CAMPIONAT 2020 DE COTXES CLÀSSICS DE RAL·LI-SLOT.

Versió 2.0 de 27/01/2020. Afecta: Gr-1, Gr-2, Gr-4.

REGLAMENT TÈCNIC.

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en 6 categories:
- Grup-1
- Grup-2: Classe A i Classe B.
- Grup-4.
- SRC.
- BRM.

Altres categories per participar (veure reglaments específics).
- Copa Grup-2 Classe Mini.
- Copa MAXI 3D.
- Trofeu Decoració.

Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Es permet canviar qualsevol element durant la cursa excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

GRUP-1

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, el director de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

2- Normes generals:

2-A El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites al punt 3 d'aquest reglament. Qualsevol altra està prohibida.

2-B En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar.

2-C No estan autoritzats els cotxes amb suspensió, encara que estigui anul·lada; excepte casos especials descrits al punt 6.

2-D No estan autoritzats els cotxes que tinguin un xassís amb sistemes de regulació d'alçada i/o basculació de motor, eix posterior o guia, encara que estiguin anul·lats.

2-D Només estan admesos els cotxes amb motor en posició longitudinal; excepte els casos especials descrits al punt 6.

2-E Admesos els models Ford RS200 i MG Metro 6R4 de les marques MSC i Scaleauto, que abans només podien participar a la copa de la marca. Han de complir amb totes les normes del Gr-1 (veure punt 6).

2-F No estan admesos els següents cotxes de la marca SRC, que només podran participar a la categoria SRC:
Peugeot 205T16, totes les versions. Porsche 914/6 GT "Chrono Rallye 1" (inclou copilot). Ford Capri 2600 LV "Chrono". Lancia Delta S4, totes les versions.

2-G Els cotxes sense sostre han de ser biplaces y portar copilot de mida i aspecte semblant al pilot.

2-E Els cotxes han de mantenir el tipus de transmissió del model tal com es comercialitza (2x4 ó 4x4). També el sistema. (Politges/corretges, pinyons/corones, etc...). En el cas que un model es comercialitzi amb més d'un tipus o sistema, caldrà consultar amb la direcció del campionat, que dictarà la norma a seguir, la publicarà i inclourà el model en els casos especials del punt 6, si necessari.

3- Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-A Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'avantera d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral·li al capot davanter.

3-B Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot. En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots el elements del sistema d'il·luminació, però conservant tots els suports. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja-parabrises.

3-C Trenetes i cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.

3-D Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports, prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió. Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigiditat del xassís; també fixar-lo amb cargols i està permès fer forats al suport posterior del motor al xassís per poder passar els cargols.

3-E Rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. Escurçar la llargada de l'eix i posar un cargol de fixació. Canviar-la per una activa amb molla; també canviar una activa per una no activa. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Es pot engrandir el diàmetre del forat del suport per tal de poder adaptar una diferent. També es poden foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia activa, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-F Eixos i coixinets dels eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Els rodaments només estan admesos en els cotxes que els portin de sèrie; en aquest cas s'han de mantenir de sèrie.

3-G Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols de fixació de la carrosseria, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

3-H Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Es podem llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

3-I En els cotxes SCALEXTRIC antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-J Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. La relació de transmissió pinyó-corona ha de ser la de sèrie; excepte en els cotxes amb la llanta de diàmetre inferior a 15 mm (per exemple Seat 600 i 850 coupé, Fiat Abarth 1000 i Mini Cooper SCX), que es podrà canviar el pinyó de 9 dents per un de 10 dents.

3-K Estan admesos els suports de motor intercanviables en els models que ho permetin, sempre que no modifiquin la posició original del motor i estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe (veure punt 6).

3-L Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-M Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de slot. No hi ha limitació de les mides en relació a les del cotxe de sèrie. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reprodueixin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.
Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.
L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.
En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.
Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

3-N En els cotxes amb tracció a les quatre rodes per politges i corretges, quan es canviïn les llantes originals amb les politges integrades, es podrà posar politges separades de les llantes. Les noves politges hauran de ser comercialitzades per marques de slot, de plàstic, alumini o niló, sense cap modificació. Les politges que originalment no portaven cap corretja podran ser eliminades.
L'emplaçament de les noves politges haurà de ser el mateix que les originals del cotxe. Totes les politges muntades hauran de ser iguals.
Les corretges de transmissió seran lliures entre les comercialitzades per marques de slot, però sense cap modificació. Prohibides les politges i les corretges dentades.

3-O Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 4-B i 4-C. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-I.

4-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:
Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.
Motors muntats en posició transversal: 5,0 g (veure casos admesos al punt 6).
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web

6- Casos especials:

6-A Alguns cotxes podran ser homologats en Grup-1, a criteri de l'organitzador, a pesar de no complir amb algun punt del reglament del Grup-1; si bé hauran de complir amb tots els altres punts. Per aconseguir aquesta homologació, caldrà demanar-ho a Dream Slot. Un cop acceptada, es donarà a conèixer a tots els participants el primer ral·li i entrarà a la llista de cotxes admesos a partir del següent.

Llista de cotxes admesos a 01/01/2020:

6-A-1 SCALEXTRIC-ALTAYA: Fiat 131 Abarth, Ford Escort MKII i Ford Sierra Cosworth (Basculació motor i eix posterior). Admesos sense immobilitzar.

6-A-2 SUPERSLOT**:** Ford RS 200, Ferrari 308 GTB, MG Metro 6R4, Audi Sport Quattro, Audi Sport Quattro S1, Lancia Delta S4, Lancia Stratos, Peugeot 205T16 (Motor transversal).

6-A-3 NINCO: Lancia 037, Lancia Stratos, Ford Sierra RS Cosworth i Porsche 911 (suspensions). Admesos conservant les suspensions sense immobilitzar. Autoritzat muntar indistintament els tres tipus d'amortidors de la marca NINCO disponibles (groc, vermell, blau) sense cap modificació.

6-A-4 SRC**:** Ford Capri 2600 RS i LV, “Original Series” i Porsche 914 “Original Series” (motor transversal).

6-A-5. SCALEAUTO: Ford RS200, MG Metro 6R4 i De Romaso Pantera Gr-3 amb xassís “Racing” i motor en posició lineal (Canvi de posició del motor). Tracció 4x4 obligatòria (veure punt 2-E).

6-B Normes particulars per cotxes de la marca TEAM SLOT:

6-B-1 Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o bé centradors de corona per garantir l’engranatge entre pinyó i corona.

6-B-2 Els models que es comercialitzin indistintament amb dues configuracions diferents, dues rodes motrius o quatre rodes motrius, han de participar obligatòriament amb configuració de quatre rodes motrius.

6-B-3 Hauran de complir amb totes les altres nomes del Grup-1.

GRUP-2

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1991. En casos dubtosos d’escala, participació o any, l’organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d’anys posteriors.

Els models que no siguin típicament de ral·li, encara que es pugui demostrar la seva participació en alguna prova real d’aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats; veure Annex-2. Si no són acceptats, entraran a la llista de models no homologats; veure Annex-3.

2- Subdivisió en classe A i Classe B. Taula de mesures i pesos obligatoris de les diferents parts del cotxe:

	Classe A	**Classe B**	Notes
Llargada màxima carrosseria	130 mm	160 mm	1
Amplada màxima carrosseria	61 mm	63 mm	2, 3
Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats	58 mm	60 mm	2, 3
Distància màxima des del centre de l’eix posterior fins la parta més avançada de la guia	91 mm	99 mm	
Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	16 mm	16 mm	4, 5
Llantes anteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	4, 5
Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	18 mm	18 mm	4, 5
Llantes posteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	4, 5
Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors	1,5 mm	1,5 mm	4, 5
Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors	2 mm	2 mm	4, 5
Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols	20 g	20 g	
Pes mínim de la carrosseria amb cargols inclosos	21 g	21 g	

Notes:
(1) L’aleró posterior no es tindrà en compte a l’hora de mesurar la llargada de la carrosseria.
(2) L’amplada total dels eixos amb neumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l’alçada del centre del pas de roda respectiu.
(3) Les rodes amb neumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria.
(4) El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l’ha d’omplir. No s’acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.
(5) Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics. En aquests casos caldrà l’autorització expressa de l’organització amb anticipació al dia de la cursa.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg/cm2 (aproximadament la força d’un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de d’alt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la

carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.
3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i mides de tots els detalls, relleus, accessoris, aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'una d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 20 g (21 g amb cargols). Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries de Lancia 037 o amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible la peça que simula la caixa de canvis i els tubs d'escapament. En els cotxes de les marques NINCO, FLY i Scalextric-Altaya aquesta peça va fixada al xassís, però és fàcilment separable. Les versions amb la cua oberta han de portar obligatòriament els para-fangs darrera de les rodes posteriors. Veure annex-4.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i un copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. Pot incloure els suports del motor i de l'eix posterior, o bé estar preparat per muntar alguna bancada de plàstic comercialitzada per una marca de Slot i fabricada en gran sèrie. Ha de complir amb totes les nomes del Gr-2.
La fixació a la carrosseria és lliure. Està permès modificar, alleugerir i reforçar el xassís; també llastrar, sempre en el pla superior.

5-B El motor ha d'estar en posició longitudinal amb els imants perpendiculars al terra.

5-C Prohibits els suports de guia basculants. Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor. Prohibits els sistemes de regulació d'alçada del motor i de l'eix posterior. Si aquests mecanismes estaven presents en el xassís utilitzat, hauran de quedar totalment anul·lats. Les peces que puguin permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes. Prohibits els imants suplementaris.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions; els suports dels coixinets i els coixinets han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís.

6- Guia:

Única, comercialitzada per marques de slot; pot ser activa amb molla. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Les trenetes i els cables són lliures. Els cables es poden soldar a les trenetes i motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

7- Transmissió:

7-A Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors.
Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.

7-B Les rodes (llanta i pneumàtic), corones i politges han d'estar unides a un únic eix (anterior o posterior) i girar solidàriament amb aquest. Prohibits els semi-eixos i sistemes que permetin gir independent de les rodes d'un mateix eix.

7-C El pinyó o pinyons del motor han de girar solidàriament amb l'eix del motor. Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.
Relació de transmissió lliure.

7-D Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot; prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reprodueixin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.
La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.
Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

8-D Els pneumàtics han de ser de goma negre i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa. Només es podrà fer servir el líquid netejador que l'organització posi a disposició dels participants.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola. Els eixos han de ser d'acer.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El

motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 7,5 g
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

COPA Gr-2 CLASSE MINI

1- Cotxes admesos:

Llista de models admesos a participar segons fabricant; altres possibles.

Model admesos	Marca	Nota
Abarth 1000	SCX	
Abarth 1000	Reprotec	
Seat 600	SCX	
Seat 600	Reprotec	
Seat 850 Coupé	SCX	
Seat 850 Special	SCX	
Seat 850	Resina	
Seat 850	Evolution	
Seat 850 Spyder	Resina	Distància obligatòria eix posterior-guia igual al Seat 600 Abarth SCX
Seat 850 Spyder	Evolution	
Seat Ibiza Bimotor	SCX	
Seat Ibiza Kit Car	SCX	
Seat Panda	SCX	
Seat Fura Crono	SCX	
Seat 127	Evolution	
Seat 124 Sport	Evolution	
Mini Cooper	SCX	
Mini Cooper	Scalextric GB	
Mini Morris	Superslot	
Renault 4	SCX	
Renault 5 Copa	SCX	Llantes per dins de la carrosseria
Renault 5	Resina	
Renault 8 TS	SCX	
Renault Alpine A110	SCX	
Fiat Abarth 124 Spyder	SCX	
Fiat 124 Spyder	Evolution	
Talbot Sumbeam	SCX	
Ford Fiesta	SCX	Llantes per dins de la carrosseria
Ford Fiesta	Resina	
Ford Fiesta	Supeslot	
Lotus Elan	Evolution	
Lancia Stratos	SCX	
MG Metro	Superslot	
Simca 1000	Revell	

Simca 1000	Evolution	
VW Golf	Spirit	
NSU 1300 TT	Revell	
Trabant 601 TLRC	Revell	
Lancia Fulvia HF	SCX	
Ciutroën AX	Resina	

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser la d'un cotxe de la llista de cotxes admesos. No es pot modificar la seva forma ni rebaixar ni llastrar. Ha de conservar tots els detalls exteriors tal com es comercialitza; excepte les modificacions descrites al punt 3-F. Ha de tapar tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria.

3-B Els vidres han de ser els subministrats pel fabricant de la carrosseria sense cap modificació i han d'estar sòlidament fixats a aquesta en el seu lloc original.

3-C Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'avantera d'una alçada mínima de 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-D La fixació del xassís a la carrosseria serà amb el tetons originals d'aquesta i amb cargols. Excepte casos especials descrits al punt 3-F-5.

3-E Tots els cotxes han de portar copilot (original o afegit).

3-F Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-F-1 Substituir l'habitacle per un altre segons descrit al punt 4.

3-F-2 En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots el elements del sistema d'il·luminació.

3-F-3 Afegir un sistema d'il·luminació de fabricant diferent al de la carrosseria.

3-F-4 Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja-parabrises.

3-F-5 Afegit tetons a les carrosseries de resina per poder fixar el xassís. També a les de plàstic quan no tinguin aquests elements o no estiguin al lloc requerit pel xassís.

3-F-6 Rebaixar el pes de les carrosseries de resina de la marca EVOLUTION SLOT fins a un mínim de 20 g amb habitacle complert inclòs i sense cargols. El pes ha d'estar uniformement repartit.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics. Podrà ser de material i forma lliure

4-C Ha d'incloure un pilot i un copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A Lliure entre els comercialitzats específicament per una de les carrosseries del punt 1- Cotxes admesos. Ha de ser de material plàstic i fabricat en sèrie amb una impressora 3D. Pot incloure els suports del motor i de l'eix posterior o bé requerir una bancada independent; en aquest cas estan autoritzades només les bancades comercialitzades per marques de slot sense cap modificació.

5-B No es permet cap modificació ni rebaixar el pes ni llastrar.

5-B El motor ha d'estar en posició longitudinal amb els imants perpendiculars al terra.

5-C Prohibits els suports de guia basculants. Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor. Prohibits els sistemes de regulació d'alçada del motor i de l'eix posterior.

5-D Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes. Prohibits els imants suplementaris.

5-E Prohibides les suspensions. Els suports del coixinets han d'estar units rígidament al xassís per evitar qualsevol efecte de suspensió.

6- Guia:

Única, comercialitzada per marques de slot; pot ser activa amb molla. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Les trenetes i els cables són lliures. Els cables es poden soldar a les trenetes i al motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

7- Transmissió:

7-1 Únicament a les rodes posteriors amb sistema pinyó-corona. El pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

7-2 Les rodes i la corona han d'estar unides a l'eix posterior i girar solidàriament sense cap possibilitat de lliscament.

7-3 Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per marques de slot; sense cap modificació.

7-4 Relació de transmissió lliure.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 18,5 mm. Diàmetre màxim de les llantes 14,8 mm, excepte en aquells models de cotxe que les portin més petites de sèrie.

8-C Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-D Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reprodueixin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.
La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.
Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.
L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

8-E Els pneumàtics han de ser d'aquestes marques i referències:
POLICAR ref. PPT1220C1.
Slot.it ref. Ref: SIPT1088C1 (antic PT20) o Ref: SIPT1228C1
SCALEAUTO Refs: SC4739 , SC4742, SC 4373

Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Eixos i coixinets:

9-1 Eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Han de ser d'acer.

9-2 Coixinets lliures entre els comercialitzats per marques de slot**.** Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

10- Motor:

10-A Obligatori de la marca NINCO model NC-5 Speeder; etiqueta de color rosa. Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

10-B Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 6,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

GRUP-4

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

Els models que no siguin típicament de ral·li, encara que es pugui demostrar la seva participació en alguna prova real d'aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats; veure Annex-2. Si no són acceptats, entraran a la llista de models no homologats; veure Annex-3.

2- Mesures i pesos.

2-A Segons la posició del motor, les mesures i pesos obligatoris de les diferents parts del cotxe seran els següents:

	Motor en posició transversal	**Motor en posició longitudinal**	Notes
Llargada màxima carrosseria	140 mm	160 mm	1
Amplada màxima carrosseria	63 mm	65 mm	2, 3
Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats	60 mm	65 mm	2, 3
Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la parta més avançada de la guia	99 mm	106 mm	
Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	16 mm	16 mm	4, 5
Llantes anteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	4, 5
Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	18 mm	18 mm	4, 5
Llantes posteriors. Diàmetre mínim	15 mm	15 mm	4, 5
Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors	1,5 mm	1,5 mm	4, 5
Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors	2 mm	2 mm	4, 5

Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols	15 g	15 g	
Pes mínim de la carrosseria amb cargols inclosos	16 g	16 g	

Notes:
(1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.
(2) L'amplada total dels eixos amb neumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre del pas de roda respectiu.
(3) Les rodes amb neumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria.
(4) El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.
(5) Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm2 (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i les mides de tots els detalls, relleus, accessoris, aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries de Lancia 037 o amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible la peça que simula la caixa de canvis i els tubs d'escapament. En els cotxes de les marques NINCO, FLY i Scalextric-Altaya aquesta peça va fixada al xassís, però és fàcilment separable. Les versions amb la cua oberta han de portar obligatòriament els para-fangs darrera de les rodes posteriors. Veure annex-4.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants

perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats els suports de guia basculants i els sistemes de regulació d'alçada del motor, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit l'ús d'imants suplementaris i els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-D Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor (excepte regulació d'alçada descrit a 5-B), si no estan totalment anul·lats; les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions; els suports dels coixinets i els coixinets han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís.

6- Guia:

6-A Guia única, de material i forma lliure.

6-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

6-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

7- Transmissió:

7-A Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors.

7-B El pinyó o pinyons del motor han de girar solidàriament amb l'eix del motor. Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.
Relació de transmissió lliure.

7-C Les rodes (llanta i pneumàtic), corona i politges de l'eix posterior han d'estar unides a un únic eix i girar solidàriament amb aquest. Autoritzats a l'eix anterior els semi-eixos i sistemes que permetin gir independent de les rodes; en aquest cas el mecanisme no podrà ser visible desde la part exterior de la llanta i haurà d'estar cobert amb tapa-cubs.

7-D Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot; prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reprodueixin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.
La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.
Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.
La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

8-D Els pneumàtics han de ser de goma negre i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa. Només es podrà fer servir el líquid netejador que l'organització posi a disposició dels participants.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C i sempre que puguin ser identificats.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos; només en els motors de caixa curta muntats en posició transversal es podrà tallar l'eix que no porti el pinyó perquè no toqui amb les rodes.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:
Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.
Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

SRC

1- Cotxes admesos:

Peugeot 205 Turbo 16 i 205 Turbo 16 Evo 2; totes les versions incloses les "Chrono".
Porsche 914/6 GT "Chrono Rallye 1" (inclou copilot).
Ford Capri 2600 LV "Chrono".
Lancia Delta S4; totes les versions.

2- Úniques modificacions permeses:

2-A Carrosseria: De sèrie. Úniques modificacions permeses, qualsevol altra està prohibida:
Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral·li al capot davanter. Eliminar els retrovisors, les antenes i els neteja-parabrises. Es poden afegir o eliminar fars auxiliars, sempre en nombre parell, amb una tolerància d'increment de pes de 2 g. No es permet cap tipus d'il·luminació excepte el previst pel fabricant; que haurà de muntar-se sense cap modificació.
Admès qualsevol habitacle de la marca específic pel model de cotxe i sense modificació. Els habitacles Chrono portarà obligatòriament pilot i copilot compostos de casc, cos i braços; han de diferenciar-se en color de la base de l'habitacle.
No es pot veure cap element mecànic a través dels vidres o del xassís.

Pes mínim de la carrosseria 16 g (Peugeot 206 T16).

2-B Xassís: Admesos tots els tipus comercialitzats pel fabricant. Úniques modificacions permeses:
Autoritzats, però no obligatoris, els contrapesos específics per cada model de cotxe i comercialitzats per la marca SRC sense cap modificació; han d'estar muntats en el lloc i de la manera previstos pel fabricant.
Es pot fixar el motor al xassís amb cola (només als suports del motor), cinta adhesiva o fent un forat al suport per posar un cargol. En cap cas es podrà modificar la posició o altura del motor respecte del xassís.
Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

2-C Transmissió: Motor a eix posterior directament per pinyó i corona. Relació obligatòria 9/27. Pinyó (metàl·lic) i corona de qualsevol marca de slot sense cap modificació. Les corones compostes han de portar tots els components.
Obligatori mantenir el tipus de transmissió de sèie del model. Si 4X4 amb politges i goma de transmissió. Es pot afegir un segon joc de politges i goma de transmissió sempre que siguin idèntics al primer.
Autoritzades totes les politges comercialitzades per la marca; prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament. Han de girar solidàriament amb els eixos respectius; prohibits els semi-eixos. Diàmetre lliure. Han d'estar muntades amb mateix lloc que les originals.
Gomes de transmissió lliures entre les comercialitzades per una marca de slot. Prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament

2-D Trenetes i cables: Lliures. Prohibits els additius a les trenetes.

2-E Cargols: Cargols de fixació del xassís a la carrosseria metàl·lics lliures entre els comercialitzats per marques de Slot; és obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment. Els cargols de les suspensions no es poden canviar.

2-F Eixos: Metàl·lics a escollir entre els comercialitzats per la marca. Han de ser macissos i duna sola peça. L'amplada màxima dels eixos amb llanta, sense pneumàtic, és la mateixa que l'amplada de la carrosseria.

2-G Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats per una marca de slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

2-H Guia: Única entre les comercialitzades per la marca. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat o gruix.

3-Motor.

3-A Únicament admesos els motors OSC models M1, M2, M3, M3/N, M6 i M7.

3-B Ha de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista.

3-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 7 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.
La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).
El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.
El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

4- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

BRM

1.- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras exclusivamente los siguientes modelos de turismos del fabricante BRM: Simca 1000 Rallye | NSU TT | Renault 8 Gordini | Fiat ABARTH 1000 TCR | Mini Cooper | Ford ESCORT | Opel Kadett |

2.- CARROCERÍA

2.1.- Generalidades: las de los modelos relacionados en la lista del punto 1, de estricta serie. Esto significa que no está permitido añadir ninguna pieza externa a ninguna de las carrocerías debido a que NO están incluidas en las cajas servidas por el Fabricante.

2.2.- Modificaciones permitidas: Se permite aligerar los cristales de lexan recortando la parte superior, únicamente se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas. No se permite eliminar los topes de goma negros de los tetones. En los modelos que lo lleven originalmente se deberá llevar el tubo de escape, en el momento de la revisión del vehículo y salida de la carrera.

2.3.- Tornillería: libre pero metálica. Se permite suplementar con arandelas la base de los tetones

2.4.- Decoración: libre, siempre que no atente contra el buen gusto. Debe haber al menos un dorsal en cada lateral del vehículo. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.5.- Habitáculo: el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

2.6.- Normes específiques només per les competicions de Rally Classics de DREAM SLOT:

2.6.1.- Autoritzat muntar un copilot; ha de ser de mida i aspecte semblant al pilot. En aquest cas tan el pilot com el copilot es poden muntar sense cames per complir amb el pes reglamentari de la carrosseria.

2.6.2.- Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 9, encara que superin els màxims permesos.

3-. CHASIS

3.1.- Tipo y material: el correspondiente al vehículo, de estricta serie con todos sus componentes

3.2.- Modificaciones permitidas: se permite el uso de cola para la fijación de tornillos, rodamientos y cables de motor. Se puede anular el juego del subchasis de soporte de la carrocería i montarlo de forma rígida invirtiendo las setas originales sin añadir ninguna pieza externa para ello. En los coches que disponen de esta opción, se puede montar el soporte del eje anterior en la placa base del chasis.

3.3.- Imanes: prohibidos, excepto los del propio motor.

3.4.- Lastre: si no se llegara al peso mínimo del coche se permite lastrar en la base se chasis, entre el motor y el eje delantero.

4.- MOTOR Y TRANSMISIÓN

4.1.- Tipo de motor: el de serie, BRM Blue referencia S-417 de caja corta y 19.000 rpm, sin ninguna modificación. Se admitirá un máximo de 20.500 rpm debido al uso de los motores.

4.2.- Norma específica només per les competicions de Rally Classics de DREAM SLOT. Pinyó i corona lliure entre les comercialitzades per marques de slot. Relació de transmissió lliure.

5.- EJES Y RUEDAS

5.1.- Ejes: de ø3 mm de serie.

Anterior: Se permite cambiar los ejes rígidos por semi ejes similares a los usados por los modelos Mini, Escort o Kadett. Pudiéndose cambiar las torretas por otras con cojinetes de bolas.

Posterior: Se permite cambiar la junta cardan por un eje rigido, cambiando el soporte de los cojinetes a fin de eliminar la caída negativa. En los que se mantenga la junta cardan, se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán.

5.2.- Rodamientos: los de serie medida ø6x3 mm; pueden ser cojinetes o rodamientos a bolas detrás.

5.3.- Conjunto ruedas:

- Las 4 deben tocar la superficie de la pista a coche parado, siendo ésta la única parte que puede tocar pista
- Es obligatorio el uso de insertos en las 4 llantas, de serie y correspondientes al modelo del coche
- El uso de aditivos está prohibido, el neumático debe estar completamente secos al entrar en parque cerrado
- Las ruedas no podrán sobresalir de la carrocería.
-

5.4.- Neumáticos: del fabricante BRM, de serie. No podrán ser tratados para endurecer su superficie. Los anteriores no pueden ser cónicos. Se homologan las siguientes referencias para ambos ejes y todos los modelos:

ANTERIORES	Normal	S-403, S-403F, S-403K, S-403M
	Perfil bajo	S-403S, S-403FL
POSTERIORES	Standard (Shore 30)	S-404, S-404R8, S-404F, S-404K
	Perfil bajo (Shore 30)	S-404FL, S-404M
	SOFT (Shore 22)	S-404S, S-404KS, S-404MS
	SUPERSOFT (Shore 15)	S-404SG, S-404KSG
	G25 Racing	S-404G, S-404KG

Solo en el modelo ABARTH 1000, se permite redondear el canto exterior del neumático delantero a fin de facilitar el paso por curva.

6.- GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

6.1.- Guía: la que viene de serie referencia S-026SS, se puede rebajar la base hasta que mida 6,8 milímetros de alto y estrecharla hasta que mida un milímetro de ancho. O se pueden usar las de la marca Revoslot referencias RS210 o RS210W.

6.2.- Cables y trencillas: libres.

7.- MEDIDAS

7.1.- Eje trasero: La medida máxima con neumáticos montados, será el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda trasero.

La medida mínima con neumático montado será:

-Fiat ABARTH 1000 TCR, Renault 8 Gordini, Simca 1000 Rallye, Ford ESCORT, Opel Kadett, el ancho de la carrocería medidos en los pasos de rueda trasero menos 3mm

-Mini Cooper, NSU TT el ancho de la carrocería medidos en los pasos de rueda traseros menos 2mm.

7.2.- Eje delantero: La medida máxima con neumático montado, será en el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda delanteros.

La medida mínima con neumático montado será el ancho de la carrocería menos 2mm, distribuyéndolos equitativamente entre cada rueda.

7.3.-Todas las medidas de los ejes serán tomadas en la parte inferior del neumático, la zona donde toca la pista.

8.- SEPARADORES

Todos los separadores que lleva el coche de serie en el eje delantero y trasero se podrán suprimir o sustituir por otros de cualquier marca o fabricante, siempre serán de 3mm de diámetro.

9.- PESOS

Deben estar entre los valores mínimos y máximos recogidos en la siguiente tabla:

Modelo	Simca 1000	Nsu TT	Renault 8	Abarth 1000	Mini Cooper	Ford Escort	Opel Kadett	
Carrocería	47 / 51	44 / 47	42 / 47	36 / 39	35 / 39	42/ 47	42/ 47	
Coche completo	134 / 138	1 2 9 / 133	132 / 136	117 / 121	114 / 118	132/ 139	129 / 133	

Los valores mínimos y máximos se mantienen dentro de los mismos parámetros que el año 2019, esto significa que al sustituir el eje delantero por semiejes, o poner un eje rígido en el eje trasero, no representara una disminución de peso, este se deberá substituir por lastre (plomo) en el chasis a fin de mantener el peso total de cada modelo (ver punto 3.4).

Norma específica només per les competicions de Rally ClassicsRally Classics de DREAM SLOT . En cas de que el cotxe incorpori un sistema de llums, el pes haurà de ser com a mínim 5 g superior al mínim indicat, encara que superi el màxim permès.

10.- GENERALIDADES

Todos los coches que participen en las carreras deben llevar el nombre del piloto del coche escrito en la parte inferior del chasis.

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento se consideran no permitidos. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera. El piloto es el único responsable de que su coche esté conforme al reglamento.

11- HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

Copa MAXI-3D

1- Carrosseries admeses:
Únicament els models de les marques BRM i TTS by BRM següents: Sima 1000 Rally, NSU TT, Renault 8 Gordini, Fiat Abarth 1000 TCR i Mini Cooper.

2- Carrosseria:

2-1 Norma general: Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-2-1 Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-**3** Tornilleria: Lliure però metàl·lica. Permès suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

2-4 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

2-5 Habitacle: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

2-5-2 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís:

3-1 Tipus: El corresponent al model de cotxe. Fabricat per FAST3D Ha de ser d'estricta sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-2-1 Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-2-4 Tornilleria lliure però metàl·lica

3-3 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

3-4 Llast: Totalment prohibit llastrar el xassís o la carrosseria.

4- Motor I transmissió:

4-1 Obligatori de la marca NINCO model NC-5 Speeder; etiqueta de color rosa. Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

4-2 Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 6,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

4-D Transmisió: Pinyó obligatori de 9 dents (metalic). Corona: Exclusivament NSR de 32 dents (negre) i 33 dents (morat)

5- Eixos i coixinets:

5-1 Eixos: maxim de 60 mm

5-2 Coixinets: poden ser de boles o de llauto

6- Rodes:

6-1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

6-2 Llantes: De la marca MITOOS ref.M023 de sèrie sense cap modificació.

6-3 Pneumàtics: Només admesos els del fabricant MITOOS ref.M041-M041d i M090 del quadre següent sense cap modificació de forma o dimensions, excepte la deguda al desgast ocasionat per la utilització. La banda de rodadura dels pneumàtics davanters ha de ser plana i paral·lela a la pista. No podran ser tractats amb cap producte per endurir, estovar o modificar la seva superfície. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar completament secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

7- Guia, cables i trenetes:

7.1 Guia: de la marca OSC

7.2 Cables i trenetes: Lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament

MATERIALS BRM 2020

NUMER O	PRODUCTO PREPARACION COCHE	MARCA	CODIGO	OBSERVACIONES
1	MOTOR NC5	NINCO		OBLIGATORIO
2	EJE DE 55m/m	SLOTING	SP041057	OPCIONAL
3	EJE DE 60m/m	SLOTING	SP041060	OPCIONAL
4	PIÑON 9 DIENTES DIAMETRO 5.5	SLOT.IT	si-pi55901	RECOMENDADO
5	CORONA DE 32 DIENTES ANGLE15o	NSR	nsr-6532 (NEGRA)	OPCIONAL
6	CORONA DE 33 DIENTES ANGLE15o	NSR	nsr-6533 (LILA)	RECOMENDADO

7	COJINETES LATON	SLOTING	SP051900	OPCIONAL
8	COJINETES BOLAS	SLOTING	SP055000	RECOMENDADO
9	GUIA roja - negra	OSC	osc-rm070	OPCIONAL
10	GUIA azul	OSC	osc-rm070	OPCIONAL
11	GUIA blanca	OSC	osc-rm0707	OPCIONAL
12	TORNILLO PHILIPS M2x8	SCALEAUT O	SC-5105	LIBRE
13	TRENCILLA MB 1 MTS ESTAÑADA	MB	MB19079	LIBRE
14	TERMINALES DE GUIA CABLE			LIBRE
15	CABLE DE SILICONA			LIBRE
16	ESPARRAGOS REGULADOR ALTURA			LIBRE
17	SEPARADORES EJE 2.38 DE 2 m/m		RC-SWSP08	OPCIONAL
18	TOPE CORONA ALUMINIO TORNILLO M2.5		SLP-06150	LIBRE
19	LLANTAS DE 17.7 x 9	MITOOS	M023	OBLIGATORIO
20	NEUMATICOS PARA LIMPIO	MITOOS	M042D	OBLIGATORIO
21	NEUMATICOS PARA LIMPIO	MITOOS	M042	OBLIGATORIO
22	NEUMATICOS PARA SUCIO	MITOOS	M090	OBLIGATORIO

ANNEX-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:

Sloting Plus America i América R

Sloting Plus Artic

Sloting Plus Atlantis (1)

Sloting Plus BBS

Sloting Plus Mónaco

(1) Excepte les de colors fosforescents.

Mitoos Radios Classic

Top Slot Classic

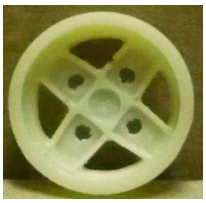
Scaleauto Sebring

SRC Minilite

SRC Fuchs

A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:

Avant Slot Alpine


Evolution Slot 4 pals

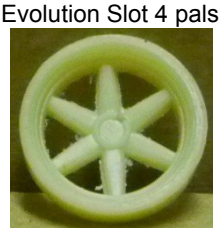
Evolution Slot Abarth

Evolution Slot BBS

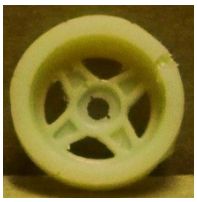
Evolution Slot BMW

Evolution S. Campagnolo

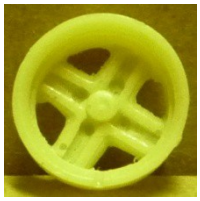
Evolution S. Fiat


Evolution S. Flor

Evolution S. Fuchs


Evolution S. Mini

Evolution S.Minilite


Evolution S.Targa

Evolution S. Turisme

Evolution S. Stratos

Evolution S. Opel

NSR 4 Spokes

NSR BBS

NSR Campagnolo

Slot.it Alfa 33

Slot.it BBS

Slot.it BBS 80

Slot.it Chaparral

Slot.it Toyota

Slot.it Mclaren

Slot.it Lancia

Slot.it Sauber

Slot.it GT40 MKI

Slot.it GT40 MKII

Slot.it 312 PB

MRRC WI-36

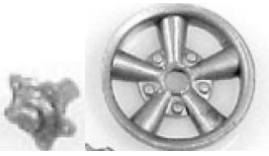
MRRC WI-37

MRRC WI-35

MRRC WI-37

MRRC WI-43

MRRC WI-44


MRRC WI-45

i3D Stratos A

i3D Stratos B

i3D Campagnolo

i3D Lancia 037

i3D Targa

i3D Fuchs

Mustang Abarth

Mustang Fuchs

Mustang Minilite

Mustang 131

Mustang Ferrari

Mustang Speedline

Nota: Aquestes llistes seran ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció del campionat.

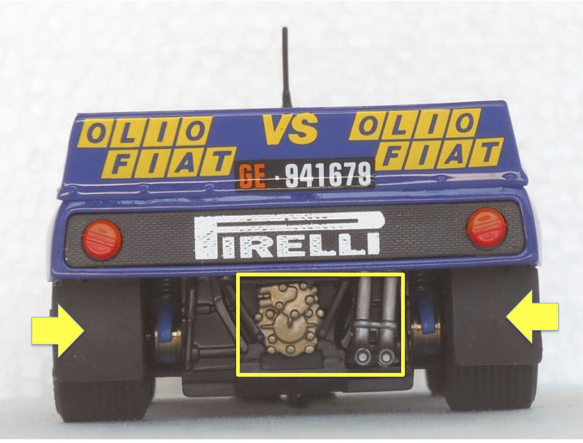
ANNEX-2

Llista de models especials homologats amb data 01/01/2018:
Porsche 906/Carrera 6 (carrosseria Fly únicament), Ford Capri 2600RS i LV Gr.2, Ferrari Dino 246, AC Cobra descapotat amb parabrises alt i amb copilot.

ANNEX-3

Llista de models especials no homologats amb data 01/01/2018:
Ford GT 40 (totes les versions), Porsche 910, Porsche 907, Ferrari 250 LM, Ferrari Daytona.

ANNEX-4



REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador:

DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 - Barcelona.
Telèfon 93 218 90 61 .www.dreamslot.net

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica dels cotxes.
El preu serà de 7 € en cas d'inscriure un cotxe i de 11 € en el cas de dos. El preu pels abonats serà de 5 i 8 €, respectivament. El pagament es farà en el moment de la inscripció el dia de la cursa. En el cas d'inscriure dos cotxes, hauran de ser de categories diferents. L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Campionat, classificació i puntuació:

El campionat constarà de 7 curses. Puntuaran els 6 millors resultats per les classificacions finals General Scratch i de cada categoria.

Els participants inscrits amb un cotxe de la Copa Grup-2 Classe Mini puntuaran també pel Grup-2 Classe A. Un participant podrà inscriure un cotxe en el Grup-2 classe A i un altre a la Copa Grup-2 Classe Mini. En aquest cas haurà d'especificar amb quin dels dos optarà als punts del Grup-2 Classe A al fer la inscripció i abans de començar la cursa.

En la categoria Grup-1 Classe B els tres primers classificats de cada ral·li hauran de canviar de model de cotxe el següent. Si no ho fan, no puntuaran per la classe corresponent la següent cursa.

Hi haurà classificació final General Scratx i per cada una de les categories.
La classificació General Scratx serà feta a base de la suma dels punts obtinguts a cada ral·li per el millor cotxe a la classificació general i dels punts obtinguts en la categoria amb millor classificació; excepte el Trofeu Decoració.
La puntuació per la classificació de cada categoria serà: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al vintè classificat, respectivament.

La puntuació per la classificació General Scratx serà: 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al desè classificat, respectivament. En el cas que un pilot col·loqui els dos cotxes entre els deu primers, per la classificació scratx només contarà el millor dels dos.

En cas d'empat a punts de dos o més participants en qualsevol de les classificacions, serà guanyador el que <u>més punts</u> tingui en aquella classificació comptant totes les curses. Si persisteix l'empat, serà guanyador el que <u>millors resultats</u> tingui en aquella classificació comptant totes les curses. Si persisteix l'empat serà campió el que millor resultat tingui en aquella classificació a la primera cursa.

4- Trofeu decoració:

Després de cada cursa hi haurà una votació a càrrec del jurat del campionat dels cotxes participants amb més mèrit de decoració i/o presentació. Cada membre del jurat repartirà 8 punts, que es donaran al pilot que hagi inscrit el cotxe; addicionalment tots els pilots dels cotxes presentats rebran un punt. El guanyador serà el pilot que més punts rebi. Si un pilot presenta més d'un cotxe, els punts rebuts per cada un **NO** es sumaran.

Els cotxes només es podran presentar a votació 4 vegades durant un campionat. A partir de la segona, els punts donats pels votants seran multiplicats pels coeficients de reducció següents:
Segona vegada: x 0,8
Tercera vegada: x 0,6
Quarta vegada: x 0,4
Els cotxes només es podran presentar a votació 4 vegades com a màxim en més d'un campionat.

La puntuació per la classificació del campionat serà: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 del primer al vintè classificat, respectivament. Només puntuarà el cotxe més votat de cada pilot a cada cursa. Puntuaran els 6 millors resultats. Al final del campionat el pilot que hagi sumat més punts obtindrà el Trofeu Decoració.

5-Calendari:

El calendari serà fet públic oportunament a la web de Dream Slot.

6- Parc tancat i verificacions:

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar els trams, hi tornaran en acabar-los i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer verificacions tècniques en qualsevol moment.
Cinc minuts abans de començar cada etapa els pilots podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

6- Horari previst:

Els participants disputaran la cursa sencera dijous, divendres, dissabte o diumenge. Començaran a mida que els participants arribin, passin la verificació i puguin formar grups de tres.
Horaris: Dijous i divendres a partir de les 19,30 h. Dissabte a partir de les 9 h. Diumenge a partir de les 9,30 h.

7- Cursa:

Cada cursa constarà de dos etapes de cinc o sis trams cada una.

8- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del trams per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants tenen la obligació de fer aquesta tasca. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

9- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.
Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es pararà la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus al final del campionat pels 5 primers classificats de cada categoria, pels tres primers de les Copes Grup 2 classe Mini i Maxi 3D, pel guanyador del Trofeu Decoració.

12- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.

13- Penalitzacions:

13-1 Administratives:

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió.	No passar la verificació	Exclusió
Falsificació del temps dels trams	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 seg / min	Retard en començar una etapa	30 seg
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Pèrdua de dorsals	20 seg
Sortida amb cotxe no aturat	10 seg	Sortida fora del lloc previst	10 seg

13-2 Tècniques:

Anomalies en el motor	PSP	Excés de mesures (Gr-2 i 4)	PSP
Imants suplementaris	PSP	Manca de vidres	PSP
Xassís no reglamentari	PSP	Carrosseria no reglamentària	PSP
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	PSP	Ús d'additius	PSP
Motor o peces no autoritzades	PSP	Manca d'habitacle	PSP
Pneumàtics no reglamentaris	PSP	Mecànica o xassís a la vista	PSP
Transmissió no reglamentària	PSP	Rodes no centrades al pas	PSP
Manca de cargols	10 seg/unit	Llantes sense tapa-cubs	30 seg
Rodes surten carrosseria (Gr-2 i 4)	10 seg/mm	Vidres no reglamentaris	30 seg
Rodes no giren o no toquen la pista	20 seg	Pneumàtics fora de mides	30 seg
Llantes no cobertes totalment	30 seg	Cables de la guia visibles	20 seg
Manca de llums simulats	10 seg/unit	Llantes diferents	20 seg
Manca elements aerodinàmics	10 seg/unit	Pilot/copilot no reglamentaris	30 seg
Manca de pes carrosseria (Gr-2 i 4)	20 seg/gram	Manca de pilot/copilot	30 seg

PSP = Participació a la cursa permesa, però sense puntuar.