

M1
PROCAR

dream

Slot



Reglament Tècnic

1- Carrosseria:

1-A Admeses únicament les fabricades per FLY, FLYSLOT i SLOTTWINGS del model BMW M1

1-B Úniques modificacions admeses; qualsevol altra està prohibida.

1-B-1 Suprimir els fars auxiliars originals, retrovisors, neteja-parabrises i tiradors de portes.

1-B-2 Substituir el cockpit original per un lleuger de lexan amb el casc de plàstic o resina podrà ser l'original Fly Racing o l'específic de la copa disponible a Dream Slot.

1-B-3 Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes i un al capo anterior d'una d'alçada mínima 8 mm.

Els vidres han de ser els originals i mantenir-se transparents. Han d'estar solidàriament fixats a la carrosseria al seu lloc original.

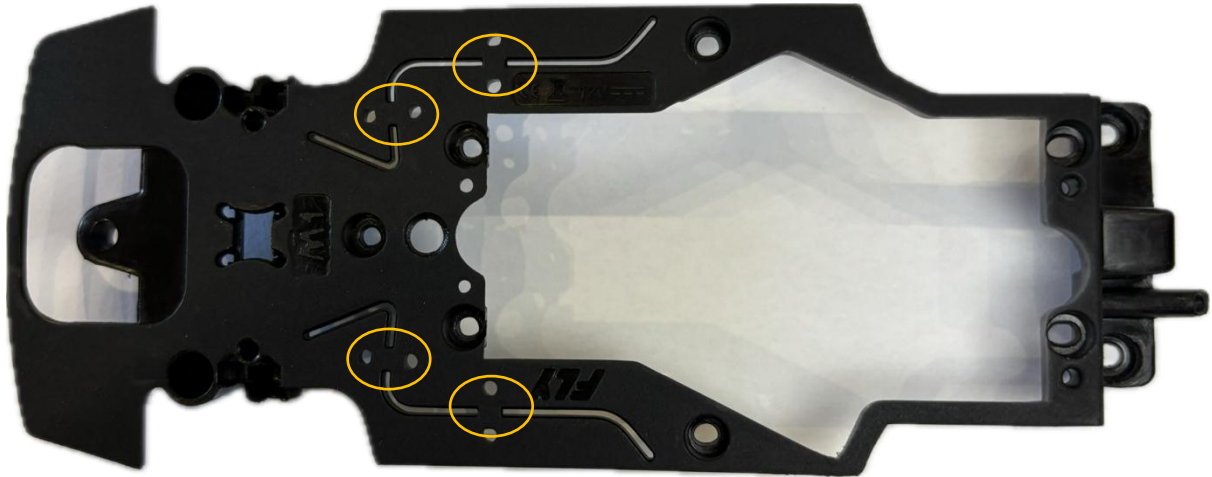
1-B-4 Està permès posar protectors dels tetons.

1-B-6 Pes mínim de la carrosseria amb cockpit i sense cargols: 20g. Si no arriba al pes mínim s'haurà de llastrar al capó, entre el cockpit i els tetons del davant.



2- Xassís:

2-A Admès únicament el de la marca Fly Racing fabricat per Scaleauto en plàstic (3D prohibit) totalment de sèrie; prohibida qualsevol modificació excepte eliminar les rebaves sense excessos i llimar el forat de la guia perquè giri lliurement, **no** es poden tallar els suports inflex.



2-B Es poden posar cargols presoners per poder regular l'alçada de l'eix anterior en el forats previstos al xassís.

2-C Prohibides les suspensions.

2-D Bancada de motor obligatòria Scaleauto AW RT3 Offset -0.50mm Extra-Hard vermella, referència SC-6536C. Totalment de sèrie; prohibida qualsevol modificació. No es poden muntar els braços de suspensió laterals. Els cargols de fixació de la bancada son lliures. Han de ser quatre i poden NO estar totalment collats per permetre joc.

3- Guia:

3-A Única. Admeses únicament la de la marca Scaleauto ref. 1604 o 1608. El cargol de fixació és lliure. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. Es pot escurçar l'eix de la guia; també muntar una molla de suspensió i volanderes de separació .

4- Cables i Trenetes:

4-A Les trenetes i els cables són lliures. Els cables es poden soldar a les trenetes i al motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

5- Motor:

5-A Admès només el de la marca Scaleauto SC-27 Sprinter 1 Jr (caixa llarga, 18.000 rpm, 310 gcm, 12 V). Ha de poder ser identificat. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. S'ha de fixar a la bancada amb 2 cargols.

5-B Valors màxims admesos de velocitat i camp magnètic

	Unitats	Valors màxim
Camp magnètic màxim mesurat amb UMS a 5 V	g	5,5
Velocitat màxima a les rodes mesurada amb Testing Bench a 12 V	RPM	8750

6- Transmissió:

6-A Únicament a les rodes posteriors amb sistema pinyó/corona.

6-B El pinyó ha d'estar muntat a l'eix del motor i girar solidàriament. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La corona ha de girar solidàriament amb l'eix posterior. Les rodes han d'estar unides a l'eix respectiu i girar solidàriament.

6-C El pinyó serà lliure, metàl·lic de 12 dents i 6,5mm de diàmetre i la corona de 26 dents Scaleauto M50 Anglewinder 25° Procomp-RS ref. SC-1166R i SC-1166BR. **Excepcionalment es podrà muntar corona de 27 dents Scaleauto M50 Anglewinder 25° Procomp-RS ref. SC-1167R i SC-1167BR si la Velocitat màxima a les rodes superen les 87500 RPM amb corona de 26 dents.**

7- Rodes:

7-A Les quatre rodes han girar lliurement, les anteriors poden tocar o no la pista.

7-B Llantes:

7-B-1 Les quatre llantes han de ser iguals en dibuix, excepte si el cotxe reproduït les portava diferents; en aquest cas les llantes dels 2 costats han de ser iguals. La direcció de cursa podrà demanar documentació gràfica acreditativa.

7-B-2 Llantes posteriors:

Autoritzades totes les llantes de tipus universal metàl·liques comercialitzades per marques de slot sense cap modificació i equipades amb tapa-cubs. Els tapa-cubs han de reproduir les llantes BBS Super RS originals del cotxe.

Diàmetre obligatori 15,8/15,9 mm. Amplada 8 a 10 mm.

7-B-3 Llantes anteriors:

Autoritzades totes les llantes de tipus universal (metàl·liques o de plàstic) comercialitzades per marques de slot sense cap modificació i equipades amb tapa-cubs. Els tapa-cubs han de reproduir les llantes BBS Super RS originals del cotxe.

Diàmetre obligatori 15,8/15,9 mm. Amplada 8 a 8,5 mm.

7-B-4 Exemples de tapa cubs BBS Super RS comercialitzats per marques de slot:

Slot.it SI-PA55

Red Slot RC-00503-D, RC-00503-P, RC-00510-D, RC-00510-P



I les subministrades per Dream Slot

7-C L'amplada total de l'eix posterior amb pneumàtics muntats no podrà sobresortir de la carrosseria. L'amplada total de l'eix anterior amb pneumàtics muntats no podrà sobresortir de la carrosseria ni podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria.

7-D Pneumàtics:

7-D-1 Tots els pneumàtics han de girar solidàriament amb la llanta i cobrir-ne tota l'amplada. Prohibits els pneumàtics que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana i paral·lela al terra. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

7-D-2 Pneumàtics posteriors obligatoris marca Scaleauto referència SC-4761AS25 mida 19,5x10,5 mm. L'organització donarà un parell per cada cotxe participant per fer tota la cursa. Es muntaran just abans de passar la verificació; un cop passada, el cotxe quedarà en parc tancat fins començar la cursa. A partir d'aquest moment no es podem modificar ni netejar.

7-D-3 Pneumàtics anteriors lliures entre els comercialitzats per marques de Slot.

8- Eixos:

8-A Eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Han de ser d'acer i no poden ser visibles des de la part exterior de les llantes.

9- Coixinets:

9-A Únicament admesos els subministrats amb la bancada pel fabricant.

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador.

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
Telèfon 93 218 90 61 / 696 95 05 39 www.dreamslot.net info@dreamslot.net

2- Campionat 2025.

Constarà de quatre o cinc curses segons el següent calendari:

5 de febrer

2 d'abril

4 de juny

29 d'octubre

I una possible cinquena cursa a determinar la data

La puntuació serà: 40, 35, 31, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1 del primer al vint-i-cinquè classificat.

Per figurar a les classificacions finals i optar a trofeus serà necessari haver participat a tres curses com a mínim.

Puntuaran pel campionat els quatre millors resultats. En cas d'empat a punts de dos o més participants serà guanyador el que més punts hagi sumat en les 5 curses. Si persisteix l'empat serà guanyador el que tingui millors resultats comptant totes les curses. Si persisteix l'empat serà guanyador el que tingui millor resultat a la primera cursa.

3- Participació i inscripcions.

La participació a cada cursa serà individual i amb un sol cotxe.

Les inscripcions es podran fer per telèfon, e-mail, WhatsApp o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom del pilot, model del cotxe, categoria i màniga demanada (quan n'hi hagi més d'una).

El preu de la inscripció serà 13 € per pilots no abonats, 10 € per pilots abonats.

El pagament es podrà fer el mateix dia de la cursa o dels entrenaments. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar en la cursa.

L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

4- Circuit, parc tancat i verificacions.

El circuit de quatre de les curses serà el traçat permanent de Dream Slot que consta de sis pistes i està muntat íntegrament amb pistes Scaleauto. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS5 amb voltatge fix de 12 V. Es podrà fer servir un reductor de voltatge.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar la cursa, hi tornaran en acabar-la i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots els cotxes que el director de cursa cregui necessari.

5- Horari previst per cada cursa.

Curses al circuit permanent de Dream Slot:

17,00 h a 19,30 h. Entrenaments.

19,15 h a 19,45 h entrada de cotxes a parc tancat i verificacions.

20,00 h. Inici de la cursa.

6- Curses.

Les curses al circuit de Dream Slot constaran de sis mànigues, una per cada una de les pistes del circuit. La duració de les mànigues serà de 7 minuts. La classificació final serà confeccionada per la suma de les voltes recorregudes per cada pilot a cada pista, més la fracció final. Quan hi hagi més de 7 pilots inscrits es repartiran en tantes curses com sigui necessari per assegurar un nombre de comissaris suficient. L'ordre de sortida i la pista inicial serà per sorteig la primera cursa del campionat. Les altres segons la classificació provisional del campionat.

Les reparacions només es podran fer durant el temps útil de cada màniga.

7- Assistència.

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

8- Comandaments.

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes. Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

9- Reclamacions.

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

10- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats de la Classificació General Final. Es lliuraran a la reunió anual de lliurament de trofeus.

11- Penalitzacions:

11-A Administratives

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió
Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió
Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Deficiències en les funcions de comissari	10 voltes/vegada
Retard d'entrada al parc tancat	10 voltes/min
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	1 volta/pista
Obstaculitzar l'avançament	10 voltes/vegada.
Treure cotxe de la pista expressament	10 voltes/vegada.

(la repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva)

11-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió
Manca de vidres	Exclusió
Carrosseria/xassís no reglamentari	Exclusió
Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió
Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió
Manca d'habitacle o pilot	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió
Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures.	Exclusió
Manca de pes carrosseria	10 voltes/gram
Manca de cargols	10 voltes/unit
Pilot no reglamentari	30 voltes
Rodes sobresurten de la carrosseria	10 voltes/mm
Vidres no reglamentaris	30 voltes
Rodes no giren o no toquen la pista	30 voltes
Pneumàtics fora de mides	30 voltes
Rodes no centrades al pas de roda	30 voltes
Llantes sense tapa-cubs	30 voltes
Llantes no cobertes totalment	30 voltes
Cables de la guia visibles	20 voltes
Manca de llums simulats	20 voltes/unit
Llantes diferents	30 voltes
Manca elements aerodinàmics	20 voltes/unit

12- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.