

# REGLAMENT BRM 2.025

## 1.- MODELS ADMESOS

Poden participar en aquestes curses exclusivament els següents models de turismes del fabricant BRM o TTS: Simca 1000 Rallye, NSU TT, Renault 8 Gordini, Fiat ABARTH 1000 TCR, Ford ESCORT, Opel Kadett GT/E, Alfa GTA 1300, Autobianchi A 112, BMW 2002 Ti, Volkswagen Scirocco, Alpine Renault A110, Ford CAPRI, Datsun 240 Z, Porsche 911 o qualsevol que surti nou.

## 2.- VOLTATGE

13 volts.

## 3.- CARROSSERIA

3.1.- Generalitats: les dels models relacionats a la llista del punt 1, d'estricta sèrie. Això significa que no està permès afegir cap peça externa a cap de les carrosseries pel fet que NO estan incloses a les caixes servides pel Fabricant.

3.2.- Modificacions permeses: Es permet alleugerir els vidres de lexan retallant la part superior, únicament es permet retirar els retrovisors i eixugaparabrises. No es permet eliminar els topalls de goma negres, blaus, vermells o blancs dels tetons. I si hi ha algun model que no els porti s'hauran de posar. En els models que el portin originalment s'haurà de portar el tub d'escapament, en el moment de la revisió del vehicle i sortida de la cursa, si no n'hi ha per perduda, almenys haurà de complir els pesos especificats a cada model.

3.3.- DATSUN 240 Z. A causa de les diferents alternatives de peces al kit blanc, les peces a muntar obligatòriament són el, habitacle com posa al punt 3.5. amb l'excepció de les barres antibolcada. Alguna alternativa dels fars, els intermitents davanters, els cobriments dels fars davanters (petita peça que es col·loca sota els altres fars), cobreix fars del darrere pintats, tapa o algun tub d'escapament a la part posterior esquerra i el mini aleró del darrere. En cas de col·locar els aletins laterals a les quatre rodes, no està permès rebaixar el pas de rodes.

3.4.- Cargols: lliure però metàl·lica. Es permet suplementar amb volanderes la base dels tetons.

3.5.- Decoració: lliure, sempre que no atempti contra el bon gust. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe.

3.6.- Habitacle: el corresponent al vehicle, de sèrie estricta i amb els seus components originals: safata, pilot, seient, volant, palanca del canvi, extintor i barres antibolcada, pintada de forma realista. Com ja estem fent des de l'any 2023 als models BMW 2002 Ti, Volkswagen Scirocco, Ford Capri, i al 24, Simca 1000, NSU, Renault 8 i Datsun 240 Z es permet la substitució del cockpit original per un de lexan de referència SC7902. Al BMW també es pot eliminar la peça de reforç del spoiler davanter i la peça que simula el xassís del darrere. Al Volkswagen Scirocco i el Datsun 240 Z no serà obligatori el muntatge complet del para-xocs i spoiler davanter.

#### **4.- XASSÍS**

4.1.- Tipus i material: el corresponent al vehicle, d'estricta sèrie amb tots els seus components.

4.2.- Modificacions permeses: es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments i cables de motor. Es pot anul·lar el joc del subxassís de suport de la carrosseria i muntar-lo de forma rígida invertint els bolets originals sense afegir cap peça externa. Als cotxes que disposen d'aquesta opció, es pot muntar el suport de l'eix anterior a la placa base del xassís.

4.3.- Imants: prohibits, excepte els del propi motor

4.4.- Llast: D'usar-se llast sempre sense sobrepassar el pes màxim autoritzat es permet llastar a la base de xassís, en qualsevol lloc del mateix.

4.5.- Suspensions: Es permet la substitució dels bolets originals del subxassís per les BRM i Scaleauto de 1/24 en totes les altures existents, així com les molles BRM i Scaleauto previstos per a aquestes.

4.6.- Torretes: No és obligatori que siguin les originals del cotxe, però si és obligatori que vagin totalment cargolades al xassís sense cap mena de joc ni moviment, tal com el cotxe surt de caixa.

4.7.- Nota d'interès: Durant l'any 25 s'aniran incorporant xassís 3d de diferents fabricants que no seran admesos a la competició.

#### **5.- MOTOR I TRANSMISSIÓ**

5.1.- Tipus: el de sèrie, BRM Blue (S417) de caixa curta i 19.000 rpm, sense cap modificació o l'Scaleauto SC-0008B de 20.000. A causa de les diferents prestacions de la nova partida de motors de Scaleauto és difícil definir en aquests moments un topall màxim de revolucions, en aquests moments segons sembla en els motors que ja han corregut es creu realista posar un topall de revolucions de 25.000 rpm. D'arribar motors amb més revolucions analitzarem la seva admissió o no a la cursa, en funció de l'excés de revolucions. Els motors Scaleauto tindran un màxim de camp magnètic de no més de 5 gaus i els BRM de 6,5 gaus. En el moment de la revisió, si es presenta un motor on sigui impossible reconèixer si és el 008B, encara que compleixi els paràmetres del reglament no serà admès a la de carrera.

5.2.- Relació de transmissió: Pinyó de (10,11,12) i Corona de 33. Al model Alpine Renault A110 se li haurà de canviar la corona amb què surt de sèrie ja que és de 32 dents.

5.3.- Pinyó: 10,11,12, de lliure fabricant i material; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor. Si no es fan servir pinyons de plàstic d'un fabricant que faci servir un color diferent per a cada nombre de dents, en el moment de les revisions s'haurà de desmuntar la llanta corresponent per poder comptar el nombre de dents.

5.4.- Corona: de sèrie 33z (BRM-S419) plàstic o (BRM-S419a) Ergal.

#### **6.- EIXOS I RODES**

6.1.- Eixos: de  $\varnothing 3$  mm de sèrie. Anterior: Es permet canviar els eixos rígids per semi eixos similars als usats pels models Mini, Ford Escort o Opel Kadett. Podent canviar les torretes per altres amb rodaments a boles, amb o sense caiguda. Posterior: Es permet canviar la junta

cardant per un eix rígid, canviant el suport dels rodaments a boles per eliminar la caiguda negativa. En els que es mantingui la junta cardant es permet retirar el protector termoconformat de la junta cardant.

6.2.- Rodaments: els de sèrie  $\varnothing 6 \times 3$  mm coixinets o rodaments a boles.

6.3.- Conjunt rodes: Les 4 han de tocar la superfície de la pista a cotxe aturat, i aquesta és l'única part que pot tocar pista. És obligatori l'ús de tapacubs a les 4 llantes, de sèrie i corresponents al model del cotxe. L'ús d'additius està prohibit; el pneumàtic ha d'estar completament sec en entrar al parc tancat. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria

6.4.- Llandes: Estan permeses les noves llantes alleugerides comercialitzades per BRM. Cada model podrà portar una mida diferent de la que ve de sèrie. Sempre que compleixi el requisit que els pneumàtics toquin a la pista o la planxa usada per a les revisions, i que el xassís no estigui inclinat ni cap endavant ni cap enrere.

6.5.- Pneumàtics: ref. 404fl del fabricant BRM, de sèrie. Es permet netejar pneumàtics amb benzina o alcohol facilitats per l'organització. Entre mànigues es podran netejar només amb els dits o cinta adhesiva. Quan tots els cotxes estiguin ja amb els números i les pistes canviades, ja no es podrà netejar més. Aquesta neteja només la podran fer els pilots.

## **7.- GUIA, CABLES I TRENETES**

7.1.- Guia: la que ve de sèrie S-026ss, es pot rebaixar la base fins que mesuri 6,8 mil·límetres d'alt i estrènyer-la fins que mesuri un mil·límetre d'amplada. .

7.2.- Cables i trenetes: lliures

## **8.- MESURES**

8.1.- Eix del darrere: La mida màxima amb pneumàtics muntats, serà l'amplada de la carrosseria mesurada en els passos de roda del darrere.

8.2.- Eix davanter: La mida màxima amb pneumàtic muntat, serà a l'amplada de la carrosseria mesurada en els passos de roda davanters.

8.3.- Mesures: Totes les mides dels eixos seran preses a la part inferior del pneumàtic, la zona on toca la pista.

## **9.- SEPARADORS**

Tots els separadors que porta el cotxe de sèrie a l'eix davanter i del darrere es podran suprimir o substituir per altres de qualsevol marca o fabricant, sempre que siguin de 3mm de diàmetre.

## **10.- PESOS**

Han d'estar entre els valors mínims i màxims recollits a la següent taula actualitzada per a l'any 2025.

Cotxe	Carrosseria		Total cotxe	
	Pes mínim	Pes màxim	Pes mínim	Pes màxim
SIMCA	40	51	120	133
NSU TT	35	47	120	133
RENAULT 8	35	47	120	133
ABARTH 1000	36	39	113	121
MINI COOPER	35	39	113	119
AUTOBIANCHI	42	47	123	133
ALPINE A 110	35	39	113	121
FORD ESCORT	42	47	123	133
DATSUN 240Z	43	47	123	133
FORD CAPRI	42	54	123	141
ALFA GTA	42	47	123	133
OPEL KADETT	42	47	123	133
BMW 2002	42	57	123	143
SCIROCCO	42	54	123	136

## 11.- GENERALITATS

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, prevaldrà el criteri del Director de Carrera. El pilot és l'únic responsable que el cotxe estigui conforme al reglament..