La classificació general de cada etapa serà feta per suma dels temps de les dos mànegues; més les penalitzacions, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per l'equip en una de les mànegues.

La segona i tercera etapa tindran el mateix mecanisme que la primera. L'ordre de sortida i els aparellaments seran fets d'acord amb la classificació general. Els primers equips seran els dos últims classificats, a continuació els dos següents i així successivament fins els dos primers equips classificats, que sortiran els últims.

A la segona etapa cada pilot correrà per la pista contrària que ho ha fet a la primera.

A la tercera etapa cada pilot podrà triar la pista; l'equip primer classificat dels dos emparellats triarà l'ordre de sortida de cada un dels seus pilots.

La cursa de la Categoria de Turismes constarà de dos etapes, dividida cada una en dues mànegues de 6 voltes al circuit cada una. Correran 2 pilots a l'hora, un per cada pista.

La primera i segona mànega es disputaran consecutivament, separades només pel temps de canviar el cotxe de pista i el seu comandament. La classificació general de cada etapa serà feta per suma dels temps de les dos mànegues més les penalitzacions, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per l'equip en una de les mànegues.

Si algun cotxe no puges acabar una mànega pel seus propis mitjans, el temps adjudicat a l'equip en aquella mànega serà el pitjor de la mateixa més 10 segons.

Els cotxes amb alerons han de conservar-los muntats correctament al seu lloc durant totes les mànegues. En cas de pèrdua l'equip/pilot ha de parar obligatòriament a posar-lo. De no fer-ho durant la mateixa volta que l'han perdut rebrà una penalització de 20 segons en aquella mànega.

La classificació final serà confeccionada per la suma dels temps de les etapes més les penalitzacions

corresponents, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per un equip/pilot en una de les mànegues.

Existiran, a més de la classificació general, classificacions per cada una de les categories descrites en el reglament tècnic.

7- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. Durant cada una de les mànegues estaran encarregats de fer assistència els companys d'equip dels pilots participants (2 persones) i els dos pilots dels equips que hagin participat en la mànega anterior (4 persones). Total 6 persones. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions. El director de la cursa fixarà les normes per aquestes tasques en funció dels pilots presents.

8- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

9- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

10- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats de cada categoria.

Trofeu "Ringmeister" al pilot que hagi fet la volta més ràpida al circuit durant la cursa.

Trofeu Decoració al cotxe més ben reproduït, decorat o amb més mèrit de construcció (excepte Cursa Turismes).

Trofeu "Nürburgring" a la millor reproducció d'un cotxe que hagi participat als 1.000 Km de Nürburgring. Els aspirants a aquest premi hauran d'acreditar la participació (excepte Cursa Turismes).

11- Penalitzacions:

11-A Administratives

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió	Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 seg / min	Retard en començar la cursa	30 seg
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Obstaculitzar l'avançament	20 seg
Treure cotxe de la pista expressament	30 seg.		

(La repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva)

12-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió	Manca de vidres	Exclusió
Xassís deformat(producció)	Exclusió	Carrosseria no reglamentària	Exclusió
Xassís no reglamentari (P82)	Exclusió	Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió	Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió	Manca d'habitacle	Exclusió

Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió	Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures (P82).	Exclusió	Manca de pes carrosseria	20 seg/gram
Manca de cargol (producció)	20 seg/unit	Pilot no reglamentari	30 seg
Rodes sobresurten de la carrosseria (P82)	20 seg/mm	Vidres no reglamentaris	30 seg
Rodes no giren o no toquen la pista	30 seg	Pneumàtics fora de mides	30 seg
Rodes no centrades al pas (P82)	30 seg	Llantes sense tapa-cubs	30 seg
Llantes no cobertes totalment	30 seg	Cables de la guia visibles	30 seg
Manca de llums simulats	20 seg/unit	Llantes diferents	30 seg
Manca elements aerodinàmics	20 seg/unit	Manca de pilot	60 seg

13- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.