



# Reglament Giro D'Italia Slot 2022

## REGLAMENT TÈCNIC COTXES ESCALA 1/24

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en dos categories: **Proto** i **BRM**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les especificacions del reglament tècnic d'aquesta durant tota la cursa. Durant la cursa es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

### CATEGORIA PROTO 82

#### **Cotxes admesos:**

Admesos tots els cotxes que compleixin amb el reglament de les categories següents:

- Clàssics 1/24. Normativa semblant a la categoria Rally Classics 1/24, excepte tipus de cotxes reproduïts i data de participació.
- Maxi 3D

#### CLÀSSICS 1/24

##### **1- Cotxes admesos:**

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 ó 1/25 de Turisme, Gran Turisme, Siluetes, Sport i Prototipus que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983. Estan prohibits els monoplaques, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

##### **2- Carrosseria:**

**2-1 Escala.** Ha de ser a escala 1/24 o 1/25. Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o manca de detalls no seran admeses. **Amplada màxima de la carrosseria 82 mm.**

**2-2 Material.** Qualsevol dels següents:

- Plàstic injectat procedent d'un kit de muntatge, d'un cotxe de slot o de ràdio-control.
- Fibra o resina d'un gruix mínim de 0,8 mm.
- Impressió 3D d'un gruix mínim de 0,8 mm.

A les carrosseries de fibra, resina o 3D no s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (para-brises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).

**2-3 Modificacions permeses.** En general no es pot alterar o deformar la carrosseria, en especial per fer-la més baixa, ampla o llarga, llevat que es demostrï gràficament l'existència real d'aquestes modificacions a la competició.

Ha de suportar una pressió de 1 Kg/cm<sup>2</sup> (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.

Es permeten les següents modificacions:

- Rebaixar-ne el gruix per l'interior, de manera uniforme, fins a un mínim de 0,8 mm.
- Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior.
- Rebaixar la part inferior del para-xocs anterior sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia.
- Reforçar-ne l'interior amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva.
- Reforçar la fixació del spoiler posterior amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original.
- Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C.
- Eliminar tots els elements de l'interior que quedin coberts per la pròpia carrosseria.
- Afegir fars supletoris, antenes, tanques i altres peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe.
- Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes de slot que l'incorporin.

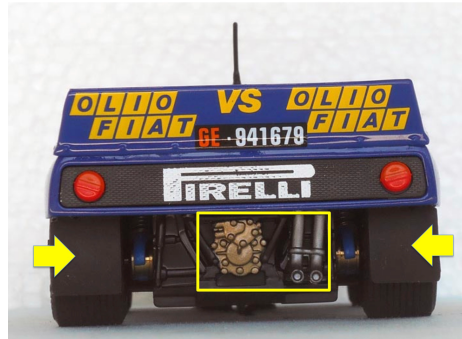
**2.4 Peces obligatòries:** Cal utilitzar el màxim de peces exteriors (incloent faldons i parts del xassís) de la maqueta per aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers i taloneres.

Vista des de dalt la carrosseria ha de cobrir les parts mecàniques del cotxe: rodes, motor, transmissió i guia.

És obligatòria la presència de:

- Vidres transparents frontal, laterals i posterior. Material lliure sempre que sigui rígid.
- Mínim 2 fars i 2 pilots (si el vehicle originals en porta) amb tulipa interior i cúpula exterior completa. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria, cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent.
- Tram final del(s) tub(s) d'escapament.
- 2 retrovisors exteriors i 2 neteja para-brises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït). Poden no ser els originals, però d'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.

**2.4.1** Les carrosseries amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible les peces que simulen la caixa de canvis, tubs d'escapament, para-fangs i tots els accessoris mecànics visibles del model reproduït. Veure imatge a continuació:



**2-5 Decoració.** Lliure, sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Ha d'haver-hi al menys un dorsal a cada lateral del vehicle. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe reproduït.

### 3- Interior:

**3-1 Habitacle.** Ha d'impedir la visió dels elements mecànics des de les finestres. Una safata rígida o semi-rígida (lexan, plàstic o cartolina) suportarà al pilot, respall del seient, volant, palanca del canvi i barres de seguretat. Es pot enriquir amb elements addicionals. Ha d'estar pintat de manera realista.

**3-2 Tauler.** L'habitacle ha d'incorporar un tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.

**3-3 Pilot i copilot.** És obligatòria la presència de la figura del pilot (copilot opcional) escala 1/24 comprès com a mínim de cap, tronc i extremitats superiors. Pot ser de lexan amb excepció del casc que serà de resina o plàstic, pintat i muntat a una altura lògica.

### 4- Xassís:

**4-1 Tipus i material.** Lliure, de marques comercials o artesanals. No pot sobresortir del perímetre de la carrosseria.

**4-2 Modificacions permeses.** Es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor. Es pot anular el joc de la H de suport de la carrosseria i muntar-lo de forma rígida.

**4-3 Accessoris homologats.** Tots els recanvis dels xassissos comercials o de fabricació artesanal. Cargols i separadors són de lliure fabricant. Es poden utilitzar femelles autoblocants. Prohibida la suspensió posterior.

**4-4 Imants.** Prohibits, excepte els del propi motor.

**4-5 Suport de motor.** Lliure. Es permet l'ús d'un cargol o una platina com a topant del motor. El conjunt motor-eix posterior no podrà tenir cap sistema de suspensió.

**4-6 Suports d'eixos.** Lliures.

**4-7 Suport de guia.** Lliure. Es permet que sigui basculant.

**4-8 Suports de carrosseria.** Lliures. No poden sobresortir de la carrosseria des d'una vista superior. La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb escuma de muntatge.

**4-9 Llast.** Estan permesos contrapesos addicionals fixats al xassís. No poden sobresortir del xassís, de manera que no siguin apreciables en una vista inferior, i estan prohibits els contrapesos dinàmics.

## 5- Motor:

**5-1 Tipus.** Únic. De caixa curta o llarga, de lliure fabricant sempre que sigui identificable en el propi motor; d'un màxim de 26.000 rpm.

**5-2 Característiques.** D'estricta sèrie (qualsevol senyal de manipulació comportarà la desqualificació). Fixat al suport motor mitjançant cargols.

- Està permès escurçar-ne l'eix i practicar forats per fixar-lo amb cargols.
- Està prohibit l'ús de condensadors, imants accessoris o qualsevol dispositiu que augmenti la potència o alteri el pas de corrent al motor.
- Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-parasitaris.
- Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.
- Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

**5.3 Magnetisme.** El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V, serà 7,5 g.

La verificació es farà amb la part inferior coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

## 6- Transmissió:

**6-1 Tipus.** Mecànica mitjançant l'engranatge d'un pinyó i una corona no cònics a l'eix posterior; o a les quatre rodes mitjançant eixos i politges (només si el cotxe real reproduït tenia aquest tipus de transmissió).

**6-2 Pinyó.** De lliure fabricant, material i número de dents; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor.

**6-3 Corona.** De lliure fabricant, material i número de dents.

**6-4 NO es podrà canviar la relació de transmissió entre les etapes de trams de ral.li i la de circuit.**

**6-5 Sistemes de frenat.** Sols es permet el fre del propi motor i transmissió.

## 7- Eixos i coixinets:

**7-1 Eixos.** De lliure fabricant. Les rodes han de girar ambdues solidàries amb l'eix.

- Es permet l'ús de separadors i stoppers per ajustar el joc.
- No es permeten semi-eixos.
- L'eix no pot sobresortir de la llanta.

**7-2 Coixinets.** Coixinets o rodaments de boles indistintament, i de lliure fabricant.

## 8-Rodes:

### 8-1 Conjunt de rodes.

- Les quatre rodes han de tocar a la superfície de la pista.
- Han de ser idèntiques en dimensions i disseny en ambdós costats del cotxe.
- La fixació de la llanta a l'eix ha de ser a pressió (plàstic) o mitjançant cargols Allen (plàstic o alumini).
- Es obligatori l'ús d'inserts rígids a totes les llantes (de plàstic, metall o resina) corresponents al model i a l'època del cotxe.
- El pneumàtic ha de cobrir totalment la llanta en la seva circumferència i amplada, i no pot ser cònic.
- No està permès l'ús additiu, el pneumàtic ja d'estar completament sec a l'entrar a parc tancat i a l'inici de totes les proves.
- El pneumàtic podrà ser netejat abans de prendre la sortida a cada etapa, sempre a la zona de parca tancat i en presència del Director de cursa.
- Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants
- El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.
- El conjunt roda amb pneumàtic no pot sortir del pas de roda mirat des d'una vista zenital.
- Les dimensions de llanta i conjunt de roda han d'estar d'acord al vehicle representat.

**8-2 Anteriors.** Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic d'escuma endurida o goma de color negre (silicona no permesa), d'amplada mínima de 8 mm, dels quals al menys 7 mm han de tocar la pista. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

**8-3 Posteriors.** Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtics de goma de color negre (silicona no permesa).

## 9- Guia, cables i trenetes.

**9.1 Cables i trenetes.** Lliures. No està permès l'ús additiu a les trenetes.

**9-2 Guia.** Només es permet una guia, de lliure fabricant. Es permet l'ús de separadors i molles a la tija.

## **10- Pesos i dimensions.**

**10-1 Pesos.** Els cotxes hauran de complir amb els pesos de la següent taula:

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Categoria             | Clàssics 1/24 |
| Pes mínim carrosseria | 35 g          |
| Pes mínim del cotxe   | 130 g         |

Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complert i decoració.

**10-2 Dimensions.** Els cotxes hauran de complir amb les exigències dimensionals de la següent taula, en repòs amb les quatre rodes en contacte amb una superfície plana.

|                |               |
|----------------|---------------|
| Categoria      | Clàssics 1/24 |
| Altura mínima  | 1,5 mm        |
| Amplada màxima | 82 mm         |

- Es considera altura mínima la distància del xassís i la carrosseria a la superfície plana (sense comptar corona).
- Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distància a la superfície plana inferior a 1,5 mm, sense arribar a tocar-hi.
- En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar la pista.
- Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria.
- Els eixos han d'estar centrats al pas de roda, amb una tolerància de  $\pm 1$  mm.

## **11- casos no previstos.**

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa; la seva decisió serà inapel·lable. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.

## **MAXI 3D**

### **1- Carrosseries admeses:**

Únicament els models de les marques BRM i TTS by BRM següents:

FORD ESCORT MKI  
OPEL KADETT GTE  
BMW 2002  
ALFA ROMEO GTA  
RENAULT 8 GORDINI

### **2- Carrosseria:**

**2-1 Norma general:** Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie, excepte les modificacions descrites a continuació.

**2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:**

**2-2-1** Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

**2-2** Tornilleria lliure però metàl·lica. Permès suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

**2-3** Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

**2-4** Habitacle: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

**2-5** Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

### **3- Xassís:**

**3-1** Tipus: El corresponent al model de cotxe. Fabricat per FAST3D, MCG i KNT Ha de ser d'estricta sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

**3-1-1** L'alçada de l'eix posterior pot ser variable. L'ALÇADA MINIMA ES DE 1,5 mm DEL XASSÍS A LA PISTA

**3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:**

**3-2-1** Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

**3-2-2** Tornilleria lliure però metàl·lica

**3-3** Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

**3-4** Llast: Totalment prohibit llastar el xassís o la carrosseria.

**4- Motor:**

**4-1** NO POT SORTIR PER SOTA DEL XASSÍS.

**4-2** Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

**4-3** Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric

que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

**4-4** El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 8,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

**5- Transmissió:**

**5-1** Transmissió: lliure

**5-2** Corona: lliure

**5-3** Pinyó: lliure

**5-4** **NO es podrà canviar la relació de transmissió entre les etapes de trams de ral.li i la de circuit.**

**6- Eixos i coixinets:**

**6-1** Eixos: màxim de 70 m/m NO DE 3M/M DE GRUIX.

**6-2** Coixinets: poden ser de boles o de llautó

**7- Rodes:**

**7.1** Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

**7.2** Els pneumàtics davanters es poden tractar amb productes per endurir la goma.

**7-3** Llantes: lliures metàl·liques (AMB EL MATEIX DIAMETRE) de sèrie sense cap modificació.

**7-4** Les llantes poden ser de diferent amplada (les davanteres poden ser mes estretes que les posteriors)

**7-5** Pneumàtics: lliures (color negre) NO ESPUMES.

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

**7-6** LA RODA COMPLETA TINDRA UN DIAMETRE MINIM 21,5 M/M I MAXIM 24 M/M

**8- Guia, cables i trenetes:**

**8-1** Guia: lliure

**8.2 Cables i trenetes:** Lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

### **9- Homologació de novetats:**

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament.

## **CATEGORIA BRM**

### **1- Generalitats:**

Els cotxes han de mantenir-se tal i com es comercialitzen, estaran permeses únicament les modificacions descrites al punt 3.

Prohibit qualsevol imant muntat al cotxe, excepte els del motor.

Tots els cotxes participants en una cursa han de portar el nom del pilot escrit a la part inferior del xassís.

### **2- Cotxes admesos:**

Els fabricats per les marques BRM i TTS següents: Sima 1000 Rallye, Renault 8 Gordini, NSU TT, Fiat Abarth 1000 TCR, Mini-Cooper, Ford Escort MKI, Opel Kadett GTE, Alfa Romeo GTA, Autobianchi A112, BMW 2002 i Volkswagen Scirocco.

### **3- Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:**

#### **3-1 Carrosseria.**

Pintura i decoració lliures; sempre respectant el bon gust i les formes pròpies de l'època dels cotxes. Obligatori portar dorsals a les portes; opcional als capós davanter i posterior.

Ha de portar muntats al seu lloc tots els elements subministrats pel fabricant amb cada model, inclou els que puguin venir no muntats (tubs d'escapament, etc....). Excepcionalment es poden no muntar els retrovisors i els neteja-parabrises.

Autoritzat muntar qualsevol dels quatre tipus de caputxons de goma comercialitzats per BRM (S-013 R negre, S-013 RA blau, S-013 RB blanc i S-013 RC vermell) sense cap modificació. Les torretes de la carrosseria no es poden modificar, ni afegir-hi cap element.

#### **3-2 Habitacle.**

Pintura i decoració lliure. No pot ser tot del mateix color; cal que totes les parts tinguin un color realista i es puguin diferenciar.

Només a les curses de ral.li o Clàssiques de Clàssics es possible afegir un copilot amb mides i formes com les del pilot i situat en posició coherent. En aquest cas tan el pilot com el copilot es poden muntar sense cames per complir amb el pes reglamentari de la carrosseria.

#### **3-3 Il·luminació.**

Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc...) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 9, encara que superi els màxims permesos.

#### **3-4 Xassís.**

Es pot modificar el joc entre les dos parts que formen el xassís (afluixant els cargols, afegint volanderes....) però conservant totes les peces subministrades amb el cotxe.

Permès fixar amb cola rodaments/coixinets i cargols. També els cables o amb cinta adhesiva, tub termoretràctil, etc..

#### **3-5 Tornilleria.**

Lliure però metàl·lica. Es obligatori portar muntats tots els cargols i al seu lloc corresponent. Les femelles (bolets) d'unió de les dos parts dels xassís han de ser les subministrades amb el cotxe.

#### **3-6 Motor.**

Només autoritzat el BRM Blue caixa curta de 19.000 rpm (referència S-147). En les unitats que porten etiqueta, no es pot eliminar; però es pot perforar per obrir el forats de ventilació de la part superior.

#### **3-7 Transmissió.**

**3-7-1** Relació de transmissió lliure. Pinyó i corona de marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot.

**3-7-2** **NO es podrà canviar la relació de transmissió entre les etapes de trams de ral.li i la de circuit.**

### 3-8 Guia, cables i trenetes.

**3-8-1** Guia. Només admeses la muntada de sèrie (BRM S-026SS) i les de la marca Revoslot (RS210 i RS210W). Es pot eliminar la molla. Autoritzat rebaixar la profunditat i gruix de la pala.

**3-8-2** Cables, terminals dels cables i trenetes lliures.

### 3-9 Eixos i separadors.

**3-9-1** Eixos marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot. Material acer macís, prohibits altres materials. Diàmetre 3 mm. No poden ser visibles per la part exterior de les llantes.

Els separadors han de ser els originals del cotxe.

**3-9-2** Eix anterior. Obligatori mantenir la configuració mecànica del cotxe tal com es comercialitza sense cap modificació; ja sigui semi-eixos amb caiguda negativa o eix rígid.

**3-9-3** Eix posterior. En els models amb caiguda negativa, aquesta es pot eliminar. Autoritzat substituir la Junta Cardan i els semieixos per un eix sencer. En aquest cas s'han de canviar els suports inclinats dels coixinets pels verticals fabricats per BRM específicament per aquesta funció. No es podrà llastrar el cotxe per compensar la diferència de pes.

Si es manté la Junta Cardan, es pot retirar la funda protectora.

### 3-10 Coixinets.

Mida obligatòria  $\varnothing 6 \times 3$  mm; marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot. Coixinets de llautó obligatoris a l'eix anterior. Coixinets de llautó o rodaments de boles a l'eix posterior.

### 3-11 Rodes.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. No poden sobresortir de la carrosseria.

**3-11-1** Les quatre llantes amb els tapa cubs corresponents muntats han de ser les originals del cotxe tal com es comercialitza. Veure annex 2.

**3-11-2** Pneumàtics de goma; autoritzats només els de la marca BRM; veure annex 3.

La banda de rodadura ha de ser plana i els anteriors no podran ser cònics. No podran ser tractats per modificar la seva duresa.

Prohibit l'ús additiu; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

### 3-12 Pesos.

Pesos mínim i màxim de la carrosseria i total del cotxe segons taula adjunta.

| Pesos mínim i màxim en g |                   |                   |         |                      |             |                 |                 |                |               |          |             |
|--------------------------|-------------------|-------------------|---------|----------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|----------|-------------|
| Model                    | Simca 1000 Rallye | Renault 8 Gordini | NSU TT  | Fiat-Abarth 1000 TCR | Mini-Cooper | Ford Escort MKI | Opel Kadett GTE | Alfa Romeo GTA | Abianchi A112 | BMW 2002 | VW Scirocco |
| Carrosseria              | 48-51             | 42-47             | 44-47   | 36-39                | 35-39       | 42-47           | 44-48           | 42-47          | 42-47         | 51-56    | 50-55       |
| Total Cotxe              | 134-138           | 132-136           | 129-133 | 117-121              | 114-118     | 132-139         | 129-133         | 121-128        | 123-133       | 135-143  | 128-137     |

Notes:

(1) En els cotxes en que s'hagi eliminat la caiguda negativa de l'eix posterior (veure 3-9-2), el pes total del cotxe podrà ser fins 8 grams inferior als indicats a la taula.

(2) **En cas de que el cotxe incorpori un sistema de llums (veure 3-3), el pes haurà de ser com a mínim 5 g superior al mínim indicat a la taula, encara que superi el màxim permès.**

### 4- Homologació de novetats:

Tots els cotxes que surtin al mercat podran ser homologats sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, el nou model podrà participar a partir de la següent cursa. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

### 5- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.

## 6- Annexes reglament de la categoria BRM:

### Annex-1. Llantes.

| Ref.    | Denominació                     | NSU / R8 / Simca         | Abarth                   | Mini                     | Alfa / BMW / Ford / Opel |
|---------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| S-402S  | Llanta anterior / posterior     | <input type="checkbox"/> |                          |                          |                          |
| S-402M  | Llanta anterior / posterior 13" |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-402MC | Llanta anterior / posterior 10" |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-402F  | Llanta anterior                 |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| S-402FR | Llanta posterior                |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| S-402KF | Llanta anterior                 |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| S-402KR | Llanta posterior                |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |

### Annex-2. Pneumàtics.

| Nemàtics anteriors zero grip |                 |                          |                          |                          |                          |
|------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ref.                         | Denominació     | NSU / R8 / Simca         | Abarth                   | Mini                     | Alfa / BMW / Ford / Opel |
| S-403                        | Dur             | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| S-403F                       | Dur             |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| S-403K                       | Dur             |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| S-403M                       | Dur llanta 10"  |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-403S                       | Dur perfil baix | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| S-403FL                      | Dur perfil baix |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          |

| Nemàtics posteriors |                               |                          |                          |                          |                          |
|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ref.                | Denominació                   | NSU / R8 / Simca         | Abarth                   | Mini                     | Alfa / BMW / Ford / Opel |
| S-404               | Standard 30 Shore             | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-404R8             | Standard 30 Shore             |                          |                          |                          |                          |
| S-404F              | Standard 30 Shore             |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| S-404K              | Standard 30 Shore             |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| S-404FL             | Standard 30 Shore perfil baix |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| S-404M              | Standard 30 Shore llanta 10"  |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-404KR             | Race 35 shore                 |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| S-404S              | Tou 22 Shore                  | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-404KS             | Tou 22 Shore                  |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| S-404MS             | Tou 22 Shore llanta 10"       |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-404SG             | Supertou 15 Shore             | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-404KSG            | Supertou 15 Shore             |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| S-404G              | G25 Racing                    | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          |
| S-404KG             | G25 Racing                    |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |

## REGLAMENT ESPORTIU

### 1- Organitzador i dates

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona  
Telèfon 93 218 90 61 [www.dreamslot.net](http://www.dreamslot.net) [info@dreamslot.net](mailto:info@dreamslot.net)

Data de la cursa: **diumenge 27 de novembre 2022.**

### 2- Participació i inscripcions:

Cada pilot participarà individualment i amb un sol cotxe.

Les inscripcions es podran fer a partir del dia **15 de novembre** amb un dels següents procediments:

e-mail: [info@dreamslot.net](mailto:info@dreamslot.net)

Telèfon: 932 189 061.

Wapp: 696 950 539

Slotadictos, competició 1/24.

Les inscripcions amb tota la informació necessària seran acceptades per rigorós ordre de recepció i quedaran reservades les seves



places a la sessió demanada. Qualsevol modificació posterior d'una inscripció ja acceptada, especialment pel que fa referència a data, causarà la pèrdua de la plaça i de la prioritat en la tria de sessió.

El preu de la inscripció serà de 10 € per a pilots no abonats i de 8 € per a pilots abonats. El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar a la cursa.

El nombre màxim de pilot admesos a participar serà 18.

L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

### **3- Parc tancat i verificacions:**

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar cada etapa de la cursa, hi tornaran en acabar-la i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer verificació tècnica en qualsevol moment. Cinc minuts abans de començar cada etapa els equips podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots el cotxes que hagin guanyat algun trofeu, si es creu necessari.

### **4- Horari previst:**

[Diumenge 27 de novembre:](#)

[9,00 a 9,25 h entrada al parc tancat i verificacions.](#)

[9,30 h sortida de la primera etapa.](#)

### **5- Entrenaments:**

No hi haurà entrenaments oficials.

Els trams de ral·li estaran oberts els dies anteriors a la cursa, però es recorreran en sentit contrari al de la cursa. El circuit estarà obert els dies anteriors a la cursa. Els horaris depenen de la disponibilitat de cada tipus de pista. Es recomana consultar amb Dream Slot.

### **6- Cursa:**

La cursa constarà de 2 etapes.

Etapa 1: 6 trams de ral·li (pista NINCO); 10 voltes a cada tram. Els participants seran organitzats en grups de 3 per tal de tenir la necessària assistència.

Etapa 2: 6 pistes de velocitat (pista NINCO); 5 minuts per cada pista. Els participants seran organitzats en grups de 10 ó 12 per tal de tenir la necessària assistència.

Els trams de ral·li tindran fonts DS-2 regulables pels pilots. Les pistes de velocitats tindran fonts DS-5 amb voltatge [12,5 V](#) fix. Els pilots podran utilitzar reguladors de voltatge en els trams i les pistes.

Si algun cotxe no puges acabar un tram o una pista pel seus propis mitjans, el temps adjudicat serà el del pitjor classificat al mateix més 10 segons.

Els cotxes amb alerons han de conservar-los muntats correctament al seu lloc durant tota cursa. En cas de pèrdua el participant ha de parar obligatòriament a posar-lo. De no fer-ho durant la mateixa volta que l'ha perdut rebrà una penalització de 20 segons en aquell tram o pista.

### **7- Classificacions:**

A cada tram i pista els participants guanyaran punts segons la seva classificació. Un punt al primer, dos al segon, tres al tercer.....fins l'últim que guanyarà tants punts com el nombre de participants.

La classificació general serà confeccionada per la suma dels punts guanyats per cada participant en tots el trams i pistes. El guanyador de la cursa serà el que menys punts tingui.

Existiran una classificació general i classificacions per cada una de les dues categories descrites en el reglament tècnic. Les classificacions respectives es faran seguint el mateix criteri que la classificació general.

### **8- Assistència:**

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura dels trams i pistes per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca obligatòriament. [El director de la cursa fixarà les normes per aquestes tasques en funció dels pilots presents.](#)

### **9- Comandaments:**

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

## 9- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

## 11- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats de cada categoria.  
Trofeu Decoració.  
Es lliuraran a final de la temporada.

## 11- Penalitzacions:

### 11-A Administratives

|                                                                                                       |                |                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|----------|
| Conducta incívica o antiesportiva,                                                                    | Exclusió       | Pèrdua del carnet de ruta     | Exclusió |
| Falsificació del carnet de ruta                                                                       | Exclusió       | Modificar condicions pista    | Exclusió |
| Negar-se a posar cotxes a la pista                                                                    | Exclusió       | Tocar el cotxe al parc tancat | Exclusió |
| Retard d'entrada al parc tancat                                                                       | 10 punts / min | Retard en començar la cursa   | 30 punts |
| Col·locació cotxe sortit en lloc diferent                                                             | 10 punts/pista | Pèrdua de dorsals             | 20 punts |
| ( la repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva ) |                |                               |          |

### 11-B Tècniques

|                                     |               |                              |               |
|-------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| Imants suplementaris                | Exclusió      | Manca de vidres              | Exclusió      |
| Xassís deformat                     | Exclusió      | Carrosseria no reglamentària | Exclusió      |
| Xassís no reglamentari              | Exclusió      | Transmissió no reglamentària | Exclusió      |
| Eixos, rodes, guia no reglamentaris | Exclusió      | Ús d'additius no autoritzats | Exclusió      |
| Anomalies en el motor               | Exclusió      | Manca d'habitacle            | Exclusió      |
| Pneumàtics no reglamentaris         | Exclusió      | Mecànica o xassís a la vista | Exclusió      |
| Excés de mesures                    | Exclusió      | Manca de pes carrosseria     | 20 punts/gram |
| Manca de cargols                    | 20 punts/unit | Pilot no reglamentari        | 50 punts      |
| Rodes sobresurten de la carrosseria | 20 punts/mm   | Vidres no reglamentaris      | 30 punts      |
| Rodes no giren o no toquen la pista | 30 punts      | Pneumàtics fora de mides     | 30 punts      |
| Rodes no centrades al pas           | 50 punts      | Llantes sense tapa-cubs      | 50 punts      |
| Llantes no cobertes totalment       | 30 punts      | Cables de la guia visibles   | 30 punts      |
| Manca de llums simulats             | 20 punts/unit | Llantes diferents            | 30 punts      |
| Manca elements aerodinàmics         | 20 punts/unit | Manca de pilot               | 50 punts      |

## 12- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.