



REGLAMENT COPA BRM 2022

REGLAMENT TÈCNIC

1- Generalitats:

Aquest reglament està unificat per totes les curses de Dream Slot. Algunes normes poden ser diferents en funció del tipus de cursa.

Els cotxes han de mantenir-se tal i com es comercialitzen, estaran permeses únicament les modificacions descrites al punt 3.

Prohibit qualsevol imant muntat al cotxe, excepte els del motor.

Tots els cotxes participants en una cursa han de portar el nom del pilot escrit a la part inferior del xassís.

2- Cotxes admesos:

Els fabricats per les marques BRM i TTS següents: Sima 1000 Rallye, Renault 8 Gordini, NSU TT, Fiat Abarth 1000 TCR, Mini-Cooper, Ford Escort MKI, Opel Kadett GTE, Alfa Romeo GTA, [Autobianchi A112](#) i [BMW 2002](#).

3- Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-1 Carrosseria.

Pintura i decoració lliures; sempre respectant el bon gust i les formes pròpies de l'època dels cotxes. Obligatori portar dorsals a les portes; opcional als capós davanter i posterior.

En les curses de ral.li es recomana afegir plaques de ral.li, una al davant i una altra al darrera.

Ha de portar muntats al seu lloc tots els elements subministrats pel fabricant amb cada model, inclou les que puguin venir no muntades (tubs d'escapament, etc....). Excepcionalment es poden no muntar els retrovisors i els neteja-parabrises.

Autoritzat muntar qualsevol dels quatre tipus de caputxons de goma comercialitzats per BRM (S-013 R negre, S-013 RA blau, S-013 RB blanc i S-013 RC vermell) sense cap modificació. Les torretes de la carrosseria no es poden modificar, ni afegir-hi cap element.

3-2 Habitacle.

Pintura i decoració lliure. No pot ser tot del mateix color; cal que totes les parts tinguin un color realista i es puguin diferenciar.

Només a les curses de ral.li o Clàssiques de Clàssics es possible afegir un copilot amb mides i formes com les del pilot i situat en posició coherent. En aquest cas tan el pilot com el copilot es poden muntar sense comes per complir amb el pes reglamentari de la carrosseria.

3-3 Il·luminació.

Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc...) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 9, encara que superi els màxims permesos.

3-4 Xassís.

Es pot modificar el joc entre les dos parts que formen el xassís (aflixant els cargols, afegint volanderes....) però conservant totes les peces subministrades amb el cotxe.

Permès fixar amb cola rodaments/coixinets i cargols. També els cables o amb cinta adhesiva, tub termoretràctil, etc..

3-5 Tornilleria.

Lliure però metàl·lica. Es obligatori portar muntats tots els cargols i al seu lloc corresponent. Les femelles (bolets) d'unió de les dos prats dels xassís han de ser les subministrades amb el cotxe.

3-6 Motor.

Només autoritzat el BRM Blue caixa curta de 19.000 rpm (referència S-147). En les unitats que porten etiqueta, no es pot eliminar; però es pot perforar per obrir el forats de ventilació de la part superior.

3-7 Transmissió.

Segons tipus de cursa:

3-7-1 Curses de pista del campionat BRM de Dream Slot. Pinyó amb 11 ó 12 dents de marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot. Corona amb 33 dents de la marca BRM; autoritzada de Nylon (BRM-S-419) o d'Ergal (BRM-S-419A)

3-7-2 Curses de Rally Classics i Clàssiques de Classics. Relació de transmissió lliure. Pinyó i corona de marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot.

3-8 Guia, cables i trenetes.

3-8-1 Guia. Només admeses la muntada de sèrie (BRM S-026SS) i les de la marca Revoslot (RS210 i RS210W). Es pot eliminar la molla. Autoritzat rebaixar la profunditat i gruix de la pala.

3-8-2 Cables, terminals dels cables i trenetes lliures.

3-9 Eixos i separadors.

Marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot. Material acer macís, prohibits altres materials. Diàmetre 3 mm. No poden ser visibles per la part exterior de les llantes. Els separadors han de ser els originals del cotxe.

3-9-1 Eix anterior. Obligatori mantenir la configuració mecànica del cotxe tal com es comercialitza sense cap modificació; ja sigui semi-eixos amb caiguda negativa o eix rígid.

3-9-2 Eix posterior. En els models amb caiguda negativa, aquesta es pot eliminar. Autoritzat substituir la Junta Cardan i els semieixos per un eix sencer. En aquest cas s'han de canviar els suports inclinats dels coixinets pels verticals fabricats per BRM específicament per aquesta funció. No es podrà llastrar el cotxe per compensar la diferència de pes.

Si es manté la Junta Cardan, es pot retirar la funda protectora.

3-10 Coixinets.

Mida obligatòria $\varnothing 6 \times 3$ mm; marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot. Coixinets de llautó obligatoris a l'eix anterior. Coixinets de llautó o rodaments de boles a l'eix posterior.

3-11 Rodes.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. No poden sobresortir de la carrosseria.

3-11-1 Les quatre llantes amb els tapa cubs corresponents muntats han de ser les originals del cotxe tal com es comercialitza. Veure annex 2.

3-11-2 Pneumàtics de goma; autoritzats només els de la marca BRM; veure annex 3.

La banda de rodadura ha de ser plana i els anteriors no podran ser cònics. No podran ser tractats per modificar la seva duresa. Prohibit l'ús additiu; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

3-12 Pesos.

Pesos de la carrosseria i total del cotxe segons taula adjunta:

Pesos mínim i màxim en g										
Model	Simca 1000 Rallye	Renault 8 Gordini	NSU TT	Fiat-Abarth 1000 TCR	Mini-Cooper	Ford Escort MKI	Opel Kadett GTE	Alfa Romeo GTA	Abianchi A112	BMW 2002
Carrosseria	48-51	42-47	44-47	36-39	35-39	42-47	44-48	42-47	42-47	51-56
Total Cotxe	134-138	132-136	129-133	117-121	114-118	132-139	129-133	121-128	123-133	135-143

Notes:

(1) En els cotxes en que s'hagi eliminat la caiguda negativa de l'eix posterior (veure 3-9-2), el pes total del cotxe podrà ser fins 8 grams inferior als indicats a la taula.

(2) En cas de que el cotxe incorpori un sistema de llums (veure 3-3), el pes haurà de ser com a mínim 5 g superior al mínim indicat a la taula, encara que superi el màxim permès.

4- Homologació de novetats:

Tots els cotxes que surtin al mercat podran ser homologats sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, el nou model podrà participar a partir de la següent cursa. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

5- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.

ANNEXES:

Annex-1. Llantes.

Ref.	Denominació	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-402S	Llanta anterior / posterior	●			
S-402M	Llanta anterior / posterior 13"			●	
S-402MC	Llanta anterior / posterior 10"			●	
S-402F	Llanta anterior		●		
S-402FR	Llanta posterior		●		
S-402KF	Llanta anterior				●
S-402KR	Llanta posterior				●

Annex-2. Pneumàtics.

Nemàtics anteriors zero grip					
Ref.	Denominació	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-403	Dur	●		●	●
S-403F	Dur		●		
S-403K	Dur				●
S-403M	Dur llanta 10"			●	
S-403S	Dur perfil baix	●		●	●
S-403FL	Dur perfil baix		●		

Nemàtics posteriors					
Ref.	Denominació	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-404	Standard 30 Shore	●		●	
S-404R8	Standard 30 Shore				
S-404F	Standard 30 Shore		●		
S-404K	Standard 30 Shore				●
S-404FL	Standard 30 Shore perfil baix		●		
S-404M	Standard 30 Shore llanta 10"			●	
S-404KR	Race 35 shore				●
S-404S	Tou 22 Shore	●		●	
S-404KS	Tou 22 Shore				●

S-404MS	Tou 22 Shore llanta 10"			●	
S-404SG	Supertou 15 Shore	●		●	
S-404KSG	Supertou 15 Shore				●
S-404G	G25 Racing	●		●	
S-404KG	G25 Racing				●

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador.

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
 Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net

2- Campionat 2022.

Constarà de cinc curses segons el següent calendari:

26 i 27 de gener. Circuit Dream Slot (puntuable també per la Copa Barcelona).

9 de Març. Circuit Dream Slot.

22 de juny. Circuit Dream Slot.

16 de Juliol. 1000 Km de Nürburgring.

19 d'Octubre. Circuit Dream Slot.

Els quinze primers de cada cursa rebran la següent puntuació per la classificació final del campionat: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1; tots els classificats següents rebran 1 punt.

Puntuaran pel campionat els **quatre** millors resultats. En cas d'empat a punts de dos o més participants serà guanyador el que més punts hagi sumat en les 5 curses. Si persisteix l'empat serà guanyador el que tingui millors resultats comptant totes les curses. Si persisteix l'empat serà guanyador el que tingui millor resultat a la primera cursa.

3- Participació i inscripcions.

La participació a cada cursa serà individual i amb un sol cotxe.

Les inscripcions es podran fer per telèfon, e-mail o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom del pilot, model del cotxe i màniga demanada (quan n'hi hagi més d'una).

El preu de la inscripció serà 10 € per pilots no abonats, 7 € per pilots abonats (**excepte cursa puntuable per Copa Barcelona**). Els pilots no abonats pagaran 5 € per poder participar en cada jornada d'entrenaments, excepte el mateix dia de la cursa. El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa o dels entrenaments. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar en la cursa.

L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

4- Circuit, parc tancat i verificacions.

El circuit **de quatre de les curses** serà el traçat permanent de Dream Slot que consta de sis pistes i està muntat íntegrament amb pistes NINCO. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS5 amb voltatge fix de 12,5 V. Es podrà fer servir un reductor de voltatge.

La cinquena cursa tindrà lloc al circuit de Nürburgring de dos pistes i muntat també amb pistes NINCO. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS2 amb voltatge regulable. Es podrà fer servir un reductor de voltatge.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar la cursa, hi tornaran en acabar-la i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots el cotxes que el director de cursa cregui necessari.

5- Horari previst per cada cursa.

5-1 Curses al circuit permanent de Deam Slot (excepte cursa puntuable per la Copa Barcelona):

17,00 h a 19,30 h. Entrenaments.

19,15 h a 19,45 h entrada de cotxes a parc tancat i verificacions.

20,00 h. Inici de la cursa.

5-2 1000 Km de Nürburgring. Es publicarà abans de la cursa.

6- Curses.

6-1 Les curses al circuit de Dream Slot constaran de sis mànigues, una per cada una de les pistes del circuit. La duració de les mànigues serà de 7 minuts. La classificació final serà confeccionada per la suma de les voltes recorregudes per cada pilot a cada pista, més la fracció final. Quan hi hagi més de 7 pilots inscrits es repartiran en tantes curses com sigui necessari per assegurar un nombre de comissaris suficient. L'ordre de sortida i la pista inicial serà per sorteig la primera cursa del campionat. Les altres segons la classificació provisional del campionat.

6-2 La cursa de Nürburgring constarà de 2 etapes. Cada etapa tindrà 2 mànigues, una per cada pista del circuit.

Les reparacions només es podran fer durant el temps útil de cada màniga.

7- Assistència.

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

8- Comandaments.

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

9- Reclamacions.

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

10- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats del campionat. Es lliuraran a la reunió anual de lliurament de trofeus.

11- Penalitzacions:

11-A Administratives

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió
Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió
Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Deficiències en les funcions de comissari	10 voltes/vegada
Retard d'entrada al parc tancat	10 voltes/min
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	1 volta/pista
Obstaculitzar l'avançament	10 voltes/vegada.
Treure cotxe de la pista expressament	10 voltes/vegada.

(la repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva)

11-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió
Manca de vidres	Exclusió
Carrosseria/xassís no reglamentari	Exclusió
Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió
Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió
Manca d'habitacle o pilot	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió
Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures.	Exclusió
Manca de pes carrosseria	10 voltes/gram
Manca de cargols	10 voltes/unit
Pilot no reglamentari	30 voltes
Rodes sobresurten de la carrosseria	10 voltes/mm
Vidres no reglamentaris	30 voltes
Rodes no giren o no toquen la pista	30 voltes
Pneumàtics fora de mides	30 voltes
Rodes no centrades al pas de roda	30 voltes
Llantes sense tapa-cubs	30 voltes
Llantes no cobertes totalment	30 voltes
Cables de la guia visibles	20 voltes
Manca de llums simulats	20 voltes/unit
Llantes diferents	30 voltes
Manca elements aerodinàmics	20 voltes/unit

12- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.