



REGLAMENT CAMPIONAT DE RALLY CLASSICS 2023

Versió-1.1. 30-01-2023. Afecta 1/32 Grup SRC, punt 2-A.
Versió 1.2. 06-02-2023. Afecta 1/32 Grup SRC. Punts 2-B i 3-C.
Versió 1.3 17-05-2023. Afecta 1/32 Grup SRC. Punts 1 i 2-A. BMW 2,8 CS.

REGLAMENT TÈCNIC.

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en grups i classes:

- 1/32 Grup-1
- 1/32 Grup-2: **Classe A i Classe B.**
- 1/32 Grup-4.
- 1/32 Grup SRC.
- 1/24 Grup-B: **Inclou classes Maxi-3D i Mini-3D**
- 1/24 Grup-A

Altres categories per participar (veure reglaments específics):

- Trofeu Decoració.

Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Es permet canviar qualsevol element durant la cursa excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

1/32 GRUP-1

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, el director de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

2- Normes generals:

2-A El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites al punt 3 d'aquest reglament. Qualsevol altra està prohibida.

2-B En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar.

2-C No estan autoritzats els cotxes amb suspensió, encara que estigui anul·lada; excepte els casos especials descrits al punt 6.

2-D No estan autoritzats els cotxes que tinguin un xassís amb sistemes de regulació d'alçada i/o basculació de motor, eix posterior o guia, encara que estiguin anul·lats.

2-E Només estan admesos els cotxes amb motor en posició longitudinal; excepte els casos especials descrits al punt 6.

2-F Admesos els models Ford RS200 i MG Metro 6R4 de les marques MSC i Scaleauto, que abans només podien participar a la copa de la marca. Han de complir amb totes les normes del Gr-1(veure normes particulars en el punt 6).

2-G No estan admesos els següents cotxes de la marca SRC, que només podran participar a la categoria SRC:

Peugeot 205T16 i 205T16 Evo 2 (totes les versions). Porsche 914/6 GT "Chrono Rallye 1" (inclou copilot). Ford Capri 2600 LV "Chrono". Lancia Delta S4 (totes les versions). **BMW 2.8 CS "Chrono Beyond Rallyslot"**.

2-H Els cotxes sense sostre han de ser biplaces y portar copilot de mida i aspecte semblant al pilot.

2-I Els cotxes han de mantenir el tipus de transmissió del model tal com es comercialitza (2x4 ó 4x4). També el sistema. (Polítges/corretges, pinyons/corones, etc...). En el cas que un model es comercialitzi amb més d'un tipus o sistema, caldrà consultar amb la direcció del campionat, que dictarà la norma a seguir, la publicarà i inclourà el model en els casos especials del punt 6, si necessari.

3- Úniques modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-A Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'avantera d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral-li al capot davanter.

3-B Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot. En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots el elements del sistema d'il·luminació, però conservant tots els suports. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja-parabrises.

3-C Trenetes i cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria, sempre que no modifiquin les característiques de cap part del cotxe. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.

3-D Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports, prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió. Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís; també fixar-lo amb cargols i està permès fer forats al suport posterior del motor al xassís per poder passar els cargols.

3-E Rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. Escurçar la llargada de l'eix i posar un cargol de fixació. Canviar-la per una activa amb molla; o també canviar una activa per una no activa; marca i model lliure entre les comercialitzades per marques de slot. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Es pot engrandir el diàmetre del forat del suport per tal de poder adaptar una diferent. També es poden foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia activa, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-F Eixos i coixinets dels eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els coixinets excèntrics. Els rodaments només estan admesos en els cotxes que els portin de sèrie; en aquest cas s'han de mantenir de sèrie.

3-G Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols de fixació de la carrosseria, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

3-H Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Es podem llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

3-I En els cotxes SCALEXTRIC antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-J Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. La relació de transmissió pinyó-corona ha de ser la de sèrie; excepte en els cotxes amb la llanta de diàmetre inferior a 15 mm (per exemple Seat 600 i 850 coupé, Fiat Abarth 1000 i Mini Cooper SCX), que es podrà canviar el pinyó de 9 dents per un de 10 dents.

3-K Estan admesos els suports de motor intercanviables en els models que ho permetin, sempre que no modifiquin la posició original del motor i estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe (veure punt 6).

3-L Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-M Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de slot. No hi ha limitació de les mides en relació a les del cotxe de sèrie. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria.

L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

3-N En els cotxes amb tracció a les quatre rodes per politges i corretges, quan es canviïn les llantes originals amb les politges integrades, es podrà posar politges separades de les llantes. Les noves politges hauran de ser comercialitzades per marques de slot, de plàstic, alumini o niló, sense cap modificació. Les politges que originalment no portaven cap corretja podran ser eliminades.

L'emplaçament de les noves politges haurà de ser el mateix que les originals del cotxe. Totes les politges muntades hauran de ser iguals.

Les corretges de transmissió seran lliures entre les comercialitzades per marques de slot, però sense cap modificació. Prohibides les politges i les corretges dentades.

3-O Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 4-B i 4-C. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-I.

4-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g (veure casos admesos al punt 6).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Homologació de novetats:

Els nous models que surtin al mercat podran ser homologats sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, el nou model podrà participar a partir de la següent cursa. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web

6- Casos especials:

6-A Alguns cotxes podran ser homologats en Grup-1, a criteri de l'organitzador, a pesar de no complir amb algun punt del reglament del Grup-1; si bé hauran de complir amb tots els altres punts. Per aconseguir aquesta homologació, caldrà demanar-ho a Dream Slot. Un cop acceptada, es donarà a conèixer a tots els participants el primer ral·li i entrarà a la llista de cotxes admesos a partir del següent.

Llista de cotxes admesos a 01/01/2022:

6-A-1 SCALEXTRIC-ALTAYA: Fiat 131 Abarth, Ford Escort MKII i Ford Sierra Cosworth (Basculació motor i eix posterior). Admesos sense immobilitzar.

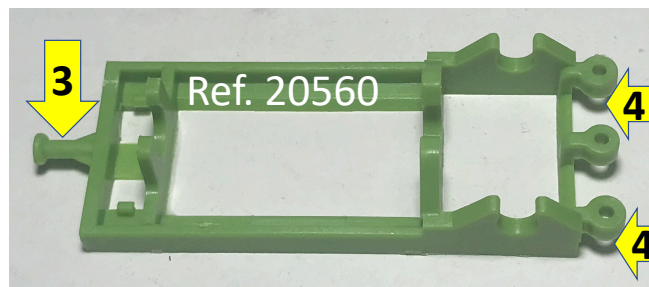
6-A-2 SUPERSLOT: Ford RS 200, Ferrari 308 GTB, MG Metro 6R4, Audi Sport Quattro, Audi Sport Quattro S1, Lancia Delta S4, Lancia Stratos, Peugeot 205T16 (Motor transversal).

6-A-3 NINCO: Lancia 037, Lancia Stratos, Ford Sierra RS Cosworth i Porsche 911 (suspensions). Admesos conservant les suspensions sense immobilitzar. Autoritzat muntar indistintament els tres tipus d'amortidors de la marca NINCO disponibles (groc, vermell, blau) sense cap modificació.

6-A-4 SRC: Ford Capri 2600 RS i LV, "Original Series" i Porsche 914 "Original Series" (motor transversal).

6-A-5. SCALEAUTO: Ford RS200, MG Metro 6R4 únicament amb motor en posició lineal (Canvi de posició del motor). (Veure punt 2-E). Tracció 4x4 obligatòria.

6-A-6. AVANT SLOT: Opel Manta 400 i Ferrari 308 GTB únicament versions amb copilot i amb el xassís "Rally T1-Evo" ref. 20558 (No té guia basculant ni regulació d'alçada de l'eix posterior) i bancada de motor "In-line hard motor pod" ref. 20560 (color verd) (veure imatges adjuntes). Els cargols (1) de fixació de la bancada i del seu suport anterior han d'estar completament collats. El cargol central (2) ha d'estar collat per impedir el moviment vertical de la bancada. La bancada ha de quedar enrasada amb la cara inferior del xassís; si cal, està permès posar un petit gruix entre el xassís i el pivot anterior-central de la bancada (3), també als cargols posteriors (4) entre la bancada i el xassís.



6-B Normes particulars per cotxes de la marca TEAM SLOT:

6-B-1 Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o bé centradors de corona per garantir l'engrenatge entre pinyó i corona.

6-B-2 Els models que es comercialitzin indistintament amb dues configuracions diferents, dues rodes motrius o quatre rodes motrius, han de participar obligatòriament amb configuració de quatre rodes motrius.

6-B-3 Hauran de complir amb totes les altres normes del Grup-1.

1/32 GRUP-2

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

Els models que no siguin típicament de ral·li, encara que es pugui demostrar la seva participació en alguna prova real d'aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats (veure Annex-2). Si no són acceptats, entraran a llista de models no homologats (veure Annex-3).

2- Subdivisió en classe A i Classe B. Taula de mesures i pesos obligatoris de les diferents parts del cotxe:

| | Classe A | Classe B | Notes |
|--|----------|----------|-------|
| Llargada màxima carrosseria | 130 mm | 160 mm | 1 |
| Amplada màxima carrosseria | 61 mm | 63 mm | 2, 3 |
| Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats | 58 mm | 60 mm | 2, 3 |
| Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la parta més avançada de la guia | 91 mm | 99 mm | |
| Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat | 16 mm | 16 mm | 4, 5 |
| Llantes anteriors. Diàmetre mínim | 15 mm | 15 mm | 4, 5 |
| Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat | 18 mm | 18 mm | 4, 5 |
| Llantes posteriors. Diàmetre mínim | 15 mm | 15 mm | 4, 5 |
| Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors | 1,5 mm | 1,5 mm | 4, 5 |
| Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors | 2 mm | 2 mm | 4, 5 |
| Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols | 20 g | 20 g | |
| Pes mínim de la carrosseria amb cargols inclosos | 21 g | 21 g | |

Notes:

(1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

(2) L'amplada total dels eixos amb neumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre del pas de roda respectiu.

(3) Les rodes amb neumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria.

(4) El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.

(5) Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i mides de tots els detalls, relleus, accessoris, aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'una d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 20 g (21 g amb cargols). Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries de Lancia 037 o amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible la peça que simula la caixa de canvis i els tubs d'escapament. En els cotxes de les marques NINCO, FLY i Scalextric-Altaya aquesta peça va fixada al xassís, però és fàcilment separable. Les versions amb la cua oberta han de portar obligatòriament els para-fangs darrera de les rodes posteriors (veure annex-4).

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i un copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. Pot incloure els suports del motor i de l'eix posterior, o bé estar preparat per muntar alguna bancada de plàstic comercialitzada per una marca de Slot i fabricada en gran sèrie. Ha de complir amb totes les normes del Gr-2.

La fixació a la carrosseria és lliure. Està permès modificar, alleugerir i reforçar el xassís; també llastrar, sempre en el pla superior.

5-B El motor ha d'estar en posició longitudinal amb els imants perpendiculars al terra.

5-C Prohibits els suports de guia basculants. Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor. Prohibits els sistemes de regulació d'alçada del motor i de l'eix posterior. Si aquests mecanismes estaven

presentes en el xassís utilitzat, hauran de quedar totalment anul·lats. Les peces que puguin permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes. Prohibits els imants suplementaris.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions; els suports dels coixinets i els coixinets han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís.

6- Guia:

Única, comercialitzada per marques de slot; pot ser activa amb molla. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Les trenetes i els cables són lliures. Els cables es poden soldar a les trenetes i motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

7- Transmissió:

7-A Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors.

Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.

7-B Les rodes (llanta i pneumàtic), corones i politges han d'estar unides a un únic eix (anterior o posterior) i girar solidàriament amb aquest. Prohibits els semi-eixos i sistemes que permetin gir independent de les rodes d'un mateix eix.

7-C El pinyó o pinyons del motor han de girar solidàriament amb l'eix del motor. Relació de transmissió lliure.

7-D Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot; prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïx les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat. Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

8-D Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola. Els eixos han de ser d'acer.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 7,5 g

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat podran ser homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament. Requeriran l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, podran participar a partir de la següent cursa. En alguns casos necessitaran un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

1/32 GRUP-4

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

Els models que no siguin típicament de ral·li, encara que es pugui demostrar la seva participació en alguna prova real d'aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats; veure Annex-2. Si no són acceptats, entraran a la llista de models no homologats; veure Annex-3.

2- Mesures i pesos.

2-A Segons la posició del motor, les mesures i pesos obligatoris de les diferents parts del cotxe seran els següents:

| | Motor en posició transversal | Motor en posició longitudinal | Notes |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-------|
| Llargada màxima carrosseria | 160 mm | 160 mm | 1 |
| Amplada màxima carrosseria | 63 mm | 65 mm | 2, 3 |
| Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats | 60 mm | 65 mm | 2, 3 |
| Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la parta més avançada de la guia | 99 mm | 106 mm | |
| Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat | 16 mm | 16 mm | 4, 5 |
| Llantes anteriors. Diàmetre mínim | 15 mm | 15 mm | 4, 5 |
| Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat | 18 mm | 18 mm | 4, 5 |
| Llantes posteriors. Diàmetre mínim | 15 mm | 15 mm | 4, 5 |
| Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors | 1,5 mm | 1,5 mm | 4, 5 |
| Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors | 2 mm | 2 mm | 4, 5 |
| Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols | 15 g | 15 g | |
| Pes mínim de la carrosseria amb cargols inclosos | 16 g | 16 g | |

Notes:

(1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

(2) L'amplada total dels eixos amb neumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre del pas de roda respectiu.

(3) Les rodes amb neumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria.

(4) El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.

(5) Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i les mides de tots els detalls, relleus, accessoris, aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

3-H Les carrosseries de Lancia 037 o amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible la peça que simula la caixa de canvis i els tubs d'escapament. En els cotxes de les marques NINCO, FLY i Scalextric-Altaya aquesta peça va fixada al xassís, però és fàcilment separable. Les versions amb la cua oberta han de portar obligatòriament els para-fangs darrera de les rodes posteriors (veure annex-4).

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats els suports de guia basculants i els sistemes de regulació d'alçada del motor, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit l'ús d'imants suplementaris i els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-D Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor (excepte regulació d'alçada descrita a 5-B), si no estan totalment anul·lats; les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions; els suports dels coixinets i els coixinets han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís.

6- Guia:

6-A Guia única, de material i forma lliure.

6-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

6-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

7- Transmissió:

7-A Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors.

7-B El pinyó o pinyons del motor han de girar solidàriament amb l'eix del motor. Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.
Relació de transmissió lliure.

7-C Les rodes (llanta i pneumàtic), corona i politges de l'eix posterior han d'estar unides a un únic eix i girar solidàriament amb aquest. Autoritzats a l'eix anterior els semi-eixos i sistemes que permetin gir independent de les rodes; en aquest cas el mecanisme no podrà ser visible des de la part exterior de la llanta i haurà d'estar cobert amb tapa-cubs.

7-D Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot; prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïx les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat. Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

8-D Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C i sempre que puguin ser identificats.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos; només en els motors de caixa curta muntats en posició transversal es podrà tallar l'eix que no porti el pinyó perquè no toqui amb les rodes.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat podran ser homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament. Requeriran l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, podran participar a partir de la següent cursa. En alguns casos necessitaran un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

1/32 GRUP SRC

1- Cotxes admesos:

Peugeot 205 Turbo 16 i 205 Turbo 16 Evo 2; totes les versions incloses les "Chrono".

Porsche 914/6 GT "Chrono Rallye 1" (inclou copilot).

Ford Capri 2600 LV "Chrono".

Lancia Delta S4; totes les versions.

BMW 2.8 CS "Chrono Beyond Rallyslot" (cockpit amb pilot i copilot).

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites als punts 2 i 3 d'aquest reglament. Qualsevol altra està prohibida.

2-A Carrosseria: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral·li al capot davanter. Eliminar els retrovisors, les antenes i els neteja-parabrises. Es poden afegir o eliminar fars auxiliars, sempre en nombre parell, amb una tolerància d'increment de pes de 2 g. No es permet cap tipus d'il·luminació excepte el previst pel fabricant; que haurà de muntar-se sense cap modificació.

Admès qualsevol habitacle de la marca específic pel model de cotxe i sense modificació. Els habitacles Chrono portarà obligatòriament pilot i copilot compostos de casc, cos i braços; han de diferenciar-se en color de la base de l'habitacle. No es pot veure cap element mecànic a través dels vidres o del xassís.

| Pes mínim de les carrosseries en grams: | | | | | |
|---|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| Model | Peugeot 205 T16 Peugeot 205 T16 EVO2 | Porsche 914/6 GT | Ford Capri 2600LV | Lancia DeltaS4 | BMW 2,8 CS |
| Pes | 17 | 14 | 17 | 19 | 20 |

2-B Xassís: Admesos tots els tipus comercialitzats pel fabricant. Úniques modificacions permeses:

Autoritzats, però no obligatoris, els contrapesos específics per cada model de cotxe i comercialitzats per la marca SRC sense cap modificació; han d'estar muntats en el lloc i de la manera previstos pel fabricant.

Es pot fixar el motor al xassís amb cola (només als suports del motor), cinta adhesiva o fent un forat al suport per posar un cargol. En cap cas es podrà modificar la posició o altura del motor respecte del xassís.

Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

Es permet substituir les molles de les suspensions per altres models de molles de suspensió comercialitzades per la

marca.

2-C Transmissió: Motor a eix posterior directament per pinyó i corona. Relació obligatòria 9/27. Pinyó (metàl·lic) i corona de qualsevol marca de slot sense cap modificació. Les corones compostes han de portar tots els components. Obligatori mantenir el tipus de transmissió de sèrie del model. Si 4X4 amb politges i goma de transmissió. Es pot afegir un segon joc de politges i goma de transmissió sempre que siguin idèntics al primer.

Autoritzades totes les politges comercialitzades per la marca; prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament. Han de girar solidàriament amb els eixos respectius; prohibits els semi-eixos. Diàmetre lliure. Han d'estar muntades amb mateix lloc que les originals.

Gomes de transmissió lliures entre les comercialitzades per una marca de slot. Prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament

2-D Trenetes i cables: Lliures. Prohibits els additius a les trenetes.

2-E Cargols: Cargols de fixació del xassís a la carrosseria metàl·lics lliures entre els comercialitzats per marques de Slot; és obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment. Els cargols de les suspensions no es poden canviar.

2-F Eixos: Metàl·lics a escollir entre els comercialitzats per la marca. Han de ser macissos i duna sola peça. L'amplada màxima dels eixos amb llanta, sense pneumàtic, és la mateixa que l'amplada de la carrosseria.

2-G Pneumàtics: lliures de goma negra i comercialitzats per una marca de slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

2-H Guia: Única entre les comercialitzades per la marca. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat o gruix.

3-Motor.

3-A Únicament admesos els motors de la marca SRC-OSC models M1, M2, M3, M3/N, M6 i M7.

3-B Ha de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista.

3-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 7 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

Les màquines amb valors idèntics de mesurament del camp magnètic homologades són:

- UMS SRC Medidor Magnético Slot Car. De la marca SRC.

- U.M.S. (Unidad Magnética de Slot). De la marca Kelvin Light.

4- Homologació de novetats:

Els nous models que surtin al mercat podran ser homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, el nou model podrà participar a partir de la següent cursa. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web

1/24 GRUP-B

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 que hagin participat en ral·lis reals des de l'any 1976 al 1986 ambdós inclosos. En

casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa

2- Carrosseria:

2-1 Escala. Ha de ser a escala 1/24 o 1/25. Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o manca de detalls no seran admeses. **Amplada màxima de la carrosseria 82 mm.**

2-2 Material. Qualsevol dels següents:

- Plàstic injectat procedent d'un kit de muntatge, d'un cotxe de slot o de radio control.
- Fibra o resina d'un gruix mínim de 0,8 mm.
- Impressió 3D d'un gruix mínim de 0,8 mm.

A les carrosseries de fibra, resina o 3D no s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (para-brises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).

2-3 Modificacions permeses. En general no es pot alterar o deformar la carrosseria, en especial per fer-la més baixa, ampla o llarga, llevat que es demostrï gràficament l'existència real d'aquestes modificacions a la competició.

Ha de suportar una pressió de 1 Kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.

Es permeten les següents modificacions:

- Rebaixar-ne el gruix per l'interior, de manera uniforme, fins a un mínim de 0,8 mm.
- Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior.
- Rebaixar la part inferior del para-xocs anterior sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia.
- Reforçar-ne l'interior amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva.
- Reforçar la fixació del spoiler posterior amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original.
- Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C.
- Eliminar tots els elements de l'interior que quedin coberts per la pròpia carrosseria.
- Afegir fars supletoris, antenes, tanques i altres peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe.
- Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes de slot que l'incorporin.

2.4 Peces obligatòries: Cal utilitzar el màxim de peces exteriors (incloent faldons i parts del xassís) per aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers i taloneres.

Vista des de dalt la carrosseria ha de cobrir les parts mecàniques del cotxe: rodes, motor, transmissió i guia.

És obligatòria la presència de:

- Vidres transparents frontal, laterals i posterior. Material lliure.
- Mínim 2 fars i 2 pilots (si el vehicle originals en porta) amb tulipa interior i cúpula exterior completa. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria, cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent.
- Tram final del(s) tub(s) d'escapament.
- 2 retrovisors exteriors i 2 neteja para-brises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït). Poden no ser els originals, però d'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.

2-5 Decoració. Lliure, sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Ha d'haver-hi al menys un dorsal de ral.li a cada lateral del vehicle i dues plaques de ral.li. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe reproduït.

3- Interior:

3-1 Habitable. Ha d'impedir la visió dels elements mecànics des de les finestres. Una safata rígida o semi-rígida (lexan, plàstic o cartolina) suportarà al pilot, respall del seient, volant, palanca del canvi i barres de seguretat. Es pot enriquir amb elements addicionals, Ha d'estar pintat de manera realista.

3-2 Tauler. L'habitable ha d'incorporar un tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.

3-3 Pilot i copilot. És obligatòria la presència de la figura del pilot i copilot a 1/24 comprès com a mínim de cap **amb casc**, tronc, extremitats superiors, **volant (pilot) i notes (copilot)**. Poden ser de lexan amb excepció dels caps **amb casc** que seran de resina o plàstic, pintats i muntats a una altura lògica.

En les carrosseries lleugeres de resina, fibra o similars el pilot i el copilot hauran de ser totalment de plàstic o resina (prohibit el Lexan). Han d'incloure [cos fins la cintura](#), extremitats superiors, cap amb casc, volant (pilot) i notes (copilot)

4- Xassís:

4-1 Tipus i material. lliure, de marques comercials o artesanals. No pot sobresortir del perímetre de la carrosseria.

4-2 Modificacions permeses. Es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor. Es pot anular el joc de la H de suport de la carrosseria i muntar-lo de forma rígida.

4-3 Accessoris homologats. Tots els recanvis dels xassissos comercials o de fabricació artesanal. Cargols i separadors són de lliure fabricant. Es poden utilitzar femelles autoblocants. Prohibida la suspensió posterior.

4-4 Imants. Prohibits, excepte els del propi motor.

4-5 Suport de motor. Lliure. Es permet l'ús d'un cargol o una platina com a topant del motor. El conjunt motor-eix posterior no podrà tenir cap sistema de suspensió.

4-6 Suports d'eixos. Lliures.

4-7 Suport de guia. Lliure. Es permet que sigui basculant.

4-8 Suports de carrosseria. Lliures. No poden sobresortir de la carrosseria des d'una vista superior. La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb escuma de muntatge.

4-9 Llast. Estan permesos contrapesos addicionals fixats al xassís. No poden sobresortir del xassís, de manera que no siguin apreciables en una vista inferior, i estan prohibits els contrapesos dinàmics.

5- Motor:

5-1 Tipus. Únic. De caixa curta o llarga, de lliure fabricant sempre que sigui identificable en el propi motor; d'un màxim de 26.000 rpm.

5-2 Característiques. D'estricta sèrie (qualsevol senyal de manipulació comportarà la desqualificació). Fixat al suport motor mitjançant cargols.

- Està permès escurçar-ne l'eix i practicar forats per fixar-lo amb cargols.
- Està prohibit l'ús de condensadors, imants accessoris o qualsevol dispositiu que augmenti la potència o alteri el pas de corrent al motor.
- Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-parasitaris.
- Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.
- Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

5.3 Magnetisme. El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V, serà 7,5 g.

La verificació es farà amb la part inferior coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

6- Transmissió.

6-1 Tipus. A l'eix posterior; mecànica mitjançant l'engranatge d'un pinyó i una corona no cònics. Admesa a les quatre rodes només en les reproduccions de cotxes reals amb aquesta configuració del sistema de tracció. Pot ser mitjançant eixos, pinyons i corones o bé politges i corretges.

6-2 Pinyons. De lliure fabricant, material i número de dents; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor.

6-3 Corones. De lliure fabricant, material i número de dents.

6-4 Politges i corretges. De lliure fabricant, poden ser dentades. Les politges han de girar solidàriament amb els eixos respectius; prohibits els slippers i dispositius que permetin lliscaments.

6-5 Sistemes de frenat. Sols es permet el fre del propi motor i transmissió.

7- Eixos i coixinets:

7-1 Eixos. De lliure fabricant. Les rodes han de girar solidàries amb el seu l'eix.

- Es permet l'ús de separadors i stoppers per ajustar el joc.
- No es permeten semi-eixos.
- L'eix no pot sobresortir de la llanta.

7-2 Coixinets. Coixinets o rodaments de boles indistintament, i de lliure fabricant.

8-Rodes:

8-1 Conjunt de rodes.

- Les quatre rodes han de tocar a la superfície de la pista.
- Han de ser idèntiques en dimensions i disseny en ambdós costats del cotxe.
- La fixació de la llanta a l'eix ha de ser a pressió (plàstic) o mitjançant cargols Allen (plàstic o alumini).
- Es obligatori l'ús d'inserts rígids a totes les llantes (de plàstic, metall o resina) corresponents al model i a l'època del cotxe.
- El pneumàtic ha de cobrir totalment la llanta en la seva circumferència i amplada, i no pot ser cònic.
- No està permès l'ús additiu, el pneumàtic ja d'estar completament sec a l'entrar a parc tancat i a l'inici de totes les proves.
- El pneumàtic podrà ser netejat abans de prendre la sortida a cada etapa, sempre a la zona de parca tancat i en presència del Director de cursa.
- Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants
- El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.
- El conjunt roda amb pneumàtic no pot sortir del pas de roda mirat des d'una vista zenital.
- Les dimensions de llanta i conjunt de roda han d'estar d'acord al vehicle representat.

8-2 Anteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

Els pneumàtics poden ser d'escuma endurida o goma de color negre (silicona no permesa). Amplada mínima de 8 mm, dels quals al menys 7 mm han de tocar la pista.

8-3 Posteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

Els pneumàtics han de ser [acanalats de goma de color negre](#) (silicona i espuma no permeses). [També estan admesos els de la marca BRM de goma de totes les mides i models.](#)

9- Guia, cables i trenetes.

9-1 Cables i trenetes. Lliures. No està permès l'ús additiu a les trenetes.

9-2 Guia. Només es permet una guia, de lliure fabricant. Es permet l'ús de separadors i molles a la tija.

10- Pesos i dimensions.

10-1 Pesos. Els cotxes hauran de complir amb els pesos de la següent taula:

| Pes | Rally Classics 1/24 | |
|------------------------------|------------------------------|---------------------|
| | Pes mínim carrosseria (2)(3) | Pes mínim del cotxe |
| Llargada total del cotxe (1) | | |
| Màxima 150 mm | 35 g | 120 g |
| Entre 150 i 160 mm | 40 g | 130 g |
| Superior a 160 mm | 45 g | 130 g |

(1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

(2) Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complet i decoració.

(3) Veure punt 3-3 referent a les carrosseries lleugeres de resina, fibra o similars.

10-2 Dimensions. Els cotxes hauran de complir amb les exigències dimensionals de la següent taula, en repòs amb les quatre rodes en contacte amb una superfície plana.

| Dimensions | Rally Classics 1/24 |
|----------------|---------------------|
| Altura mínima | 1,5 mm |
| Amplada màxima | 82 mm |

- Es considera altura mínima la distància del xassís i la carrosseria a la superfície plana (sense comptar corona).
- Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distància a la superfície plana inferior a 1,5 mm, sense arribar a tocar-hi.
- En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar la pista.
- Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria.

- Els eixos han d'estar centrats al pas de roda, amb una tolerància de ± 1 mm.

11- casos no previstos.

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa; la seva decisió serà inapel·lable. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.

CLASSE MAXI 3D

1- Carrosseries admeses:

Únicament els models de les marques BRM i TTS by BRM següents:

FORD ESCORT MKI
OPEL KADETT GTE
BMW 2002
ALFA ROMEO GTA
RENAULT 8 GORDINI
FORD CAPRI
VOLKSWAGEN SCIROCCO

2- Carrosseria:

2-1 Norma general: Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-2-1 Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-2 Tornilleria lliure però metàl·lica. Permès suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

2-3 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

2-4 Habitacle: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

2-5 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís:

3-1 Tipus: El corresponent al model de cotxe. Fabricat per FAST3D, MCG i KNT Ha de ser d'estricta sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-1-1 L'alçada de l'eix posterior pot ser variable. L'ALÇADA MINIMA ES DE 1,5 mm DEL XASSÍS A LA PISTA

3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-2-1 Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-2-2 Tornilleria lliure però metàl·lica

3-3 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

3-4 Llast: Totalment prohibit llastar el xassís o la carrosseria.

4- Motor:

4-1 NO POT SORTIR PER SOTA DEL XASSÍS.

4-2 Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

4-3 Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb

marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-4 El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 8,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Transmissió:

5-1 Transmissió: lliure

5-2 Corona: lliure

5-3 Pinyó: lliure

6- Eixos i coixinets:

6-1 Eixos: màxim de 70 m/m NO DE 3M/M DE GRUIX.

6-2 Coixinets: poden ser de boles o de llautó

7- Rodes:

7.1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

7.2 Els pneumàtics davanters es poden tractar amb productes per endurir la goma.

7-3 Llantes: lliures metàl·liques (AMB EL MATEIX DIAMETRE) de sèrie sense cap modificació.

7-4 Les llantes poden ser de diferent amplada (les davanteres poden ser mes estretes que les posteriors)

7-5 Pneumàtics: lliures (color negre) NO ESPUMES.

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

7-6 LA RODA COMPLETA TINDRA UN DIAMETRE MINIM 21,5 M/M I MAXIM 24 M/M

8- Guia, cables i trenetes:

8-1 Guia: lliure

8.2 Cables i trenetes: Lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament.

Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament

CLASSE MINI 3D

1- Carrosseries admeses:

Únicament els models de les marques BRM i TTS by BRM següents:

SIMCA 1000 RALLYE.

NSU TT.

FIAT ABARTH 1000 TCR.

MINI-COOPER.

AUTOBIANCHI A112

[ALPINE A110](#)

2- Carrosseria:

2-1 Norma general: Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-2-1 Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-3 Tornilleria: Lliure però metàl·lica. Permes suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

2-4 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

2-5 Habitacle: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

2-5-1 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís:

3-1 Tipus: El corresponent al model de cotxe. [Fabricat per FAST3D, MCG I KNT](#). Ha de ser d'estructura sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-2-1 Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-2-2 Tornilleria lliure però metàl·lica

3-3 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

3-4 Llast: Totalment prohibit llastar el xassís o la carrosseria.

4- Motor i transmissió:

4-1 Obligatori de la marca NINCO model NC-5 Speeder; etiqueta de color rosa. Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe.

4-2 Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-2 El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 6,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cello). El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

4-3 Transmissió: Pinyó obligatori de 9 dents (metàl·lic). Corona: Exclusivament NSR de 32 dents (negre) i 33 dents (morat).

5- Eixos i coixinets:

5-1 Eixos: màxim de 60 mm

5-2 Coixinets: poden ser de boles o de llautó

6- Rodes:

6-1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenets.

6-2 Llantes: De la marca MITOOS ref.M023 de sèrie sense cap modificació.

6-3 Pneumàtics: Només admesos els del fabricant MITOOS ref.M041-M041d i M090 del quadre següent sense cap modificació de forma o dimensions, excepte la deguda al desgast ocasionat per la utilització. La banda de rodadora dels pneumàtics davanters ha de ser plana i paral·lela a la pista. No podran ser tractats amb cap producte per endurir, estovar o modificar la seva superfície.

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

7- Guia, cables i trenetes:

7.1 Guia: de la marca OSC

7.2 Cables i trenetes: Lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament.

LLISTA DE MATERIALS 2023

| NUMERO | PRODUCTO PREPARACION COCHE | MARCA | CODIGO | OBSERVACIONES |
|--------|-------------------------------|-----------|------------------|---------------|
| 1 | MOTOR NC5 | NINCO | | OBLIGATORIO |
| 2 | EJE DE 55m/m | SLOTING | SP041057 | OPCIONAL |
| 3 | EJE DE 60m/m | SLOTING | SP041060 | OPCIONAL |
| 4 | PIÑON 9 DIENTES DIAMETRO 5.5 | SLOT.IT | si-pi55901 | RECOMENDADO |
| 5 | CORONA DE 32 DIENTES ANGLE15º | NSR | nsr-6532 (NEGRA) | OPCIÓN 1 |
| 6 | CORONA DE 33 DIENTES ANGLE15º | NSR | nsr-6533 (LILA) | OPCIÓN 2 |
| 7 | COJINETES LATON | SLOTING | SP051900 | OPCIONAL |
| 8 | COJINETES BOLAS | SLOTING | SP055000 | RECOMENDADO |
| 9 | GUIA roja - negra | OSC | osc-rm070 | OPCIONAL |
| 10 | GUIA azul | OSC | osc-rm070 | OPCIONAL |
| 11 | GUIA blanca | OSC | osc-rm0707 | OPCIONAL |
| 12 | TORNILLO PHILIPS M2x8 | SCALEAUTO | SC-5105 | LIBRE |

| | | | | |
|----|------------------------------------|--------|-----------|-------------|
| 13 | TRENCILLA MB 1 MTS ESTAÑADA | MB | MB19079 | LIBRE |
| 14 | TERMINALES DE GUIA CABLE | | | LIBRE |
| 15 | CABLE DE SILICONA | | | LIBRE |
| 16 | ESPARRAGOS REGULADOR ALTURA | | | LIBRE |
| 17 | SEPARADORES EJE 2.38 DE 2 m/m | | RC-SWSP08 | OPCIONAL |
| 18 | TOPE CORONA ALUMINIO TORNILLO M2.5 | | SLP-06150 | LIBRE |
| 19 | LLANTAS DE 17.7 x 9 | MITOOS | M023 | OBLIGATORIO |
| 20 | NEUMATICOS PARA LIMPIO | MITOOS | M042D | OBLIGATORIO |
| 21 | NEUMATICOS PARA LIMPIO | MITOOS | M042 | OBLIGATORIO |
| 22 | NEUMATICOS PARA SUCIO | MITOOS | M090 | OBLIGATORIO |

1/24 GRUP-A

El reglament tècnic aplicable serà el redactat per CNR 1/24 per la categoria Grup-A; excepte les nomes particulars descrites a continuació.

<http://cnr24.es/wp-content/uploads/Gr.A-2022.pdf>

Normes particulars del Campionat de Rally Classics de Dream Slot:

3.8 Rodes:

Els pneumàtics posteriors han de ser acanalats de goma de color negre (silicona i espuma no permeses). També estan admesos els de la marca BRM de goma de totes les mides i models.

4.1 Pesos:

Carrosseries lleugeres de resina, fibra o similars:

Pes mínim 50 g. No cal llastrar al sostre i al capó.

El pilot i el copilot hauran de ser totalment de plàstic o resina (prohibit el Lexan). Han d'incloure cos fins la cintura, extremitats superiors, cap amb casc, volant (pilot) i notes (copilot).

4.2 Mesures:

Diàmetre exterior mínim de la roda complerta: 23 mm

Amplada màxima dels pneumàtics: 13,5 mm.

Diàmetre mínim de les llantes segons esquema 7: 19 mm (17,3 mm si llanta BRM).

Es poden acceptar mesures diferents de les rodes en alguns models de cotxes. Les rodes han de ser proporcionades al cotxe reproduït.

5- Llistat de models homologats:

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 que hagin participat en ral·lis reals des de l'any 1987 al 1991 ambdós inclosos. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa. Els models acceptats, amb indicació de la disponibilitat al mercat i el seu fabricant, són els següents (qualsevol altre requerirà demanar aprovació a l'organitzador del Campionat):

Tracció A 4x4:

- ALFA ROMEO 33 Q4
- AUDI QUATTRO GT tamiya
- AUDI 80 QUATTRO
- AUDI 90 QUATTRO Fujimi
- AUDI 200 Quattro
- BMW 325 E-30 IX Fujimi
- Citroen Visa 4x4 Chema escudero resina
- Ford SIERRA COSWORTH 4p 4X4 DM Models
- Ford SiERRA Xr4X4i S'accepta Tamiya Xr4i

- LANCIA DELTA HF 4WD
- LANCIA DELTA INTEGRALE 16v Hasegawa , Italeri , Protar
- MAZDA 323 GTR
- Mazda 323 GTX Familia 4wd
- MITSUBISHI GALANT VR4 Hasegawa
- NISSAN PULSAR GTI-R Hasegawa
- Nissan GTR R32 Tamiya, Fujimi, Aoshima
- SUBARU LEGACY RS Hasegawa
- SUBARU JUSTY 4WD
- SUBARU RX TURBO 4door
- SUBARU 4WD RX TURBO XT Coupe Tamiya
- SUZUKI ALTO WORKS 4WD Fujimi
- TOYOTA CELICA GT-4 ST 165 , Aoshima
- VOLKSWAGEN GOLF RALLYE Fujimi + transkit Macmodelisme resina

Tracció 4x2:

- ALFA ROMEO GTV 2.5 V6
- ALFA ROMEO 75 V6
- ALFA ROMEO 75 Turbo
- ALFA ROMEO 33
- BMW 325i E-30 Fujimi
- BMW M3 E-30 Fujimi, Beemax
- BMW 635 CSi Tamiya , Fujimi , Academy, Revell
- Citroen Visa GTI Chema escudero
- Citroen AX GT
- DACIA 1302
- DAIHATSU CHARADE GTI
- FIAT 126
- FIAT UNO TURBO
- FIAT RITMO 130TC ABARTH
- FORD FIESTA XR2i
- FORD ESCORT XR3i Revell
- FORD ESCORT RS Turbo
- FORD SIERRA COSWORTH 2p Tamiya ,
- FORD SIERRA COSWORTH 2p Andy modelbau resina
- FORD SIERRA COSWORTH 4p DM Model kit
- LADA SAMARA 21083
- HONDA CRX Fujimi , Tamiya
- HONDA CIVIC EF3 Aoshima
- HONDA CIVIC VTI EG Hasegawa
- Honda INTEGRA TYPE R Revell (primera versió faros rodons)
- ISUZU GEMINI TURBO
- MAZDA 323 Familia, Fujimi
- MAZDA RX7 FC Fujimi
- MERCEDES 190 2.3 16v Fujimi, italeri, Esci
- MITSUBISHI COLT Turbo
- MITSUBISHI STARION TURBO Fujimi
- NISSAN SILVIA 200SX Fujimi
- Nissan MARCH SUPER Turbo
- NISSAN SUNNY GTI
- OPEL CORSA GSi A Resina FR Model Auto
- OPEL KADETT GSI
- OPEL MANTA GT/E
- OPEL MONZA GT/E Resina alemana
- PEUGEOT 205 Rallye/GTI Resina Chema Escudero
- PEUGEOT 309 GTi 16v
- PORSCHE 944 Turbo, italeri
- RENAULT 4L Heller
- RENAULT 18 GTX
- RENAULT GT TURBO resina
- RENAULT 21 TURBO

- RENAULT 11TURBO
- ROVER METRO 1.3
- ROVER 3500 Vitesse
- RENAULT CLIO 16s resina
- SAAB 900 TURBO
- SEAT MARBELLA Resina
- SEAT IBIZA SXI
- SKODA FAVORIT 136L
- SUZUKI SWIFT GTI
- TOYOTA COROLLA LEVIN AE86 Aoshima, Fujimi(versió amb maletero o amb vidre)
- TOYOTA CELICA ST-162 Tamiya
- TOYOTA SUPRA A Tamiya , Fujimi
- TOYOTA STARLET Fujimi
- TOYOTA COROLLA AE92 Aoshima
- TOYOTA MR2, Fujimi
- VOLKSWAGEN GOLF GTI II Fujimi
- VOLVO 240 Turbo Aoshima
- WARTBURG 353 W Resina checa
- YUGO ZASTAVA 55

Llegenda:

Maquetes a la venda o amb possibilitat de trobar-les.

Resines, si es coneix, s'especifica el fabricant.

Sense fabricant conegut.

ANNEXES.

ANNEX-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Sloting Plus America i América Sloting Plus Artic Sloting Plus Atlantis (1) Sloting Plus BBS Sloting Plus Mónaco
(1) Excepte les de colors fosforescents.

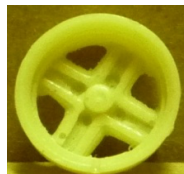


Mitoo's Radios Classic Top Slot Classic Scaleauto Sebring SRC Minilite SRC Fuchs

A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Avant S. Alpine Evolution 4P Evolution Abarth Evolution BBS Evolution BMW Evolution Campagnolo



Evolution Fiat Evolution Flor Evolution Fuchs Evolution Min Evolution Minilite Evolution Targa Evolution Targa



Evolution Stratos Evolution Opel NSR 4 Spokes NSR BBS NSR Campagnolo Slot.it Alfa 33



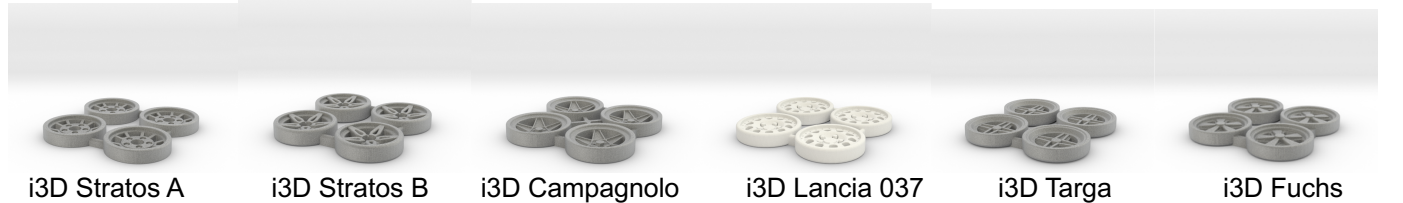
Slot.it BBS Slot.it BBS 80 Slot.it Chaparral Slot.it Toyota Slot.it McLaren Slot.it Lancia Slot.it Sauber



Slot.it GT40 MKI Slot.it GT40 MKII Slot.it 312 PB MRRC WI-36 MRRC WI-37 MRRC WI-35



MRRC WI-37 MRRC WI-43 MRRC WI-44 MRRC WI-45



i3D Stratos A i3D Stratos B i3D Campagnolo i3D Lancia 037 i3D Targa i3D Fuchs



Mustang Abarth Mustang Fuchs Mustang Minilite Mustang 13 Mustang Ferrari Mustang Speedline

Nota: Aquestes llistes seran ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció del campionat.

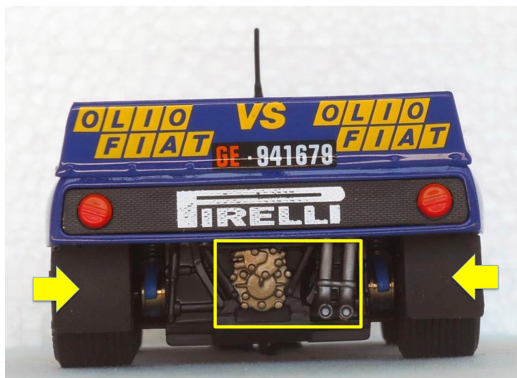
ANNEX-2

Llista de models especials homologats amb data 01/01/2023:
 Porsche 906/Carrera 6 (carrosseria Fly únicament), Ford Capri 2600RS i LV Gr.2, Ferrari Dino 246, AC Cobra descapotat amb parabrises alt i amb copilot.

ANNEX-3

Llista de models especials no homologats amb data 01/01/2023:
 Ford GT 40 (totes les versions), Porsche 910, Porsche 907, Ferrari 250 LM, Ferrari 365 GTB/4 Daytona.

ANNEX-4



REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador:

DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 - Barcelona.
Telèfon 93 218 90 61. www.dreamslot.net info@dreamslot.net

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica dels cotxes. El preu serà de 9 € en cas d'inscriure un cotxe i de 12 € en el cas de dos. El preu pels abonats serà de 6 i 9 €, respectivament. El pagament es farà en el moment de la inscripció el dia de la cursa. En el cas d'inscriure dos cotxes, hauran de ser de categories diferents. L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Campionat, classificació i puntuació:

El campionat constarà de 6 curses. Puntuaran els 5 millors resultats per les classificacions finals General Scratch, de cada Categoria i cada Classe.

En la categoria Grup-1 els tres primers classificats de cada ral·li hauran de canviar de model de cotxe el següent. Si no ho fan, no puntuaran per la classe corresponent la següent cursa.

Hi haurà una classificació final General Scratch i per cada una de les Categories i Classes.

La classificació General Scratch serà feta a base de la suma dels punts obtinguts a cada ral·li per el millor cotxe a la classificació general i dels punts obtinguts en la Categoria (no en la Classe) amb millor classificació; excepte el Trofeu Decoració.

La puntuació per la classificació de cada Categoria serà: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al vintè classificat, respectivament.

La puntuació per la classificació General Scratch serà: 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al desè classificat, respectivament. En el cas que un pilot col·loqui els dos cotxes entre els deu primers, per la classificació scratch només contarà el millor dels dos.

En cas d'empat a punts de dos o més participants en qualsevol de les classificacions, serà guanyador el que més punts tingui en aquella classificació comptant totes les curses. Si persisteix l'empat, serà guanyador el que millors resultats tingui en aquella classificació comptant totes les curses. Si persisteix l'empat serà campió el que millor resultat tingui en aquella classificació a la primera cursa.

4- Trofeu decoració:

Després de cada cursa hi haurà una votació a càrrec del jurat del campionat dels cotxes participants amb més mèrit de decoració i/o presentació. Cada membre del jurat repartirà 15 punts, que es donaran al pilot que hagi inscrit el cotxe; addicionalment tots els pilots dels cotxes presentats rebran un punt. El guanyador serà el pilot que més punts rebi. Si un pilot presenta més d'un cotxe, els punts rebuts per cada un **NO** es sumaran.

Els cotxes només es podran presentar a votació 4 vegades en més d'un campionat. A partir de la segona, els punts donats pels votants seran multiplicats pels coeficients de reducció següents:

Segona vegada: x 0,8
Tercera vegada: x 0,6
Quarta vegada: x 0,4

La puntuació per la classificació del campionat serà: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 del primer al vintè classificat, respectivament. Només puntuarà el cotxe més votat de cada pilot a cada cursa. Puntuaran els 5 millors resultats. Al final del campionat el pilot que hagi sumat més punts obtindrà el Trofeu Decoració.

5-Calendar:

El calendari serà fet públic oportunament a la web de Dream Slot.

6- Parc tancat i verificacions:

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar els trams, hi tornaran en acabar-los i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer verificacions tècniques en qualsevol moment.

Cinc minuts abans de començar cada etapa els pilots podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

6- Horari previst:

Els participants podran disputar la cursa sencera dijous, divendres, dissabte o diumenge. Començaran a mida que els participants arribin, passin la verificació i puguin formar grups de tres. Els horaris seran anunciats abans de cada cursa.

7- Cursa:

Cada cursa constarà de dos etapes de cinc o sis trams cada una.

8- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del tram per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants tenen la obligació de fer aquesta tasca. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

9- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus al final del campionat pels 3 primers classificats de cada Categoria, [Classe](#) i pel guanyador del Trofeu Decoració.

12- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.

13- Penalitzacions:

13-1 Administratives:

| | | | |
|---|--------------|-------------------------------|----------|
| Conducta incívica o antiesportiva, | Exclusió. | No passar la verificació | Exclusió |
| Falsificació del temps dels trams | Exclusió | Modificar condicions pista | Exclusió |
| Negar-se a posar cotxes a la pista | Exclusió | Tocar el cotxe al parc tancat | Exclusió |
| Retard d'entrada al parc tancat | 10 seg / min | Retard en començar una etapa | 30 seg |
| Col·locació cotxe sortit en lloc diferent | 10 seg/pista | Pèrdua de dorsals | 20 seg |
| Sortida amb cotxe no aturat | 10 seg | Sortida fora del lloc previst | 10 seg |

13-2 Tècniques:

| | | | |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|
| Anomalies en el motor | PSP | Excés de mesures (Gr-2 i 4) | PSP |
| Imants suplementaris | PSP | Manca de vidres | PSP |
| Xassís no reglamentari | PSP | Carrosseria no reglamentària | PSP |
| Eixos, rodes, guia no reglamentaris | PSP | Ús d'additius | PSP |
| Motor o peces no autoritzades | PSP | Manca d'habitacle | PSP |
| Pneumàtics no reglamentaris | PSP | Mecànica o xassís a la vista | PSP |
| Transmissió no reglamentària | PSP | Rodes no centrades al pas | PSP |
| Manca de cargols | 10 seg/unit | Llantes sense tapa-cubs | 30 seg |
| Rodes surten carrosseria (Gr-2 i 4) | 10 seg/mm | Vidres no reglamentaris | 30 seg |
| Rodes no giren o no toquen la pista | 20 seg | Pneumàtics fora de mides | 30 seg |
| Llantes no cobertes totalment | 30 seg | Cables de la guia visibles | 20 seg |
| Manca de llums simulats | 10 seg/unit | Llantes diferents | 20 seg |
| Manca elements aerodinàmics | 10 seg/unit | Pilot/copilot no reglamentaris | 30 seg |
| Manca de pes carrosseria (Gr-2 i 4) | 20 seg/gram | Manca de pilot/copilot | 30 seg |

PSP = Participació a la cursa permesa, però sense puntuar.