



REGLAMENT CAMPIONAT DE RAL·LI CLÀSSICS 2026

VERSÍÓ 2.1

REGLAMENT TÈCNIC.

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en grups i copes:

- 1/32 Grup-1
- 1/32 Grup-2: Inclou Copa 2A.
- 1/32 Grup-4.
- 1/32 Grup SRC.
- 1/24 Grup-B: Inclou Copa 3D i Copa Porsche 934
- 1/24 Grup-A: Inclou Copa 2WD

Altres categories per participar (veure reglaments específics):

- Trofeu Decoració.

Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Es permet canviar qualsevol element durant la cursa excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

1/32 GRUP-1

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, el director de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

2- Normes generals:

2-A El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites al punt 3 d'aquest reglament. Qualsevol altra està prohibida.

2-B En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar.

2-C No estan autoritzats els cotxes amb suspensió, encara que estigui anul·lada; excepte els casos especials descrits al punt 6.

2-D No estan autoritzats els cotxes que tinguin un xassís amb sistemes de regulació d'alçada i/o basculació de motor, eix posterior o guia, encara que estiguin anul·lats.

2-E Només estan admesos els cotxes amb motor en posició longitudinal; excepte els casos especials descrits al punt 6.

2-F Admesos els models Ford RS 200 i MG Metro 6R4 de les marques MSC i Scaleauto, que abans només podien participar a la copa de la marca. Han de complir amb totes les normes del Gr-1(veure normes particulars en el punt 6).

2-G No estan admesos els següents cotxes de la marca SRC, que només podran participar a la categoria SRC: Peugeot 205T16 i 205T16 Evo 2 (totes les versions). Porsche 914/6 GT "Chrono Rallye 1" (inclou copilot). Ford Capri

2600 LV "Chrono". Lancia Delta S4 (totes les versions).BMW 2.8 CS "Chrono Beyond Rallyslot".

2-H Els cotxes sense sostre han de ser biplaces y portar copilot de mida i aspecte semblant al pilot.

2-I Els cotxes han de mantenir el tipus de transmissió del model tal com es comercialitza (2x4 ó 4x4). També el sistema. (Politges/corretges, pinyons/corones, etc...). En el cas que un model es comercialitzi amb més d'un tipus o sistema, caldrà consultar amb la direcció del campionat, que dictarà la norma a seguir, la publicarà i inclourà el model en els casos especials del punt 6, si necessari.

3- Úniques modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-A Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'avantera d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral-li al capot davanter.

3-B Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot. En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots el elements del sistema d'il·luminació, però conservant tots els suports. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja-parabrises.

3-C Trenetes i cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria, sempre que no modifiquin les característiques de cap part del cotxe. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.

3-D Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports, prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió. Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís; també fixar-lo amb cargols i està permès fer forats al suport posterior del motor al xassís per poder passar els cargols.

3-E Rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. Escurçar la llargada de l'eix i posar un cargol de fixació. Canviar-la per una activa amb molla; o també canviar una activa per una no activa; marca i model lliure entre les comercialitzades per marques de slot. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Es pot engrandir el diàmetre del forat del suport per tal de poder adaptar una diferent. També es poden foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia activa, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-F Eixos i coixinets dels eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els coixinets excèntrics. Els rodaments només estan admesos en els cotxes que els portin de sèrie; en aquest cas s'han de mantenir de sèrie.

3-G Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols de fixació de la carrosseria, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

3-H Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Es podem llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

3-I En els cotxes SCALEXTRIC antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-J Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. La relació de transmissió pinyó-corona ha de ser la de sèrie; excepte en els cotxes amb la llanta de diàmetre inferior a 15 mm (per exemple Seat 600 i 850 coupé, Fiat Abarth 1000 i Mini Cooper SCX), que es podrà canviar el pinyó de 9 dents per un de 10 dents.

3-K Estan admesos els suports de motor intercanviables en els models que ho permetin, sempre que no modifiquin la posició original del motor i estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe (veure punt 6).

3-L Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-M Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de slot. No hi ha limitació de les mides en relació a les del cotxe de sèrie. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus

universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents $\pm 1,5$ mm entre si.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria.

L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

3-N En els cotxes amb tracció a les quatre rodes per politges i corretges, quan es canviïn les llantes originals amb les politges integrades, es podrà posar politges separades de les llantes. Les noves politges hauran de ser comercialitzades per marques de slot, de plàstic, alumini o niló, sense cap modificació. Les politges que originalment no portaven cap corretja podran ser eliminades.

L'emplaçament de les noves politges haurà de ser el mateix que les originals del cotxe. Totes les politges muntades hauran de ser iguals.

Les corretges de transmissió seran lliures entre les comercialitzades per marques de slot, però sense cap modificació. Prohibides les politges i les corretges dentades.

3-O Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 4-B i 4-C. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-I.

4-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g (veure casos admesos al punt 6).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Homologació de novetats:

Els nous models que surtin al mercat podran ser homologats sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, el nou model podrà participar a partir de la següent cursa. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web

6- Casos especials:

6-A Alguns cotxes podran ser homologats en Grup-1, a criteri de l'organitzador, a pesar de no complir amb algun punt del reglament del Grup-1; si bé hauran de complir amb tots els altres punts. Per aconseguir aquesta homologació, caldrà demanar-ho a Dream Slot. Un cop acceptada, es donarà a conèixer a tots els participants el primer ral·li i entrarà a la llista de cotxes admesos a partir del següent.

Llista de cotxes admesos a 01/01/2024:

6-A-1 SCALEXTRIC: BMW M1, Fiat 131 Abarth, Ford Escort MKII, Ford Escort Cosworth Ford Sierra Cosworth, Lancia Delta Integrale, Renault 5 Turbo y Toyota Celica (Basculació motor i eix posterior). Admesos sense immobilitzar.

6-A-2 SUPERSLOT: Ford RS 200, Ferrari 308 GTB, MG Metro 6R4, Audi SportQuattro, Audi SportQuattro S1, Lancia Delta S4, Lancia Stratos, Peugeot 205T16 (Motor transversal).

6-A-3 NINCO: Lancia 037, Lancia Stratos, Ford Sierra RS Cosworth i Porsche 911 (suspensions). Admesos conservant les suspensions sense immobilitzar. Autoritzat muntar indistintament els tres tipus d'amortidors de la marca NINCO disponibles (groc, vermell, blau) sense cap modificació.

6-A-4 SRC: Ford Capri 2600 RS i LV, "Original Series" i Porsche 914 "Original Series" (motor transversal).

6-A-5.SCALEAUTO: Ford RS 200, MG Metro 6R4 únicament amb motor en posició lineal (Canvi de posició del motor). (Veure punt 2-E). Tracció 4x4 obligatòria.

6-A-6. AVANT SLOT: Opel Manta 400 i Ferrari 308 GTB únicament versions amb copilot i amb el xassís "Rally T1-Evo" ref. 20558 (No té guia basculant ni regulació d'alçada de l'eix posterior) i bancada de motor "In-linehard motor pod" ref. 20560 (color verd) (veure imatges adjuntes). Els cargols (1) de fixació de la bancada i del seu suport anterior han d'estar completament collats. El cargol central (2) ha d'estar collat per impedir el moviment vertical de la bancada. La bancada ha de quedar enrasada amb la cara inferior del xassís; si cal, està permès posar un petit gruix entre el xassís i el pivot anterior-central de la bancada (3), també als cargols posteriors (4) entre la bancada i el xassís.



6-B Normes particulars per cotxes de la marca TEAM SLOT:

6-B-1 Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o bé centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona.

6-B-2 Els models que es comercialitzin indistintament amb dues configuracions diferents, dues rodes motrius o quatre rodes motrius, han de participar obligatòriament amb configuració de quatre rodes motrius.

6-B-3 Hauran de complir amb totes les altres normes del Grup-1.

1/32 GRUP-2

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

Els models que no siguin típicament de ral·li, encara que es puguin demostrar la seva participació en alguna prova real d'aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats (veure Annex-2). Si no són acceptats, entraran a llista de models no homologats (veure Annex-3).

2- Subdivisió en classe A i Classe B. Taula de mesures i pesos obligatoris de les diferents parts del cotxe:

	Classe A	Classe B	Notes
Llargada màxima carrosseria	130 mm	160 mm	1
Amplada màxima carrosseria	61 mm	63 mm	2, 3
Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats	58 mm	60 mm	2, 3
Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la parta més avançada de la pala de la guia	91 mm	99 mm	4
Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	16 mm	16 mm	5, 6
Llantes anteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	5, 6
Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	18 mm	18 mm	5, 6
Llantes posteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	5, 6
Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors	1,5 mm	1,5 mm	5, 6
Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors	2 mm	2 mm	5, 6
Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols	20 g	20 g	

Notes:

- (1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.
- (2) L'amplada total dels eixos amb neumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre del pas de roda respectiu.
- (3) Les rodes amb neumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria.
- (4) La pala de la guia no podrà tenir més d'un mm. de diferència respecte a la part més avançada de la guia.
- (5) El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.
- (6) Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de dalt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït. En carrosseries comercialitzades amb vidres hauran de mantenir els originals.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i mides de tots els detalls, relleus, accessoris, aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'una d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 20 g (21 g amb cargols). Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries de Lancia 037 o amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible la peça que simula la caixa de canvis i els tubs d'escapament. En els cotxes de les marques NINCO, FLY i Scalextric-Altaya aquesta peça va fixada al xassís, però és fàcilment separable. Les versions amb la cua oberta han de portar obligatòriament els para-fangs darrera de les rodes posteriors (veure annex-4).

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i un copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. Pot incloure els suports del motor i de l'eix posterior, o bé estar preparat per muntar alguna bancada de plàstic comercialitzada per una marca de Slot i fabricada en gran sèrie. Ha de complir amb totes les normes del Gr-2.

La fixació a la carrosseria és lliure. Està permès modificar, alleugerir i reforçar el xassís; també llastrar, sempre en el pla superior.

5-B El motor ha d'estar en posició longitudinal amb els imants perpendiculars al terra.

5-C Prohibits els suports de guia basculants. Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor. Prohibits els sistemes de regulació d'alçada del motor i de l'eix posterior. Si aquests mecanismes estaven presents en el xassís utilitzat, hauran de quedar totalment anul·lats. Les peces que puguin permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes. Prohibits els imants suplementaris.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions; els suports dels coixinets i els coixinets han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís.

6- Guia:

Única, comercialitzada per marques de slot; pot ser activa amb molla. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Les trenetes i els cables són lliures. Els cables es poden soldar a les trenetes i motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

7- Transmissió:

7-A Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors. Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.

7-B Les rodes (llanta i pneumàtic), corones i politges han d'estar unides a un únic eix (anterior o posterior) i girar solidàriament amb aquest. Prohibits els semieixos i sistemes que permetin gir independent de les rodes d'un mateix eix.

7-C El pinyó o pinyons del motor han de girar solidàriament amb l'eix del motor.
Relació de transmissió lliure.

7-D Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot; prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

8-D Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola. Els eixos han de ser d'acer.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 7,5 g

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat podran ser homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament. Requeriran l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, podran participar a partir de la següent cursa. En alguns casos necessitaran un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

1/32 GRUP-4

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral-lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

Els models que no siguin típicament de ral-li, encara que es pugui demostrar la seva participació en alguna prova real d'aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats; veure Annex-2. Si no són acceptats, entraran a la llista de models no homologats; veure Annex-3.

2- Mesures i pesos.

2-A Segons la posició del motor, les mesures i pesos obligatoris de les diferents parts del cotxe seran els següents:

	Motor en posició transversal	Motor en posició longitudinal	Notes
Llargada màxima carrosseria	160 mm	160 mm	1
Amplada màxima carrosseria	63 mm	65 mm	2, 3
Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats	60 mm	65 mm	2, 3
Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la parta més avançada de la pala de la guia	99 mm	106 mm	4
Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	16 mm	16 mm	5, 6
Llantes anteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	5, 6
Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	18 mm	18 mm	5, 6
Llantes posteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	5, 6
Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors	1,5 mm	1,5 mm	5, 6
Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors	2 mm	2 mm	5, 6
Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols	15 g	15 g	

Notes:

- (1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.
- (2) L'amplada total dels eixos amb neumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre del pas de roda respectiu.
- (3) Les rodes amb neumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria.
- (4) La pala de la guia no podrà tenir més d'un mm de diferència respecte a la part més avançada de la guia.
- (5) El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.
- (6) Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït. En carrosseries comercialitzades amb vidres hauran de mantenir els originals.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i les mides de tots els detalls, relleus, accessoris, aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries de Lancia 037 o amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible la peça que simula la caixa de canvis i els tubs d'escapament. En els cotxes de les marques NINCO, FLY i Scalextric-Altaya aquesta peça va fixada al xassís, però és fàcilment separable. Les versions amb la cua oberta han de portar obligatòriament els para-fangs darrera de les rodes posteriors (veure annex-4).

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats els suports de guia basculants i els sistemes de regulació d'alçada del motor, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit l'ús d'imants suplementaris i els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-D Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor (excepte regulació d'alçada descrit a 5-B), si no estan totalment anul·lats; les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions; els suports dels coixinets i els coixinets han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís.

6- Guia:

6-A Guia única, de material i forma lliure.

6-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

6-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

7- Transmissió:

7-A Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors.

7-B El pinyó o pinyons del motor han de girar solidàriament amb l'eix del motor. Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.

Relació de transmissió lliure.

7-C Les rodes (llanta i pneumàtic), corona i politges de l'eix posterior han d'estar unides a un únic eix i girar solidàriament amb aquest. Autoritzats a l'eix anterior els semieixos i sistemes que permetin gir independent de les rodes; en aquest cas el mecanisme no podrà ser visible des de la part exterior de la llanta i haurà d'estar cobert amb tapa-cubs.

7-D Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot; prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

8-D Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C i sempre que puguin ser identificats.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat podran ser homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament. Requeriran l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, podran participar a partir de la següent cursa. En alguns casos necessitaran un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

1/32 GRUP SRC

1- Cotxes admesos:

Peugeot 205 Turbo 16 i 205 Turbo 16 Evo 2; totes les versions incloses les "Chrono".

Porsche 914/6 GT "Chrono Rallye 1" (inclou copilot).

Ford Capri 2600 LV "Chrono".

Lancia Delta S4; totes les versions.

BMW 2.8 CS "Chrono Beyond Rallyslot" (cockpit amb pilot i copilot).

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites als punts 2 i 3 d'aquest reglament. Qualsevol altra està prohibida.

2-A Carrosseria: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral·li al capot davanter. Eliminar els retrovisors, les antenes i els neteja-parabrises. Es poden afegir o eliminar fars auxiliars, sempre en nombre parell, amb una tolerància d'increment de pes de 2 g. No es permet cap tipus d'il·luminació excepte el previst pel fabricant; que haurà de muntar-se sense cap modificació.

Admès qualsevol habitacle de la marca específic pel model de cotxe i sense modificació. Els habitacles Chrono portarà obligatòriament pilot i copilot compostos de casc, cos i braços; han de diferenciar-se en color de la base de l'habitacle.

No es pot veure cap element mecànic a través dels vidres o del xassís.

Pes mínim de les carrosseries en grams:					
Model	Peugeot 205 T16 Peugeot 205 T16 EVO2	Porsche 914/6 GT	Ford Capri 2600LV	Lancia DeltaS4	BMW 2,8 CS
Pes	17	14	17	19	20

2-B Xassís: Admesos tots els tipus comercialitzats pel fabricant. Úniques modificacions permeses: Autoritzats, però no obligatoris, els contrapesos específics per cada model de cotxe i comercialitzats per la marca SRC sense cap modificació; han d'estar muntats en el lloc i de la manera previstos pel fabricant. Es pot fixar el motor al xassís amb cola (només als suports del motor), cinta adhesiva o fent un forat al suport per posar un cargol. En cap cas es podrà modificar la posició o altura del motor respecte del xassís. Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar. Es permet substituir les molles de les suspensions per altres models de molles de suspensió comercialitzades per la marca.

2-C Transmissió: Motor a eix posterior directament per pinyó i corona. Relació obligatòria 9/27. Pinyó (metàl·lic) i corona de qualsevol marca de slot sense cap modificació. Les corones compostes han de portar tots els components. Obligatori mantenir el tipus de transmissió de sèrie del model. Si 4X4 amb politges i goma de transmissió. Es pot afegir un segon joc de politges i goma de transmissió sempre que siguin idèntics al primer. Autoritzades totes les politges comercialitzades per la marca; prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament. Han de girar solidàriament amb els eixos respectivament; prohibits els semieixos. Diàmetre lliure. Han d'estar muntades amb mateix lloc que les originals. Gomes de transmissió lliures entre les comercialitzades per una marca de slot. Prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament

2-D Trenetes i cables: Lliures. Prohibits els additius a les trenetes.

2-E Cargols: Cargols de fixació del xassís a la carrosseria metàl·lics lliures entre els comercialitzats per marques de Slot; és obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment. Els cargols de les suspensions no es poden canviar.

2-F Eixos: Metàl·lics a escollir entre els comercialitzats per la marca. Han de ser massissos i d'una sola peça. L'amplada màxima dels eixos amb llanta, sense pneumàtic, és la mateixa que l'amplada de la carrosseria.

2-G Pneumàtics: Lliures de goma negra i comercialitzats per una marca de slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

2-H Guia: Única entre les comercialitzades per la marca. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat o gruix.

3-Motor.

3-A Únicament admesos els motors de la marca SRC-OSC models M1, M2, M3, M3/N, M6 i M7.

3-B Ha de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista.

3-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 7 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

Les màquines amb valors idèntics de mesurament del camp magnètic homologades són:

- UMS SRC Medidor Magnético Slot Car. De la marca SRC.
- U.M.S. (Unidad Magnética de Slot). De la marca Kelvin Light.

4- Homologació de novetats:

Els nous models que surtin al mercat podran ser homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, el nou model podrà participar a partir de la següent cursa. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 que hagin participat en ral·lis reals des de l'any 1976 al 1986 ambdós inclosos. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa

2- Carrosseria:

2-1 Escala. Ha de ser a escala 1/24 o 1/25. Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o manca de detalls no seran admeses. Amplada màxima de la carrosseria 82 mm.

2-2 Material. Qualsevol dels següents:

- Plàstic injectat procedent d'un kit de muntatge, d'un cotxe de slot o de radio control.
- Fibra o resina d'un gruix mínim de 0,8 mm.
- Impressió 3D d'un gruix mínim de 0,8 mm.

A les carrosseries de fibra, resina o 3D no s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (parabrises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).

2-3 Modificacions permeses. En general no es pot alterar o deformar la carrosseria, en especial per fer-la més baixa, ampla o llarga, llevat que es demostrï gràficament l'existència real d'aquestes modificacions a la competició. Ha de suportar una pressió de 1 Kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.

Es permeten les següents modificacions:

- Rebaixar-ne el gruix per l'interior, de manera uniforme, fins a un mínim de 0,8 mm.
- Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior.
- Rebaixar la part inferior del para-xocs anterior sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia.
- Reforçar-ne l'interior amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva.
- Reforçar la fixació del spoiler posterior amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original.
- Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C.
- Eliminar tots els elements de l'interior que quedin coberts per la pròpia carrosseria.
- Afegir fars supletoris, antenes, tanques i altres peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe.
- Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes de slot que l'incorporin.

2.4 Peces obligatòries: Cal utilitzar el màxim de peces exteriors (incloent faldons i parts del xassís) per aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers i taloneres.

Vista des de dalt la carrosseria ha de cobrir les parts mecàniques del cotxe: rodes, motor, transmissió i guia.

És obligatòria la presència de:

- Vidres transparents frontal, laterals i posterior. Material lliure.
- Mínim 2 fars i 2 pilots (si el vehicle originals en porta) amb tulipa interior i cúpula exterior completa. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria, cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent.
- Tram final del(s) tub(s) d'escapament.
- 2 retrovisors exteriors i 2 neteja parabrises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït). Poden no ser els originals, però d'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.

2-5 Decoració. Lliure, sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Ha d'haver-hi al menys un dorsal de ral·li a cada lateral del vehicle i dues plaques de ral·li. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe reproduït.

3- Interior:

3-1 Habitable. Ha d'impedir la visió dels elements mecànics des de les finestres. Una safata rígida o semirígida (lexan, plàstic o cartolina) suportarà al pilot, respatller del seient, volant, palanca del canvi i barres de seguretat. Es pot enriquir amb elements addicionals, Ha d'estar pintat de manera realista.

3-2 Tauler. L'habitable ha d'incorporar un tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.

3-3 Pilot i copilot. És obligatòria la presència de la figura del pilot i copilot a 1/24 comprès com a mínim de cap amb casc, tronc, extremitats superiors, volant (pilot) i notes (copilot). Poden ser de lexan amb excepció dels caps amb casc que seran de resina o plàstic, pintats i muntats a una altura lògica.

En les carrosseries lleugeres de resina, fibra o similars el pilot i el copilot hauran de ser totalment de plàstic o resina (prohibit el Lexan). Han d'incloure cos fins la cintura, extremitats superiors, cap amb casc, volant (pilot) i notes (copilot).

4- Xassís:

4-1 Tipus i material. Lliure, de marques comercials o artesanals. No pot sobresortir del perímetre de la carrosseria.

4-2 Modificacions permeses. Es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor. Es pot anular el joc de la H de suport de la carrosseria i muntar-lo de forma rígida.

4-3 Accessoris homologats. Tots els recanvis dels xassissos comercials o de fabricació artesanal. Cargols i separadors són de lliure fabricant. Es poden utilitzar femelles autoblocants. Prohibida la suspensió posterior.

4-4 Imants. Prohibits, excepte els del propi motor.

4-5 Suport de motor. Lliure. Es permet l'ús d'un cargol o una platina com a topant del motor. El conjunt motor-eix posterior no podrà tenir cap sistema de suspensió.

4-6 Suports d'eixos. Lliures.

4-7 Suport de guia. Lliure. Es permet que sigui basculant.

4-8 Suports de carrosseria. Lliures. No poden sobresortir de la carrosseria des d'una vista superior. La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb escuma de muntatge.

4-9 Llast. Estan permesos contrapesos addicionals fixats al xassís. No poden sobresortir del xassís, de manera que no siguin apreciables en una vista inferior, i estan prohibits els contrapesos dinàmics.

5- Motor:

5-1 Tipus. Únic. De caixa curta o llarga, de lliure fabricant sempre que sigui identificable en el propi motor.

5-2 Característiques. D'estricta sèrie (qualsevol senyal de manipulació comportarà la desqualificació). Fixat al suport motor mitjançant cargols.

- Està permès escurçar-ne l'eix i practicar forats per fixar-lo amb cargols.
- Està prohibit l'ús de condensadors, imants accessoris o qualsevol dispositiu que augmenti la potència o alteri el pas de corrent al motor.
- Es poden eliminar les resistències i condensadors antiparasitaris.
- Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.
- Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

5.3 Magnetisme. El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V, serà 7,5 g.

La verificació es farà amb la part inferior coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

6- Transmissió.

6-1 Tipus. A l'eix posterior; mecànica mitjançant l'engrenatge d'un pinyó i una corona. Admesa a les quatre rodes només en les reproduccions de cotxes reals amb aquesta configuració del sistema de tracció. La tracció a l'eix davanter pot ser mitjançant eixos, pinyons i corones o bé politges i corretges.

6-2 Pinyons. De lliure fabricant, material i número de dents; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor.

6-3 Corones. De lliure fabricant, material i número de dents.

6-4 Politges i corretges. De lliure fabricant, poden ser dentades. Les politges han de girar solidàriament amb els eixos respectius; prohibits els slippers i dispositius que permetin lliscaments.

6-5 Sistemes de frenat. Sols es permet el fre del propi motor i transmissió.

7- Eixos i coixinets:

7-1 Eixos. De lliure fabricant. Les rodes han de girar solidàries amb el seu l'eix.

- Es permet l'ús de separadors i stoppers per ajustar el joc.

- No es permeten semieixos a l'eix posterior ni en el davanter en el cas dels 4x4.
- L'eix no pot sobresortir de la llanta.

7-2 Coixinets. Coixinets o rodaments de boles indistintament, i de lliure fabricant.

8-Rodes:

8-1 Conjunt de rodes.

- Les quatre rodes han de tocar a la superfície de la pista.
- Han de ser idèntiques en dimensions i disseny en ambdós costats del cotxe.
- La fixació de la llanta a l'eix ha de ser a pressió (plàstic) o mitjançant cargols Allen (plàstic o alumini).
- Es obligatori l'ús d'inserts rígids a totes les llantes (de plàstic, metall o resina) corresponents al model i a l'època del cotxe.
- El pneumàtic ha de cobrir totalment la llanta en la seva circumferència i amplada, i no pot ser cònic.
- No està permès l'ús additiu, el pneumàtic i a d'estar completament sec a l'entrar a parc tancat i a l'inici de totes les proves.
- El pneumàtic podrà ser netejat abans de prendre la sortida a cada etapa, amb material proporcionat per l'organitzador, sempre a la zona de parca tancat i en presència del Director de cursa.
- Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants
- El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.
- El conjunt roda amb pneumàtic no pot sortir del pas de roda mirat des d'una vista zenital.
- Les dimensions de llanta i conjunt de roda han d'estar d'acord al vehicle representat.

8-2 Anteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

Els pneumàtics poden ser d'escuma endurida o goma de color negre (silicona no permesa). Amplada mínima de 8 mm, dels quals al menys 7 mm han de tocar la pista.

8-3 Posteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

Els pneumàtics han de ser acanalats de goma de color negre (silicona i espuma no permeses). També estan admesos els de la marca BRM de goma de totes les mides i models.

9- Guia, cables i trenetes.

9-1 Cables i trenetes. Lliures. No està permès l'ús additiu a les trenetes.

9-2 Guia. Només es permet una guia, de lliure fabricant. Es permet l'ús de separadors i molles a la tija.

10- Pesos i dimensions.

10-1 Pesos. Els cotxes hauran de complir amb els pesos de la següent taula:

Pes	Ral·li Clàssics 1/24	
Llargada total del cotxe (1)	Pes mínim carrosseria (2)(3)	Pes mínim del cotxe
Màxima 150 mm	35 g	120 g
Entre 150 i 160 mm	40 g	130 g
Superior a 160 mm	45 g	130 g

(1) L'alero posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

(2) Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complet i decoració.

(3) Veure punt 3-3 referent a les carrosseries lleugeres de resina, fibra o similars.

10-2 Dimensions. Els cotxes hauran de complir amb les exigències dimensionals de la següent taula, en repòs amb les quatre rodes en contacte amb una superfície plana.

Dimensions	Ral·li Clàssics 1/24
Altura mínima	1,5 mm
Amplada màxima	82 mm

- Es considera altura mínima la distància del xassís i la carrosseria a la superfície plana de la pista (sense comptar corona).
- Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distància a la superfície plana inferior a 1,5 mm, sense arribar a tocar-hi.
- En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar la pista.
- Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria.
- Els eixos han d'estar centrats al pas de roda, amb una tolerància de ± 1 mm.

11- casos no previstos.

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa; la seva decisió serà inapel·lable. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.

Copa 3D (dins Grup B)

1- Carrosseries admeses:

Els models de les marques BRM i TTS by BRM següents:

FORD ESCORT MKI
OPEL KADETT GTE
BMW 2002
ALFA ROMEO GTA
RENAULT 8 GORDINI
FORD CAPRI
VOLKSWAGEN SCIROCCO
ALPINE A 110
SIMCA 1000 RALLYE.
NSU TT.
FIAT ABARTH 1000 TCR.
MINI-COOPER.
AUTOBIANCHI A112
DATSUN 240 Z

2- Carrosseria:

2-1 Norma general: Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie amb el pes d'origen, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-2-1 Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-2 Tornilleria lliure. Permès suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

2-3 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

2-4 Habitacle: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

2-5 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís:

3-1 Tipus: El corresponent al model de cotxe. Fabricat per FAST3D, MCG i KNT Ha de ser d'estricta sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-1-1 L'alçada de l'eix posterior pot ser variable. L'alçada mínima del xassís a la pista és d'1,5 mm.

3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-2-1 Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-2-2 Tornilleria lliure.

3-3 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

4- Motor:

4-1 NO POT SORTIR PER SOTA DEL XASSÍS.

4-2 Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

4-3 Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es

poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-4 El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 8,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Transmissió:

5-1 Transmissió: a l'eix posterior amb pinyó / corona. Prohibits els slippers.

5-2 Corona: lliure.

5-3 Pinyó: lliure.

6- Eixos i coixinets:

6-1 Eixos: lliures.

6-2 Coixinets: poden ser de boles o de llautó.

7- Rodes:

7.1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

7.2 Els pneumàtics davanters es poden tractar amb productes per endurir la goma.

7-3 Llantes: lliures metàl·liques. Si són de fons pla hauran de portar tapacubs.

7-4 Les llantes poden ser de diferent amplada (les davanteres poden ser més estretes que les posteriors)

7-5 Pneumàtics: lliures (color negre) NO ESPUMES NI SILICONA.

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

8-Guia, cables i trenetes:

8-1 Guia: lliure

8.2 Cables i trenetes: lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Homologació de novetats: Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament.

Copa Porsche 934 (dins Grup B)

1- Carrosseries admeses:

Porsche 934 en kit de Revell 1/24.

2- Carrosseria:

2-1 Ha de ser de estricta sèrie amb el pes d'origen, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Es poden eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-3 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres i una placa de ral·li.

2-4 Habitacle: Plàstic o lexan. Ha de portar tablier, pilot amb volant i copilot amb notes. El casc de pilot i copilot haurà de ser de plàstic o resina.

2-5 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 9, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís:

3-1 Tipus: Fabricat per KNT Ha de ser d'estructura sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-2 L'alçada de l'eix posterior pot ser variable. L'alçada mínima del xassís a la pista és d'1,5 mm.

3-3 Es pot llastrar.

3-4 Es pot fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-5 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

4- Motor:

4-1 NO POT SORTIR PER SOTA DEL XASSÍS.

4-2 Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

4-3 Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-4 El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 8,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Transmissió:

5-1 Transmissió: a l'eix posterior amb pinyó / corona. Prohibits els slippers.

5-2 Corona: lliure.

5-3 Pinyó: lliure.

6- Eixos i coixinets:

6-1 Eixos: lliures. Davanter de 60 mm. i posterior de 70 mm.

6-2 Coixinets: poden ser de boles o de llautó.

7- Rodes:

7.1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

7.2 Els pneumàtics davanters es poden tractar amb productes per endurir la goma.

7-3 Llantes: lliures metàl·liques. Diàmetre entre 21 i 22 mm. i amplada entre 10 i 13mm. Si són de fons pla hauran de portar tapacubs.

7-4 Les llantes poden ser de diferent amplada (les davanteres poden ser mes estretes que les posteriors)

7-5 Pneumàtics: lliures (color negre) NO ESPUMES NI SILICONA.

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

8-Guia, cables i trenetes:

8-1 Guia: lliure

8.2 Cables i trenetes: lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Pesos i mesures:

Pes mínim de la carrosseria: 45 grams.

Pes mínim del xassís: 90 grams.

10- Homologació de novetats: Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament.

1/24 GRUP-A

Reproduccions de cotxes que hagin participat a Ral·lis organitzats per la FIA a partir de l'any 1982, com a grup A, N, Kit Car, S1600. Aquest reglament articula la preparació dels vehicles Grup A segons els apartats següents:

1.- Models admesos:

S'admeten les rèpliques de cotxes de Ral·lis del llistat. En cas de ser un model no inscrit a la llista, cal consultar a l'organitzador per poder estudiar-ne l'aprovació. Les carrosseries han d'estar perfectament proporcionades i respectar l'escala. Qualsevol indicatiu de deformacions serà motiu d'exclusió.

Tracció 4x4.-

- Audi 80 Quattro Fabricant: Fujimi
- Audi 90 Quattro Fabricant: Fujimi
- BMW 325i E30 IX Fabricant: Fujimi

- Citroen Visa 4x4 Fabricant: Chema Escudero
- Ford Escort Cosworth Fabricant: Tamiya, DM Models
- Ford Sierra Cosworth 4P Fabricant: DM Models
- Ford Sierra Cosworth 4x4 Fabricant: Tamiya, Andy Modelbau
- Lancia Delta Integrale 16V Fabricant: Hasegawa, Italeri
- Mitsubishi Galant VR4 Fabricant: Hasegawa
- Mitsubishi Lancer EVO I Fabricant: Hasegawa
- Mitsubishi Lancer EVO III Fabricant: Hasegawa
- Nissan Pulsar GTI-R Fabricant: Hasegawa
- Subaru Legacy RS Fabricant: Hasegawa
- Subaru Imprezza Fabricant: Hasegawa
- Suzuki Alto Works 4wd Fabricant: Fujimi
- Toyota Celica GT4 ST 165 Fabricant: Aoshima
- Toyota Celica GT-Four ST 205 Fabricant: DM Models

Tracció 4x2.-

- Alfa Romeo GTV Fabricant: Juan Lavado
- BMW 325i E-30 Fabricant: Fujimi
- BMW M3 E-30 Fabricant: Fujimi, Beemax
- BMW 635 CSi Fabricant: Tamiya, Fujimi, Academy, Revell
- Citroën Visa GTi Fabricant: Chema Escudero
- Ford Escort XR3i Fabricant: Revell
- Ford Sierra Cosworth Fabricant: Tamiya, Andy Modelbau
- Ford Sierra Cosworth 4P Fabricant: DM Models
- Honda CRX Fabricant: Fujimi, Tamiya
- Honda Civic EF3 Fabricant: Aoshima
- Honda Civic EF9 Fabricant: Nunu
- Honda Civic VTI EG Fabricant: Hasegawa
- Honda Integra TYPE R Fabricant: Revell
- Mazda 323 Familia Fabricant: Fujimi
- Mazda RX7 FC Fabricant: Fujimi
- Mercedes 190 2.3 16v Fabricant: Fujimi, Italeri, Esci
- Mitsubishi Starion Turbo Fabricant: Fujimi, Beemax
- Nissan Silvia 200SX Fabricant: Aoshima, Tamiya
- Opel Corsa GSi A Fabricant: FR Model Auto (resina)
- Opel Kadett GSi Fabricant: Juan Lavado
- Peugeot 205 Rallye/GTi Fabricant: Chema Escudero (Resina)
- Peugeot 309 GTi 16v Fabricant: Juan Lavado
- Porsche 944 Turbo Fabricant: Italeri, Hasegawa
- Renault 4L Fabricant: Heller, Ebbro
- Renault 11TURBO Fabricant: Joan Lavado
- Renault Clio 16s Fabricant: Joan Lavado
- Rover 3500 Vitesse Fabricant:
- Toyota Corolla Levin Ae 86 Fabricant: Aoshima, Fujimi (versió amb maleter o amb vidre)
- Toyota AW11 MR2 Fabricant: Hasegawa
- Toyota AE86 Levin 1600 GT Fabricant: Fujimi
- Toyota Supra A Fabricant: Tamiya, Fujimi
- Toyota Celica St-162 Fabricant: Tamiya, Aoshima
- Toyota Corolla Ae92 Fabricant: Aoshima
- Toyota Starlet Fabricant: Fujimi
- Volkswagen Golt GTI II Fabricant: Fujimi
- Volvo 240 Turbo Fabricant: Aoshima

Futures homologacions. Les carrosseries dels models que apareguin en un futur, reproduïts a escala 1/24 i que compleixin l'homologació d'aquest reglament de Grup A, s'incorporaran a mesura que surtin a la venda.

2.- Carrosseria i els seus components:

2.1 Característiques: Les carrosseries han de ser a escala 1/24. Fabricades en plàstic rígid injectat, 3D rígida o resina rígida (prohibides les GFK i similars excepte les de la llista). Es permet l'ús de fibra barrejada sempre que estigui perfectament integrada a la resina i sense que arribi a apreciar-se exteriorment. L'aparició de models en plàstic quan ja existeixin comercialitzats en resina, es permetran tots dos models. Un model existent en plàstic no es pot reproduir en resina. No estan permeses les carrosseries de lexan, ni elements estructurals. La carrosseria ha de cobrir totes les parts mecàniques del cotxe vist verticalment i a través dels vidres. Està permès el llast, però ha de

respectar l'alçada mínima exigida del xassís. La fixació del llast serà sempre per dins de la carrosseria. En vista lateral, el llast es podrà veure per sota del pla de la talonera, si existís, però no podrà sobresortir lateralment del contorn inferior de la carrosseria.

2.2 Modificacions permeses: En carrosseries de plàstic injectat no es permet l'alleugeriment interior. En carrosseries no plàstiques (resines) està permès el seu alleugeriment interior només en gruix i de forma uniforme per complir amb el pes mínim però en aquest cas no es podran llastar. No es podrà eliminar-ne cap de les peces, ni interiors (òptiques, entrades d'aire, etc.) ni exteriors (faldons, para-xocs, passos de rodes, etc.). Es permeten l'ús de peces artesanals no subministrades al model (transkit) per versionar alguna varietat del model real, cas en què s'haurà de demostrar amb la documentació que ho acrediti. No es permet l'alleugeriment interior d'aquestes carrosseries. Se'n permet retallar la part interior/inferior del para-cops davanter per a la col·locació de la guia, sense que se'n modifiqui l'aspecte exterior. Estan permesos els forats a la part interior de les òptiques per a la col·locació de leds. En cas de no muntar els leds, els orificis han d'estar tapats. Es permet retallar els vidres originals de la maqueta i eliminar-ne les parts que no siguin visibles des de l'exterior. No es permet l'alleugeriment en gruix. Els vidres han de ser sempre transparents. Només les maquetes que tinguin d'origen vidres tintats podran muntar-los al vidre del darrere i laterals del darrere. Es permet reforçar interiorment les carrosseries mitjançant l'ús de qualsevol material sempre que no sigui més d'un 25% de la superfície de la carrosseria. Es permet eliminar les parts no visibles des de l'exterior que componen la peça interior que simula les òptiques i els fars.

2.3 Peces obligatòries: La carrosseria haurà de conservar el major nombre de peces que componen la maqueta: alerons, taloneres, spoilers, faldons, retrovisors almenys 1, eixugaparabrises i òptiques completes (plàstics exteriors i cromats interiors). Aquestes peces han d'estar ben fixades i han de suportar el pes total del vehicle complet (excepte retrovisors, antenes i tubs d'escapament). Les entrades d'aire han d'estar tapades per l'interior.

2.4 Peces opcionals: Es poden col·locar antenes i fars addicionals (sempre en nombre parell), cinturons de seguretat i elements estètics que donin més realisme al model (tiradors talla-corrent, tancaments de capó, etc.).

2.5 Decoració: El color base del vehicle és lliure mentre no sigui transparent. És obligatori la inclusió de dos dorsals laterals a cadascuna de les portes i com a mínim una placa de ral·li a la part davantera.

2.6 Habitacle: El cockpit ha de separar la carrosseria del xassís de manera que no permeti la visió d'elements mecànics des de l'exterior i/o pels vidres. La base o safata ha de ser rígida o semirígida (lexan o plàstic) Ha de contenir obligatòriament la simulació en 3D d'un tablier, pilot amb volant, copilot amb bloc de notes i seients. Tots els elements han d'estar pintats de manera lògica i de color diferent de la safata. El pilot i el copilot estaran compostos de casc, cap, tors (fins a la cintura) i braços. Els caps del pilot i copilot han de ser, en tots els casos, de plàstic o resina i a escala 1/24. Així mateix, han d'estar col·locats en la seva posició lògica i el casc del pilot ha de sobrepassar totalment la part baixa de la finestreta. En reproduccions amb motor visible des de l'exterior cal incloure la simulació de culata, filtre i col·lectors en color lògic i diferent de la base, respectant també la posició lògica i l'escala 1/24.

2.7 Passos de rodes: Els passos de rodes es poden rebaixar en gruix per tal de treure les rodes cap a l'exterior però no se'n pot modificar el diàmetre i el contorn exterior. Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria i han d'estar centrades en el pas de roda amb una tolerància d'1 mm. En posició estàtica el pneumàtic no pot estar enfonsat al pas de roda amb l'excepció que el model real tingui aquesta característica. L'enfonsament mai no serà de més d'1,5 mm. No hi pot haver més de 5 mm de diferència entre l'amplada dels passos de rodes i l'amplada de l'eix complet mesurada des de la vora exterior del pneumàtic tant per a l'eix davanter com l'eix del darrere. Esquema

3.- Xassís i els seus components:

3.1 Característiques: El xassís és de lliure construcció o elecció.

3.2 Base central: Disseny, gruix i material lliure. Es permet el llast addicional sempre que estigui correctament fixat a una alçada igual o superior a la base del xassís. No pot ser dinàmic al moviment del vehicle.

3.3 Suport de motor: Forma i material lliure. El suport de motor i el motor no poden bascular independentment de la base del xassís. La posició del motor és lliure, amb els imants perpendiculars a terra, havent d'estar muntat per sobre del pla superior del xassís, sense poder-hi estar enfonsat. Prohibits els imants que no siguin els inductors propis del motor.

3.4 Suport d'eixos i de transmissió: Els suports d'eixos són lliures. Prohibida la suspensió a l'eix posterior. La transmissió pot ser de 4x4 o 4x2 segons el vehicle real reproduït. El pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona del tren posterior que haurà d'estar fixa a l'eix i girar conjuntament. Una volta corona = 1 volta eix = 1 volta rodes en tots els casos. La transmissió a l'eix davanter és lliure. Pinyó i corona lliures dins de les marques comercialitzades. Els eixos han de ser massissos d'acer. Es prohibeixen els semieixos. No poden sobresortir del tapacubs o de la part exterior de l'eix de les llantes amb dibuix incorporat. Els coixinets o rodaments són lliures dins de les marques comercialitzades. Es permet l'ús de separadors i/o topalls per centrar les llantes i corones. No es permeten diferencials ni sleeper o embragatges, així com qualsevol tipus de fre que no sigui el del propi motor. No es permet l'ús del sistema de fre/neteja de rodes.

3.5 Suport guia, cables i trenetes: El suport de guia és lliure. La guia ha de ser única. Material i tipus lliure. No podrà sobresortir del para-cops o spoiler davanter ni fins i tot tapant-la amb una graella de fars. No es permeten els avenços ni les modificacions exteriors de la carrosseria davant del para-cops. Els cables són lliures i poden ser soldats. No es poden veure verticalment amb el cotxe en posició de repòs. Les trenetes són lliures.

3.6 Subxassís flotant: Forma i material lliure.

3.7 Suport de la carrosseria: Els suports de la carrosseria són lliures, però han de respectar l'alçada mínima exigida del xassís. La fixació dels suports i/o contrapesos sempre serà per l'interior de la carrosseria. En vista lateral, es podran veure per sota del pla de la talonera, però no podran sobresortir lateralment del contorn inferior de la carrosseria.

3.8 Rodes:

3.8-1 Conjunt de rodes. Les quatre rodes han de tocar a la superfície de la pista.

- Han de ser idèntiques en dimensions i disseny en ambdós costats del cotxe.
- La fixació de la llanta a l'eix ha de ser a pressió (plàstic) o mitjançant cargols Allen (plàstic o alumini).
- Es obligatori l'ús d'inserts rígids a totes les llantes (de plàstic, metall o resina) corresponents al model i a l'època del cotxe.
- El pneumàtic ha de cobrir totalment la llanta en la seva circumferència i amplada, i no pot ser cònic.
- No està permès l'ús additiu, el pneumàtic i a d'estar completament sec a l'entrar a parc tancat i a l'inici de totes les proves.
- El pneumàtic podrà ser netejat abans de prendre la sortida a cada etapa, amb material proporcionat per l'organitzador, sempre a la zona de parc tancat i en presència del Director de cursa.
- Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants
- El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.
- El conjunt roda amb pneumàtic no pot sortir del pas de roda mirat des d'una vista zenital.
- Les dimensions de llanta i conjunt de roda han d'estar d'acord al vehicle representat.

3.8-2 Anteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

Els pneumàtics poden ser d'escuma endurida o goma de color negre (silicona no permesa). Amplada mínima de 8 mm, dels quals al menys 7 mm han de tocar la pista.

3.8-3 Posteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

Els pneumàtics han de ser acanalats de goma de color negre (silicona i espuma no permeses). També estan admesos els de la marca BRM de goma de totes les mides i models.

3.9 Motor: El motor ha de ser compacte de caixa tancada o oberta amb un màxim de 30.000 rpm. L'efecte magnètic màxim permès és de -10 grams a 6 volts mesurat sobre la Ums de Kelvin Light excepte en els Xassís 3D en que es permet un efecte magnètic màxim de -7,5 grams. És únic, de sèrie, segellat i sense cap marca de possible manipulació. Es permet allargar o escurçar la longitud de l'eix i eliminar els elements antiparasitaris. No es pot afegir ni manipular cap element elèctric, mecànic o electrònic que alteri el rendiment del motor, així com utilitzar rodaments a boles o potenciadors de camp magnètic original.

4. Pesos i mesures permeses:

Els cotxes del grup A han de complir uns pesos i unes mesures. Aquestes dades són de compliment obligat.

4.1 Pesos: Pes habitacle. Mínim 3 grams. Pes mínim del cotxe complet. 130 grams. Pes màxim del cotxe complet 230 grams. Pes mínim carrosseria 45 grams.

4.2 Mesures: Serà obligatori començar cadascuna de les etapes amb aquestes mesures. Alçada mínima del xassís al terra 1.5 mm (no s'inclou la corona). Alçada mínima del motor a terra 3 mil·límetres (excepte xassís 3D on el motor no podrà sobresortir per la part inferior del xassís. Amplada màxima d'eixos 78 mil·límetres (mesurat des de l'exterior d'una llanta a l'altra).

5.- Aspectes generals:

5.1 Revisió del reglament: Futures homologacions. Les carrosseries dels models que apareguin durant la temporada i que compleixin l'homologació d'aquest reglament de Grup A, s'incorporaran a mesura que surtin a la venda.

5.2 Errors al reglament: Els aspectes tècnics no contemplats en aquest reglament o en els casos amb diverses interpretacions prevaldrà el criteri del director de carrera. Serà responsabilitat dels organitzadors prohibir o admetre aquests casos mitjançant els reglaments esportius i/o annexos dels respectius campionats. En cas que Dream Slot ho cregui necessari també publicarà annexos. Tots els dubtes, consultes o errors de reglament que Dream Slot sigui informada seran estudiats i debatuts pels seus membres i col·laboradors per cercar una solució, però el reglament no serà modificat fins a finalitzar la temporada a no ser que hi hagi unanimitat.

ANNEXES.

ANNEX-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Sloting Plus Amèrica i Amèrica (1) Excepte les de colors fosforescents. Sloting Plus Arctic Sloting Plus Atlantis (1) Sloting Plus BBS Sloting Plus Mònaco

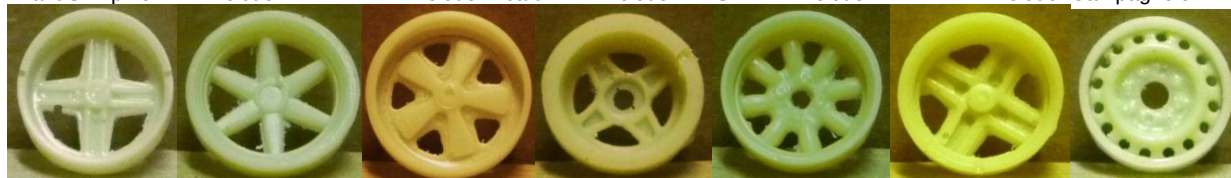


Mitoos Radios Classic Top Slot Classic Scale auto Sebring SRC Minilite SRC Fuchs

A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Avant S. Alpine Evolution 4P Evolution Abarth Evolution BBS Evolution BMW Evolution Campagnolo



Evolution Fiat Evolution Flor Evolution Fuchs Evolution Min Evolution Minilite Evolution Targa Evolution Targa



Evolution Stratos Evolution Opel NSR 4 Spokes NSR BBS NSR Campagnolo Slot.it Alfa 33



Slot.it BBS Slot.it BBS 80 Slot.it Chaparral Slot.it Toyota Slot.it McLaren Slot.it Lancia Slot.it Sauber



Slot.it BBS Slot.it BBS 80 Slot.it Chaparral Slot.it Toyota Slot.it McLaren Slot.it Lancia Slot.it Sauber



Nota: Aquestes llistes son orientatives i seran ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció del campionat.

ANNEX-2

Llista de models especials homologats amb data 01/01/2025:

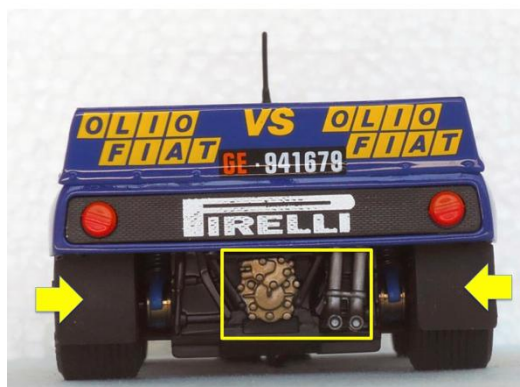
Porsche 906/Carrera 6 (carrosseria Fly únicament), Ford Capri 2600 RS i LV Gr.2, Ferrari Dino 246, AC Cobra descapotat amb parabrises alt i amb copilot.

ANNEX-3

Llista de models especials no homologats amb data 01/01/2025:

Ford GT 40 (totes les versions), Porsche 910, Porsche 907, Ferrari 250 LM, Ferrari 365 GTB/4 Daytona.

ANNEX-4



REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador:

DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 - Barcelona.
Telèfon 93 218 90 61. www.dreamslot.net info@dreamslot.net

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica dels cotxes.
El preu serà de 9 € en cas d'inscriure un cotxe i de 12 € en el cas de dos. El preu pels abonats serà de 6 i 9 €, respectivament. El pagament es farà en el moment de la inscripció el dia de la cursa. En el cas d'inscriure dos cotxes, del mateix grup s'haurà de comunicar abans de començar la cursa amb quin dels dos vehicles es voldrà puntuar pel Grup / Classe. L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Calendari:

12 a 15 de febrer
19 a 22 de març
23 a 26 d'abril
11 a 14 de juny
1 a 4 d'octubre
19 a 22 de novembre

4- Desenvolupament del Campionat: Estarà format per 6 ral-lis, dels quals es tindran en compte els 5 millors resultats per establir les diferents classificacions. Tenen oberta la participació els cotxes de les següents categories: Grup 1, Grup 2 (inclou Copa 2-A), Grup SRC, Grup 4 d'escala 1/32 i d'escala 1/24 Grup A i Grup B (inclou Copa 3D i Copa Porsche).

Hi haurà una classificació final General Scratx, Scratx 1/32, Scratx 1/24 i per cada un dels Grups i Copes.

Les classificacions Scratx seran fetes en base de la suma dels punts obtinguts a cada ral-li per el millor cotxe a la classificació general i dels punts obtinguts en el Grup amb millor classificació; excepte les Copes.

La puntuació per la classificació de cada Categoria serà: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al vintè classificat, respectivament.

La puntuació per la classificació General Scratx i per l'Scratx d'1/24 i 1/32 serà: 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al desè classificat, respectivament. En el cas que un pilot col·loqui els dos cotxes entre els deu primers, només contarà el millor dels dos i no bloquejarà punts amb el segon cotxe.

5- Desenvolupament dels ral-lis: Constaran de 2 etapes a escollir en sis horaris diferents: dijous tarda (1), dijous nit (2), divendres tarda (3), divendres nit (4), dissabte matí (5) i diumenge matí (6). Aquestes etapes seran comunes a tots els participants i estaran dividides en dos seccions de cinc trams, com mínim, cada una. Començaran a mida que els participants arribin, passin la verificació i puguin formar grups de tres.

6- Inscripcions: Per a poder participar a qualssevol de les proves s'haurà de fer una preinscripció trucant als telèfons 93.218.90.61 ó 639.37.00.00 o enviant un WhatsApp en horari de tarda i fins el dijous de la setmana de la prova o també enviant un correu electrònic a info@dreamslot.net.

7- Cotxes admesos: Els descrits al reglament tècnic.

8- Targeta de control de temps: En el moment de començar la primera etapa del ral-li cada pilot rebrà la seva targeta de control de temps que haurà de col·locar en els targeters dels trams per el seu ordre. També rebrà un full per anotar el temps de cada tram. En el cas que un pilot no anoti el seu temps i al passar la targeta marqui temps "0" o un no creïble, se li assignarà el temps màxim del tram en qüestió.

9- Parc tancat: Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 5 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

10- Ordre de sortida: Es sortirà per grups de 3 o 4 pilots i, amb bona voluntat, sortint per un ordre lògic.

11- Sortides de pista: La col·locació dels cotxes sortits de pista, s'haurà de fer al mateix lloc de l'incident. En cas contrari, es sancionarà. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

12- Punt de sortida: És totalment obligatori sortir des de el lloc marcat a cada tram, en cas d'existir. Està prohibit provar qualssevol part del tram abans de començar. El no compliment d'aquesta norma serà penalitzat.

13- Temps màxim: Cada tram tindrà un temps màxim de 110 segons per ser realitzat. Si un pilot superés aquest temps se li anotarà al carnet de ruta el temps màxim, sense finalitzar el tram.

14- Connexions i comandaments: Cada pista estarà equipada amb un connector de tres bananes perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament. Qualsevol errada en el comandament serà considerada com avaria del cotxe.

15- Alimentació de les pistes: Cada tram estarà proveït d'una font d'alimentació amb voltatge variable.

16- Verificacions: L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents. Al final de cada ral·li es podran verificar els tres primers classificats de cada categoria i els que l'organització consideri oportú.

17- Penalitzacions: Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques.

18- Reclamacions: Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 50.-€ que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El termini per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabada cada etapa del cotxe reclamat.

19- Classificacions: Dins el Campionat s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació general-scratx del campionat.
- Classificació scratx 1/32
- Classificació scratx 1/24
- Classificació del grup 1
- Classificació del grup 2
- Classificació del grup SRC
- Classificació del grup 4
- Classificació del grup B
- Classificació del grup A
- Classificació Copa 2-A
- Classificació Copa 3D
- Classificació Copa Porsche
- Classificació del Trofeu Infantil. Fins els 14 anys complerts. Podran participar amb qualsevol cotxe.
- Copa Dames. Participants femenines sense límit d'edat. Podran participar amb qualsevol cotxe.

20- Copa Dames:

Podran participar totes les fèmines i per la classificació es tindrà en compte el millor resultat en la Classificació per Scratx.

21- Trofeu Infantil:

Podran participar tots els infants fins els 14 anys inclòs i per la classificació es tindrà en compte el millor resultat en la Classificació Scratx.

22- Empats: En cas d'empat al final d'un ral·li es tindrà en compte el temps del primer tram; si persistís l'empat el del segon, i així successivament. En cas d'empat al final del campionat es tindran en compte totes les puntuacions possibles. Si persistís l'empat es desfarà, segons el millor resultat i així successivament. Si persistís l'empat decidirà el millor resultat scratx en el primer ral·li.

23- Puntuabilitat: Per a la classificació final del campionat i de tots els grups i categories, es tindran en compte els 5 millors resultats.

24- Premis: Al final del Campionat s'entregaran els següents premis (participant en un mínim de tres curses):

Als 3 primers classificats de cada grup.

Als 3 primers de cada Copa.

A les 5 primeres Fèmines.

Als 5 primers infants.

Nota.- Els premis no son acumulables.

25- Penalitzacions:

25-1 Administratives:

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió.	No passar la verificació	Exclusió
Falsificació del temps dels trams	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Retard en començar una etapa	30 seg
Sortida amb cotxe no aturat	10 seg	Sortida fora del lloc previst	10 seg

25-2 Tècniques:

Anomalies en el motor	PSP	Excés de mesures (Gr-2, 4 i 1/24)	PSP
Imants suplementaris	PSP	Manca de vidres	PSP
Xassís no reglamentari	PSP	Carrosseria no reglamentària	PSP
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	PSP	Ús d'additius	PSP
Motor o peces no autoritzades	PSP	Manca d'habitacle	PSP
Pneumàtics no reglamentaris	PSP	Mecànica o xassís a la vista	PSP
Transmissió no reglamentària	PSP	Rodes no centrades al pas	PSP
Manca de cargols	10 seg/unit	Llantes sense tapa-cubs homologats	30 seg
Rodes surten carrosseria (Gr-2, 4 i 1/24)	10 seg/mm	Vidres no reglamentaris	30 seg
Rodes no giren o no toquen la pista	20 seg	Pneumàtics fora de mides	30 seg
Llantes no cobertes totalment	30 seg	Cables de la guia visibles	20 seg
Manca de llums simulats	10 seg/unit	Pilot/copilot no reglamentaris	30 seg
Manca elements aerodinàmics	10 seg/unit	Manca de pilot/copilot	30 seg
Manca pes carrosseria (Gr-2, 4 i 1/24)	20 seg/gram		

PSP = Participació a la cursa permesa, però sense puntuar.

26- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.

27- Drets de l'Organitzador: L'organització es reserva el dret de:

- Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexos que calgui, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor.
- Dret d'admissió de qualssevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte.

28- Acceptació d'inscripcions: El fet d'inscriure's a un ral·li suposa el coneixement i acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualssevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.