



1.000 Km de Nürburgring 2.014

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en dos categories: **Producció i Proto 82**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant els entrenaments i tota la cursa. Es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

CATEGORIA PRODUCCIÓ

1- Cotxes admesos:

SCALEXTRIC / TECNITOYS / ALTAYA: Seat 600, 850, 850 coupé, 1430, 131 Abarth i Fura Crono, Mercedes 250 SL (1), Ford Fiesta, Renault 5, 8 TS i Gordini, Mini Cooper, Jaguar E, Chaparral, Ford GT, Ferrari GT 330, Lancia Stratos, Porsche Carrera, 917 i 935, BMW M1, Abarth 1000, Alpine A110, Plymouth AAR Cuda, MG A, Citroën DS19/21 i 2CV.
(1) Totes les variants de carrosseria.

NINCO: Ferrari 166 i Testarosa, Porsche 356 (1), 550, 911 (1), Turbo i 934, Jaguar XK120 (1) i E type (1), AC Cobra (1), Austin Healey (1), Corvette (1), Lancia Stratos i 037 (1).
(1) Totes les variants de carrosseria.

FLY / GB TRACK: Ferrari 512 (1), Daytona (1), 250 GTO, 250 LM i 512 BB, Porsche 906, 908 (1), 911 (1) (inclòs Fly Racing), 934, 935 K3, 917 (1), 917-10 i Kremer CK3, Chevron B19 i B21, Lola T70, Ford GT 40 (1), Capri Zakspeed i Capri Fly Racing, Lancia Beta Montecarlo, BMW 3,5 CSL i M1 (inclòs Fly Racing), Alfa Romeo TZ2, GTAj, GTV i GTAM.

TEAM SLOT: Renault Gordini, 8 TS, Lancia Fulvia i Stratos, Simca 1000, Volkswagen Beetle, Alpine A110 i A310 (1), Seat 124, Ford Capri, Alfa Romeo GTA i GTAM, Volkswagen Golf MKI, Pegaso Coupe Thrill.
Veure 12- Normes particulars només per cotxes de la Marca Team Slot.
(1) Totes les variants de carrosseria.
Veure 12- Normes particulars només per cotxes de la marca Team Slot.

PINK CAR: Ferrari 250 GTO, Volkswagen Beetle, Citroën 2 CV, Austin Healey.

CARRERA EVOLUTION: Maserati A6GCS, Corvette, Aston Martin DB3, Jaguar D (1), Mercedes 300 SLR, Ferrari 166/212MM i 512 BB, Ford Mustang i Capri RS, Chevrolet Camaro(1), Porsche 935, 935/78 i 917-30, Opel Commodore y GT, VW Golf GTI, McLaren M20, BMW 2002, Lola T222, Cheeta (1).
(1) Totes les variants de carrosseria.

REPROTEC: Abarth 1000 TCR, AC Cobra (1), Seat 600, Porsche 911, Mercedes 250 SL (1).
(1) Totes les variants de carrosseria.

SUPERSLOT: Ferrari 330P4, 250GTO i 308 GTB, Ford 3L, Cortina-Lotus i Falcon, Bentley Blower, Alfa Romeo 8C, Mini Cooper, Porsche 911, Ford GT 40 (*), Chevrolet Camaro, Ford Mustang 1969, Corvette, Mercedes 300 SLR (1), Chaparral 2F, Jaguar D, VW Beetle, MG B.
(1) Totes les variants de carrosseria.

MRRC: Ferrari 275 P i 250 GT, Chaparral 2 i 2F, Cobra 427, Corvette, Porsche 904, 910 i 911(1), AC Cobra (1), Ford MKIV, Cheeta, King Cobra..
(1) Totes les variants de carrosseria.

SPIRIT: Ferrari 512 M (1), BMW 1600, 2002, Porsche 936-77 i 936-81, VW Golf GTI.
(1) Totes les variants de carrosseria.

REVELL. AC Cobra, Corvette (1), NSU TT, Porsche 550 i 904 GTS, Jaguar E, Ford Cortina-Lotus i Mustang. Simca Rally 2, BMW 320 DRM, Trabant 601 TLRC, Chaparral 2, Shelby Mustang i King Cobra, Mercedes 300SE, Lola T70 MKII, McLaren M6A i M6B, Ferrari GTO/64.
(1) Totes les variants de carrosseria.

GOM: Alfa Romeo Alfetta GTV. (1) Totes les variants de carrosseria.

SLOTTER: Ferrari 312PB (1), Lola T70, T 280 i T290, Opel Manta 400 (versions Racing incloses).
(1) Totes les variants de carrosseria.

AUTOART: Jaguar C type i D type, Alfa GTA, GTAM i GTV, Lancia Fulvia HF.

SLOT.it: Porsche 956 (1), Ferrari 312 PB (1), Alfa Romeo 33 (1), Chaparral 2E, Ford GT40 MKI i MKII (1), [Matra MS670](#), [McLaren M8D](#).

(1) Totes les variants de carrosseria.
Veure 10- Normes particulars només per cotxes de la marca Slot.it it.

NSR: Porsche 917, Ford MKIV, GT40 MKII i P68.
Veure 11- Normes particulars només per cotxes de la marca NSR.

SLOT RACING COMPANY: [Ford Capri 2600 RS i 2600 LV](#), [Porsche 907 \(1\)](#), [Alfa Romeo 33 \(1\)](#).
(1) Totes les variants de carrosseria.

SCALEAUTO: [De Tomasso Pantera \(1\)](#) i [BMW M1 Gr5 \(1\)](#).
(1) Totes les variants de carrosseria.
Veure 13- Normes particulars només per cotxes de la marca Scaleauto.

RACER-SIDEWAYS; [Lacia Beta Montecarlo](#), [BMW M1 Gr5](#), [Ford Capri Zakspeed](#), [Porsche 935/78 Moby Dick](#), [Ferrari 512 BB](#).
Veure 14- Normes particulars només per cotxes de la marca Racer-Sideways.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

Els cotxes de les marques SLOT.IT, NSR, TEAM SLOT, NSR, SCALEAUTO i RACER-SIDEWAYS tenen normes específiques per cada una d'aquestes marques. Veure punts 10, 11, 12,13 i 14.

2- Carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Col·locar o treure fars auxiliars, antenes i copilot . Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

2-C Treure les bombetes o LEDs, cables o xapes de connexió i circuits impresos en els cotxes que portin llum, però conservant tots els suports.

2-D Admesos els habitacles de lexan, sempre que estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe específicament per el model. No podran ser tot del mateix color i totes les parts hauran de ser clarament diferenciables. El cap del pilot ha de ser de plàstic i l'original del cotxe.

3- Xassís:

3-A Es poden posar i canviar les peces que el fabricant del cotxe comercialitzi per aquell model, com suspensions, suports de motor , etc... sense cap modificació.

3-B Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-C Els cargols de fixació al xassís dels suports del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

3-D No es permet cap sistema de fre adicional ni de neteja de pneumàtics al vehicle.

3-E En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar. Es pot suprimir també el suport del imant, quan sigui una peça separada del xassís, i els seus cargols de fixació al xassís.

3-F Per tal de poder canviar la guia, es pot engrandir el forat del suport i foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-G En els cotxes Scalextric antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-H Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, que compleixin els punts 4-C i 4-D i sempre que puguin ser identificats. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-G.

4-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

4-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. [Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.](#)

4-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

- Motors situats en posició longitudinal: 7,5 g.

- Motors situats en posició transversal: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Rodes:

5-A Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-B Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de Slot. Han de tenir el mateix diàmetre que les originals del cotxe ± 1 mm; amplada lliure i mínima 6 mm. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxien les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex 1, o bé fets artesanalment; han reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents ± 1 mm entre si.

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-C Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. [Excepte cotxes de les Marques Slot.it, NSR i Scaleauto \(veure punts 10, 11 i 13\).](#) Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana.

6- Coixinets:

6-A Lliures, comercialitzats per una marca de slot i de material plàstic o metàl·lic.

6-B Es permeten els rodaments només en els cotxes que els porten de sèrie. Els rodaments han de ser de sèrie, i no es permet el 'intercanvi entre models i marques. No es permet la substitució dels rodaments per coixinets en els cotxes que els portin de sèrie.

6-C Es permet fixar els coixinets o rodaments dels eixos al xassís conservant el lloc i altura originals. Queda prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió.

7- Eixos, pinyons i corones:

7-A Eixos lliures de ferro o acer i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

7-B Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació. Relació de transmissió lliure.

7-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. L'eix i les llantes del tren anterior han de girar solidàriament; excepte en els cotxes que de sèrie porten semieixos o rodes independents, que hauran de conservar la configuració original.

7-D [Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.](#)

8- Guia, cables i trenetes:

8-A Guia lliure i comercialitzada per una marca de slot. No es permet cap modificació, excepte que es pot reduir la profunditat i esmolar la pala.

8-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui cap modificació del xassís o la carrosseria.

8-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Cargols

9-A Cargols de fixació del xassís a la carrosseria lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, si el cotxe en porta dos o més, enroscats total o parcialment al seu lloc original; no es poden tapar

10- Normes particulars només per cotxes de la marca Slot.it.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

10- A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B), els pneumàtics i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

10-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

10-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

10-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

10-E Per aconseguir que les rodes davanteres toquin la pista i compleixin amb el reglament, es permetrà eliminar les dues peces de plàstic que aixequen l'eix d'avanter. Només les dos peces separades del xassís, no els suports que formen part del xassís.

10-F **Pneumàtics posteriors obligatòriament Slot.it tipus F22 donats per l'organització. Dos parells per fer els entrenaments i la cursa. No es poden modificar. Neumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els additius, tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana.**

10-G Normes específiques per Porsche 956. Motor obligatòriament en posició longitudinal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats; valor màxim del camp magnètic 7,5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. **Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.** Autoritzada qualsevol bancada de motor de la marca Slot.it compatible amb el xassís; sense cap modificació. **Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc**
Relació de transmissió obligatòria 9/27 amb pinyons i corones de la marca Slot.it.

10-H Normes específiques per Ferrari 312 PB, Alfa Romeo 33, Chaparral 2E, Ford GT40 MKI i MKII, Matra MD670 i McLaren M8D.

Obligatori motor Slot.it MX06 (caixa curta, capçal taronja, 21.500 rpm) únicament en posició transversal, valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D.

Bancada obligatòria Slot.it offset 0,5 mm de color gris; sense cap modificació. **Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.**

Relació de transmissió obligatòria 11/32 amb pinyons i corones de la marca Slot.it.

Per evitar que la corona fregui el xassís s'admet una de les següents solucions:

- Posar una arandela de 0,2 mm (valor màxim) entre el coixinet i la corona.
- Girar la corona 180º de manera que la part dentada quedi al costat de la roda.

11- Normes particulars només per cotxes de la marca NSR.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

11- A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B), els pneumàtics i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

11-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

11-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no

permetre cap joc.

11-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

11-E Relació de transmissió obligatòria 11/32 amb pinyons i corones de la marca NSR.

11-F Xassís i bancada de motor lliures entre els específics de la marca pel model de cotxe i sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

11-G Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

11-H Pneumàtics posteriors obligatòriament Slot.it tipus F22 donats per l'organització. Dos parells per fer els entrenaments i la cursa. No es poden modificar. Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els additius, tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana.

12- Normes particulars només per cotxes de la Marca Team Slot.

12-A Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o be centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona.

12-B Hauran de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció.

13- Normes particulars només per cotxes de la marca Scaleauto.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

13-A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B), els pneumàtics i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

13-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

13-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

13-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

13-E Relació de transmissió 11/32 amb pinyons i corones de la marca Scaleauto.

13-F Bancada obligatòria Slot.it offset 0,5 mm de color gris; sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

13-G Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

13-H Pneumàtics posteriors obligatòriament Slot.it tipus F22 donats per l'organització. Dos parells per fer els entrenaments i la cursa. No es poden modificar. Pneumàtics anterior lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els additius, tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana.

14- Normes particulars només per cotxes de la marca Racer Sideways.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament.

14-A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Es pot reduir la profunditat de la guia i esmolar la pala.

14-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja – parabrises.

14-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no

permetre cap joc.

14-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

14-E Relació de transmissió 9/27 amb pinyons i corones de la marca Slot,it.

14-F Bancada de motor obligatòria Slot.it sense cap modificació. Els cargols de fixació de la bancada al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

14-G Motor de caixa llarga; obligatòriament en posició longitudinal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Valor màxim del camp magnètic 7,5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

14-H Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana.

15- Homologació de novetats:

15-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

CATEGORIA PROTO 82

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de Turisme, Gran Turisme, Sport i Prototipus que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983. Estan prohibits els monoplaques, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Mesures generals.

2-A. Cotxes amb motor en posició transversal: Llargada màxima 140 mm. Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics inclosos 60 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 99 mm.

2-B Cotxes amb motor en posició longitudinal: llargada màxima 160 mm. Amplada màxima 65 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 106 mm.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres; les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-C No es permet modificar exteriorment la carrosseria, ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i tamany de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni tamany.

3-D Pintura i decoració lliure. Obligatori portar 3 dorsals d'una alçada mínima de 5 mm.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar la carrosseria, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot situat en el seu emplaçament lògic. Haurà de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constarà de cap amb casc, cos, braços i volant; no podrà ser tot del mateix color i haurà de ser clarament diferenciable de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal, els suports de guia basculants. També els sistemes de regulació d'alçada del motor o l'eix posterior, sempre que només puguin ser regulats amb el cotxe parat. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit els sistemes que permetin qualsevol basculació i/o moviment del motor i l'eix posterior respecte del xassís i/o la pista; excepte les regulacions d'alçada descrites en el punt 5-B. Les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar rígidament unides al xassís, si cal amb adhesiu per assegurar-ho, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibit l'ús d'imants suplementaris. Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-E Prohibides les suspensions. Els suports dels coixinets de l'eix posterior han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

6- Motor:

6-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, compleixin els punts 6-C i 6D i sempre que puguin ser identificats.

6-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits.

No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Només en els motors de caixa curta muntats en posició transversal es podrà tallar l'eix que no porti el pinyó.

6-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

7-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 22 mm. Diàmetre mínim de les llantes 15 mm, excepte en aquells models de cotxe que les portin més petites a la realitat.

7-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment; han de reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +- 1 mm entre si.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D Les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

7-E Els pneumàtics han de ser de goma negra, comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

7-F Cada equip podrà fer servir un màxim de 3 parells de pneumàtics posteriors durant la cursa, sense comptar els entrenaments. Hauran de ser entregats al parc tancat juntament amb el cotxe i quedaran sota la vigilància del director de cursa fins el final de la cursa. Es podran canviar només entre etapes sempre en presència del comissari del parc

8- Coixinets:

8-A Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

9- Transmissió:

9-A Únicament a l'eix posterior.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament.

10- Eixos, pinyons i corones:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Pinyó i corona lliures i comercialitzats per una marca de slot. Relació de transmissió lliure.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de material i forma lliure.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

12-A Cargols lliures.

13- Homologació de novetats:

13-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web o al taulell d'anuncis.

Annex-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Slotting Plus America

(1) Excepte les de colors fosforescents.



Slotting Plus Artic



Slotting Plus Atlantis (1)



Slotting Plus BBS



Slotting Plus Mónaco



Mitoos Radios Classic



Top Slot Classic

A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Avant Slot Alpine Evolution Slot 4 pals Evolution Slot Abarth Evolution Slot BBS Evolution Slot BMW



Evolution S. Campagnolo Evolution Slot Fiat Evolution Slot Flor Evolution S. Fuchs Evolution S. Mini



Evolution S. Minilite Evolution S. Targa Evolution S. Turisme Evolution S. Stratos Evolution S. Opel



NSR 4 Spokes NSR BBS NSR Campagnolo



Slot.it Alfa



Slot.it BBS



Slot.it BBS 80'



Slot.it Chaparral



Slot.it Lancia LC2



Slot.it Sauber



Slot.it GT40



Slot.it 312 PB



MRRC WI-36



MRRC WI-37



MRRC WI-35



MRRC WI-37



MRRC WI-43



MRRC WI-44



MRRC WI-45

Aquestes llistes poden ser ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció de la cursa.

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador i data:

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net
Data de la cursa: Dissabte 12 de Juliol del 2.014.
Entrenaments per equips de Barcelona: Divendres 11 de Juliol del 2.014.
Entrenaments per equips de fora de Barcelona: Divendres 11 o Dissabte 12 de Juliol del 2.014.

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar caldrà formar un equip de dos pilots, que només podran fer-ho amb un cotxe

Les inscripcions es podran fer a partir del dia 17 de Juny i fins el dia 10 de Juliol, per telèfon, e-mail o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom dels dos pilots, model del cotxe, categoria, horari d'entrenaments i telèfon de contacte.

El preu de la inscripció serà de 30 € per equip. El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar en els entrenaments i la cursa.

El nombre màxim d'equips admesos a participar serà de 30. L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Circuit, parc tancat i verificacions:

Serà de dues pistes i permetrà córrer dos cotxes a l'hora, tan en entrenaments com en cursa. El traçat serà sinuós imitant les característiques de l'antic Nürburgring. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació amb regulació de voltatge accessible al pilot.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar les mànegues, hi tornaran en acabar-les i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment.

Cinc minuts abans de començar cada etapa els equips podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots els cotxes que hagin guanyat algun trofeu.

4- Horari previst:

Divendres 11 de Juliol:

18.00 h Entrada de cotxes al parc tancat i obertura de la llista de tandes d'entrenaments.
18.15 h Inici dels entrenaments.
22.45 h Final dels entrenaments.
23.00 h Publicació dels resultats provisionals dels entrenaments.

Dissabte 12 de Juliol:

08.00 h Entrada de cotxes al parc tancat i obertura de la llista de tandes d'entrenaments.
08.05 h Inici dels entrenaments.
10.30 h Final dels entrenaments.
10.30 a 10.35 h Entrada de cotxes al parc tancat de la cursa.
10.40 h Publicació dels resultats finals dels entrenaments.
10.45 h Començament de la cursa del matí.
14.45 h Final de la cursa del matí.
14.45 a 15.30 Dinar.
15.30 h Començament de la cursa de la tarda.
22.15 h Final de la cursa de la tarda.
22.20 h Publicació de la classificació final de la cursa (matí i tarda).
22.30 h Lliurament de trofeus.

5- Entrenaments:

Els entrenaments seran cronometrats; serviran per reconèixer el circuit i establir l'ordre de sortida i aparellaments de la primera etapa de la cursa. El criteri serà el temps de la millor volta a qualsevol de les dues pistes. Els equips amb els dos pitjors temps correran els primers; a continuació els dos següents i així fins els dos equips amb els millors temps, que sortiran els últims.

L'organització ha previst la presència de 20 equips a la sessió del divendres i 10 equips a la del dissabte. En cas d'excés d'inscrits en una de les sessions, l'organitzador els repartirà de la millor manera possible.

No són obligatoris per participar a la cursa. Els equips que no hi participin tindran un temps, a efectes d'ordre de sortida, igual al pitjor fet pels altres participants més un segon. En cas de tenir dos equips el mateix temps, l'ordre es decidirà a criteri de l'organitzador per fer un aparellament tan igualat com sigui possible.

Cada equip disposarà d'un màxim de 4 tandes, 2 per cada pista, d'una duració de 5 minuts. El repartiment del temps entre els pilots de l'equip és lliure. A mida que vagin arribant, els equips demanaran entrar a llista d'espera per participar a la primera tanda. Quan acabin la tanda, podran demanar la següent i entraran de nou a la llista d'espera al darrer lloc. A l'hora assenyalada a l'horari es donaran per acabats els entrenaments, independentment de la llista d'espera.

Durant els entrenaments els cotxes han de complir amb el reglament tècnic. En cas d'incompliment, el temps d'entrenaments serà anul·lat i l'equip rebrà el pitjor temps fet pels altres participants més 2 segons. A més tindrà l'obligació d'adaptar el cotxe al reglament per la cursa, en cas contrari rebrà la penalització corresponent, que afectarà al temps de la cursa.

Es demana als pilots presents als entrenaments la seva col·laboració en les tasques de col·locació de cotxes, quan no estiguin participant. En cas d'actitud manifestament poc col·laboradora, l'organitzador pot aplicar les penalitzacions administratives previstes per aquest cas.

6- Cursa:

La cursa constarà de tres etapes, dividida cada una en dues mànegues. Correran 2 equips a l'hora en cada mànega, un per cada pista, i a cada mànega correran per una diferent. La primera mànega la correrà un pilot de l'equip per una de les pistes i la segona l'altre pilot per l'altra pista. L'ordre de sortida dels pilots de cada equip és lliure. L'aparellament dels equips serà el mateix per les dues mànegues de la cada etapa.

La primera i segona mànega es disputaran consecutivament, separades només pel temps de canviar el cotxe de pista, el pilot i el seu comandament. La classificació general de cada etapa serà feta per suma dels temps de les dos mànegues; més les penalitzacions, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per l'equip en una de les mànegues.

La segona i tercera etapa tindran el mateix mecanisme que la primera. L'ordre de sortida i els aparellaments seran fets d'acord amb la classificació general. Els primers equips seran els dos últims classificats, a continuació els dos següents i així successivament fins els dos primers equips classificats, que sortiran els últims.

A la segona etapa cada pilot correrà per la pista contrària que ho ha fet a la primera.

A la tercera etapa cada pilot podrà triar la pista; l'equip primer classificat dels dos emparellats triarà la l'ordre de sortida de cada un del seus pilots.

Si algun cotxe no pugues acabar una mànega pel seus propis mitjans, el temps adjudicat a l'equip en aquella mànega serà el pitjor de la mateixa més 10 segons.

Els cotxes amb alerons han de conservar-los muntats correctament al seu lloc durant totes les mànegues. En cas de pèrdua l'equip ha de parar obligatòriament a posar-lo. De no fer-ho durant la mateixa volta que l'han perdut rebrà una penalització de 20 segons en aquella mànega.

La classificació final serà confeccionada per la suma dels temps de les tres etapes més les penalitzacions corresponents, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per un equip en una de les mànegues.

Existiran, a més de la classificació general, classificacions per cada una de les categories descrites en el reglament tècnic.

Els participants a la cursa es repartiran en dos torns, que correran al matí y a la tarda, respectivament. La divisió serà en funció dels temps d'entrenaments; els 10 pitjors temps correran al matí i els 20 millors a la tarda. En casos justificats l'organització podrà acceptar canvis de participants entre els torns.

7- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. Durant cada una de les mànegues estaran encarregats de fer assistència els companys d'equip dels pilots participants (2 persones) i els dos pilots dels equips que hagin participat en la mànega anterior (4 persones). Total 6 persones. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

8- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus cedits per COMERCIAL ANANKE:

Trofeus pels tres primers classificats de cada categoria.

Trofeu "Ringmeister" al pilot que hagi fet la volta més ràpida al circuit durant la cursa.

Premis MASIP COMPETICIO:

Premi Decoració al cotxe més ben reproduït, decorat o amb més mèrit de construcció.

Premi "Nürburgring" a la millor reproducció d'un cotxe que hagi participat als 1.000 Km de Nürburgring. Els aspirants a aquest premi hauran d'acreditar la participació.

12- Penalitzacions:

12-A Administratives

Conducta incívica o antisportiva,	Exclusió	Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 seg / min	Retard en començar la cursa	30 seg
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Pèrdua de dorsals	20 seg
Treure cotxe de la pista expressament	30 seg.	Obstaculitzar l'avançament	20 seg.

(la repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antisportiva)

12-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió	Manca de vidres	Exclusió
Xassís deformat (producció)	Exclusió	Carrosseria no reglamentària	Exclusió
Xassís no reglamentari (P82)	Exclusió	Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió	Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió	Manca d'habitacle	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió	Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures (P82).	Exclusió	Manca de pes carrosseria	20 seg/gram
Manca de cargols (producció)	20 seg/unit	Pilot no reglamentari	30 seg
Rodes sobresurten de la carrosseria (P82)	20 seg/mm	Vidres no reglamentaris	30 seg
Rodes no giren o no toquen la pista	30 seg	Pneumàtics fora de mides	30 seg
Rodes no centrades al pas (P82)	30 seg	Llantes sense tapa-cubs	30 seg
Llantes no cobertes totalment	30 seg	Cables de la guia visibles	30 seg
Manca de llums simulats	20 seg/unit	Llantes diferents	30 seg
Manca elements aerodinàmics	20 seg/unit	Manca de pilot	60 seg

13- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.