



## 1r Campionat Formula 1 Dream slot

### REGLAMENT TÈCNIC:

#### 1.- Carrosseria:

All slot car ref. AS GP 002



Es mantindrà d'estricta sèrie, decoració lliure i recomanable. És obligatori portar un mínim d'un (1) dorsal a la part davantera del cotxe.

Es permet eliminar els retrovisors, tots els demés elements són obligatoris.

Es recomana reforçar els alerons per a evitar la pèrdua o trencament dels mateixos. Es permeten sistemes de subjecció dels alerons

per a evitar trencaments sempre que no afectin a l'estètica del cotxe. Es permet no muntar la peça que simula la direcció davantera o modificar-la per tal que no interfereixi amb el xassís.

El pes mínim de la carrosseria es de 9,5 grams sense cargols.

#### 2.- Xassís:

MB ref. MB-13500.

De sèrie. No es permeten imans suplementaris. Tots els cargols que uneixen les parts dels xassís entre sí hauran d'estar totalment collats. Es permetrà encolar una peça de 0.6mm de gruix entre el xassís i la guia. Es permeten encolar els cables a la base de fibra de vidre per a assegurar que no interfereixen amb cap altre part del cotxe.



### **3.- Bancada:**

Es permeten les bancades SI-CH48 i SC-6520. Es permet retallar aquelles parts del perímetre de la bancada que interfereixin amb el xassís en el moment de ser muntades.

### **4.- Motor:**

MB FBL 1. Referència MB13403. De sèrie.

### **5.- Cables i trenetes:**

Lliures dintre de les marques de slot comercialitzades.

### **6.- Transmissió:**

Relació obligatòria 10 x 24. Marca i material lliure, sense modificacions.

Tots els elements solidaris al eix del darrera han de girar en una proporció 1:1.

### **7.- Llantes, coixinets i eixos:**

Llantes del darrera obligatòries: Sloting plus ref. SLPL 40114512

Llantes davanteres són lliures dintre de les comercialitzades per marques de slot, el diàmetre mínim del conjunt de pneumàtic+llanta serà de 17.5 mm.

Coixinets: Lliures sempre que siguin comercialitzats per marques de slot i siguin adaptables a la bancada sense modificar res. Es permet enganxar els coixinets a la bancada, sense excessos.

Eixos: Lliures dintre de les marques de slot.

Amplada màxima eix del darrera: 64 mm

Amplada mínima/màxima eix del davant: 56mm

### **8.- Pneumàtics:**

Davanterers: Lliures dintre de les marques de slot, identificables i plans. No es permet alterar les propietats físiques del pneumàtic.

Posteriors: Referència Sloting plus SLPL MF1

### **9.- Guia:**

Qualsevol guia comercialitzada per marques de slot. Es recomana l'ús de guies amb cargol.

Es permet rebaixar la profunditat de la guia 1mm, així com rebaixar l'amplada de la pala.

#### **10.- Suspensió i tornilleria:**

La suspensió és lliure sempre que s'utilitzi material comercialitzat per marques de slot.

Només es permet muntar suspensió a la part posterior de la bancada.

Tornilleria lliure.

### **REGLAMENT ESPORTIU.**

#### **1- Organitzador:**

DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 Barcelona.

Telèfon 93 218 90 61 [www.dreamslot.net](http://www.dreamslot.net).

#### **2- Participació i inscripcions:**

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica dels cotxes.

El preu serà de 7 € per pilot. El preu pels abonats serà de 5€. El pagament es farà en el moment de la inscripció el dia de la cursa.

L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

#### **3- Campionat, classificació i puntuació:**

El campionat constarà de 6 curses. Puntuaran els 5 millors resultats per la classificació final de pilots i tots els resultats per a la classificació d'escuderies.

- **Equips/Escuderies:** Formats per dos pilots. Aquells pilots que hagin fet alguna cursa amb algun equip no podran fer-ho amb cap altre fins a final de temporada. Es permet la participació d'un pilot reserva si un dels

components no pot participar en alguna cursa, el pilot reserva només podrà puntuar per un equip si no ho ha fet abans amb cap altre.

- **Verificacions:** A càrrec de Dream slot, qualsevol aspecte tècnic que presenti dubtes queda sota criteri exclusiu del verificador.
- **Entrenaments lliures:** La setmana de la cursa tots els pilots inscrits disposaran d'una hora gratuïta d'entrenaments lliures.
- **Entrenaments oficials:** La primera cursa tindrà pole position, que servirà per a confeccionar les mànigues
- **Cursa:** Només els cotxes que hagin passat la verificació podran participar. La duració de les mànigues serà d'entre 5 i 7 minuts. Tots els pilots passaran per tots els carrils del circuit. El canvi de carril seguirà el següent ordre: 1-3-5-6-4-2. En cas d'haver-hi algun descans es faria al sortir de la pista 2.
- **Comissaris:** Cada pilot haurà de fer de comissari en acabar la cursa. Els pilots de la última màniga hauran de fer de comissari a la primera màniga.
- **Reparacions:** Les reparacions poden ser fetes pel pilot o per qualsevol persona autoritzada pel pilot. En cap cas podrà fer una reparació un comissari. En cas de pèrdua d'aleró per culpa d'un comissari es permetrà reparar entre mànigues sota supervisió de la organització.  
**IMPORTANT:** En cas de pèrdua total del aleró per accident en cursa s'haurà de parar a enganxar-lo. En cas de que es trenqui una part de l'aleró no s'haurà de reparar.
- **Averies tècniques:** En cas d'averia de la pista es parará la cursa fins a reparar-ho. L'organització determinarà la millor forma de reprendre la cursa i si és necessari compensar algun temps.
- **Reclamacions:** No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 50€. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.
- **Puntuació:** S'assignaran els següents punts en funció del resultat de la cursa. La puntuació del campionat d'escuderies serà la suma dels resultats dels pilots.

Pos.	Punt.	Pos.	Punt.	Pos.	Punt.	Pos.	Punt.	Pos.	Punt.
1	250	11	90	21	40	31	20	41	10
2	220	12	85	22	38	32	19	42	9
3	200	13	80	23	36	33	18	43	8
4	180	14	75	24	34	34	17	44	7
5	160	15	70	25	32	35	16	45	6
6	140	16	65	26	30	36	15	46	5
7	130	17	60	27	28	37	14	47	4
8	120	18	55	28	26	38	13	48	3
9	110	19	50	29	24	39	12	49	2
10	100	20	45	30	22	40	11	50	1

#### **4.- Calendari i horaris:**

El campionat consta de 6 curses:

- 13 i 14 de febrer
- 13 i 14 de març
- 10 i 11 d'abril
- 8 i 9 de maig
- 12 i 13 de juny
- 6a cursa a determinar.

Els horaris de les mànigues seran:

- Dijous i divendres de 21 a 22
- Dijous i divendres de 22 a 23
- Dijous i divendres de 23 a 24

#### **5.- Comandaments:**

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes. Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del

pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu. El comandament no pot alterar el voltatge de la pista.

**6.- Casos no previstos:**

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.