



1.000 Km de Nürburgring 2.022

REGLAMENT TÈCNIC COTXES ESCALA 1/24

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en dos categories: **Proto 82** i **BRM**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les especificacions del reglament tècnic d'aquesta durant els entrenaments i la cursa. Es permet canviar durant els entrenaments o la cursa qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

CATEGORIA PROTO 82

Cotxes admesos:

Admesos tots els cotxes que compleixin amb el reglament de les categories següents:

- Clàssics 1/24. Normativa semblant a la categoria Rally Classics 1/24, excepte tipus de cotxes reproduïts i data de participació.
- Maxi 3D

CLÀSSICS 1/24

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 ó 1/25 de Turisme, Gran Turisme, Siluetes, Sport i Prototipus que hagin participat en curses abans del 01/01/1.983. Estan prohibits els monoplaces, tot-terrenys i camions. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Carrosseria:

2-1 Escala. Ha de ser a escala 1/24 o 1/25. Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o manca de detalls no seran admeses. **Amplada màxima de la carrosseria 82 mm.**

2-2 Material. Qualsevol dels següents:

- Plàstic injectat procedent d'un kit de muntatge, d'un cotxe de slot o de ràdio-control.
- Fibra o resina d'un gruix mínim de 0,8 mm.
- Impressió 3D d'un gruix mínim de 0,8 mm.

A les carrosseries de fibra, resina o 3D no s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (para-brises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).

2-3 Modificacions permeses. En general no es pot alterar o deformar la carrosseria, en especial per fer-la més baixa, ampla o llarga, llevat que es demostrï gràficament l'existència real d'aquestes modificacions a la competició.

Ha de suportar una pressió de 1 Kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.

Es permeten les següents modificacions:

- Rebaixar-ne el gruix per l'interior, de manera uniforme, fins a un mínim de 0,8 mm.
- Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior.
- Rebaixar la part inferior del para-xocs anterior sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia.
- Reforçar-ne l'interior amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva.

- Reforçar la fixació del spoiler posterior amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original.
- Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C.
- Eliminar tots els elements de l'interior que quedin coberts per la pròpia carrosseria.
- Afegir fars supletoris, antenes, tanques i altres peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe.
- Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes de slot que l'incorporin.

2.4 Peces obligatòries: Cal utilitzar el màxim de peces exteriors (incloent faldons i parts del xassís) de la maqueta per aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers i taloneres.

Vista des de dalt la carrosseria ha de cobrir les parts mecàniques del cotxe: rodes, motor, transmissió i guia.

És obligatòria la presència de:

- Vidres transparents frontal, laterals i posterior. Material lliure sempre que sigui rígid.
- Mínim 2 fars i 2 pilots (si el vehicle original en porta) amb tulipa interior i cúpula exterior completa. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria, cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent.
- Tram final del(s) tub(s) d'escapament.
- 2 retrovisors exteriors i 2 neteja para-brises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït). Poden no ser els originals, però d'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.

2-5 Decoració. Lliure, sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Ha d'haver-hi al menys un dorsal a cada lateral del vehicle. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe reproduït.

3- Interior:

3-1 Habitacle. Ha d'impedir la visió dels elements mecànics des de les finestres. Una safata rígida o semi-rígida (lexan, plàstic o cartolina) suportarà al pilot, respall del seient, volant, palanca del canvi i barres de seguretat. Es pot enriquir amb elements addicionals, Ha d'estar pintat de manera realista.

3-2 Tauler. L'habitacle ha d'incorporar un tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.

3-3 Pilot i copilot. És obligatòria la presència de la figura del pilot (copilot opcional) escala 1/24 comprès com a mínim de cap, tronc i extremitats superiors. Pot ser de lexan amb excepció del casc que serà de resina o plàstic, pintat i muntat a una altura lògica.

4- Xassís:

4-1 Tipus i material. lliure, de marques comercials o artesanals. No pot sobresortir del perímetre de la carrosseria.

4-2 Modificacions permeses. Es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor. Es pot anular el joc de la H de suport de la carrosseria i muntar-lo de forma rígida.

4-3 Accessoris homologats. Tots els recanvis dels xassissos comercials o de fabricació artesanal. Cargols i separadors són de lliure fabricant. Es poden utilitzar femelles autoblocants. Prohibida la suspensió posterior.

4-4 Imants. Prohibits, excepte els del propi motor.

4-5 Suport de motor. Lliure. Es permet l'ús d'un cargol o una platina com a topant del motor. El conjunt motor-eix posterior no podrà tenir cap sistema de suspensió.

4-6 Suports d'eixos. Lliures.

4-7 Suport de guia. Lliure. Es permet que sigui basculant.

4-8 Suports de carrosseria. Lliures. No poden sobresortir de la carrosseria des d'una vista superior. La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb escuma de muntatge.

4-9 Llast. Estan permesos contrapesos addicionals fixats al xassís. No poden sobresortir del xassís, de manera que no siguin apreciables en una vista inferior, i estan prohibits els contrapesos dinàmics.

5- Motor:

5-1 Tipus. Únic. De caixa curta o llarga, de lliure fabricant sempre que sigui identificable en el propi motor; d'un màxim de 26.000 rpm.

5-2 Característiques. D'estricta sèrie (qualsevol senyal de manipulació comportarà la desqualificació). Fixat al suport motor mitjançant cargols.

- Està permès escurçar-ne l'eix i practicar forats per fixar-lo amb cargols.
- Està prohibit l'ús de condensadors, imants accessoris o qualsevol dispositiu que augmenti la potència o alteri el pas de corrent al motor.
- Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-parasitaris.
- Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

- Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

5.3 Magnetisme. El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V, serà 7,5 g.

La verificació es farà amb la part inferior coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

6- Transmissió:

6-1 Tipus. Mecànica mitjançant l'engranatge d'un pinyó i una corona no cònics a l'eix posterior; o a les quatre rodes mitjançant eixos i politges (només si el cotxe real reproduït tenia aquest tipus de transmissió).

6-2 Pinyó. De lliure fabricant, material i número de dents; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor.

6-3 Corona. De lliure fabricant, material i número de dents.

6-4 sistemes de frenat. Sols es permet el fre del propi motor i transmissió.

7- Eixos i coixinets:

7-1 Eixos. De lliure fabricant. Les rodes han de girar ambdues solidàries amb l'eix.

- Es permet l'ús de separadors i stoppers per ajustar el joc.
- No es permeten semi-eixos.
- L'eix no pot sobresortir de la llanta.

7-2 Coixinets. Coixinets o rodaments de boles indistintament, i de lliure fabricant.

8-Rodes:

8-1 Conjunt de rodes.

- Les quatre rodes han de tocar a la superfície de la pista.
- Han de ser idèntiques en dimensions i disseny en ambdós costats del cotxe.
- La fixació de la llanta a l'eix ha de ser a pressió (plàstic) o mitjançant cargols Allen (plàstic o alumini).
- Es obligatori l'ús d'inserts rígids a totes les llantes (de plàstic, metall o resina) corresponents al model i a l'època del cotxe.
- El pneumàtic ha de cobrir totalment la llanta en la seva circumferència i amplada, i no pot ser cònic.
- No està permès l'ús additiu, el pneumàtic ja d'estar completament sec a l'entrar a parc tancat i a l'inici de totes les proves.
- El pneumàtic podrà ser netejat abans de prendre la sortida a cada etapa, sempre a la zona de parca tancat i en presència del Director de cursa.
- Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants
- El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.
- El conjunt roda amb pneumàtic no pot sortir del pas de roda mirat des d'una vista zenital.
- Les dimensions de llanta i conjunt de roda han d'estar d'acord al vehicle representat.

8-2 Anteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic d'escuma endurida o goma de color negre (silicona no permesa), d'amplada mínima de 8 mm, dels quals al menys 7 mm han de tocar la pista. Les dimensions de la llanta i conjunt roda han d'estar d'acord al model reproduït.

8-3 Posteriors. Lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i **pneumàtics de goma de color negre** (silicona no permesa).

9- Guia, cables i trenetes.

9.1 Cables i trenetes. Lliures. No està permès l'ús additiu a les trenetes.

9-2 Guia. Només es permet una guia, de lliure fabricant. Es permet l'ús de separadors i molles a la tija.

10- Pesos i dimensions.

10-1 Pesos. Els cotxes hauran de complir amb els pesos de la següent taula:

Categoria	Clàssics 1/24
Pes mínim carrosseria	35 g
Pes mínim del cotxe	130 g

Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complet i decoració.

10-2 Dimensions. Els cotxes hauran de complir amb les exigències dimensionals de la següent taula, en repòs amb les quatre rodes en contacte amb una superfície plana.

Categoria	Clàssics 1/24
Altura mínima	1,5 mm
Amplada màxima	82 mm

- Es considera altura mínima la distància del xassís i la carrosseria a la superfície plana (sense comptar corona).
- Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distància a la superfície plana inferior a 1,5 mm, sense arribar a tocar-hi.
- En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar la pista.
- Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria.
- Els eixos han d'estar centrats al pas de roda, amb una tolerància de ± 1 mm.

11- casos no previstos.

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa; la seva decisió serà inapel·lable. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.

MAXI 3D

1- Carrosseries admeses:

Únicament els models de les marques BRM i TTS by BRM següents:

FORD ESCORT MKI
OPEL KADETT GTE
BMW 2002
ALFA ROMEO GTA
RENAULT 8 GORDINI

2- Carrosseria:

2-1 Norma general: Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-2-1 Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-2 Tornilleria lliure però metàl·lica. Permès suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

2-3 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

2-4 Habitacle: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

2-5 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís:

3-1 Tipus: El corresponent al model de cotxe. Fabricat per FAST3D, MCG i KNT Ha de ser d'estricta sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-1-1 L'alçada de l'eix posterior pot ser variable. L'ALÇADA MINIMA ES DE 1,5 mm DEL XASSÍS A LA PISTA

3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-2-1 Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-2-2 Tornilleria lliure però metàl·lica

3-3 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

3-4 Llast: Totalment prohibit llastrar el xassís o la carrosseria.

4- Motor:

4-1 NO POT SORTIR PER SOTA DEL XASSÍS.

4-2 Ha de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

4-3 Ha de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-4 El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V es de 8,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Transmissió:

5-1 Transmissió: lliure

5-2 Corona: lliure

5-3 Pinyó: lliure

6- Eixos i coixinets:

6-1 Eixos: màxim de 70 m/m NO DE 3M/M DE GRUIX.

6-2 Coixinets: poden ser de boles o de llautó

7- Rodes:

7.1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

7.2 Els pneumàtics davanters es poden tractar amb productes per endurir la goma.

7-3 Llantes: lliures metàl·liques (AMB EL MATEIX DIAMETRE) de sèrie sense cap modificació.

7-4 Les llantes poden ser de diferent amplada (les davanteres poden ser més estretes que les posteriors)

7-5 Pneumàtics: lliures (color negre) NO ESPUMES.

Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

7-6 LA RODA COMPLETA TINDRA UN DIAMETRE MINIM 21,5 M/M I MAXIM 24 M/M

8- Guia, cables i trenetes:

8-1 Guia: lliure

8.2 Cables i trenetes: lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament.

CATEGORIA BRM

1- Generalitats:

Els cotxes han de mantenir-se tal i com es comercialitzen, estaran permeses únicament les modificacions descrites al punt 3.

Prohibit qualsevol imant muntat al cotxe, excepte els del motor.

Tots els cotxes participants en una cursa han de portar el nom del pilot escrit a la part inferior del xassís.

2- Cotxes admesos:

Els fabricats per les marques BRM i TTS següents: Sima 1000 Rallye, Renault 8 Gordini, NSU TT, Fiat Abarth 1000 TCR, Mini-Cooper, Ford Escort MKI, Opel Kadett GTE, Alfa Romeo GTA, **Autobianchi A112 i BMW 2002.**

3- Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-1 Carrosseria.

Pintura i decoració lliures; sempre respectant el bon gust i les formes pròpies de l'època dels cotxes. Obligatori portar dorsals a les portes; opcional als capós davanter i posterior.

Ha de portar muntats al seu lloc tots els elements subministrats pel fabricant amb cada model, inclou els que puguin venir no muntats (tubs d'escapament, etc....). Excepcionalment es poden no muntar els retrovisors i els neteja-parabrises.

Autoritzat muntar qualsevol dels quatre tipus de caputxons de goma comercialitzats per BRM (S-013 R negre, S-013 RA blau, S-013 RB blanc i S-013 RC vermell) sense cap modificació. Les torretes de la carrosseria no es poden modificar, ni afegir-hi cap element.

3-2 Habitacle.

Pintura i decoració lliure. No pot ser tot del mateix color; cal que totes les parts tinguin un color realista i es puguin diferenciar.

Només a les curses de ral.li o Clàssiques de Clàssics es possible afegir un copilot amb mides i formes com les del pilot i situat en posició coherent. En aquest cas tan el pilot com el copilot es poden muntar sense comes per complir amb el pes reglamentari de la carrosseria.

3-3 Il·luminació.

Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc...) fixats a la part inferior de l'habitacle. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 9, encara que superi els màxims permesos.

3-4 Xassís.

Es pot modificar el joc entre les dos parts que formen el xassís (afluixant els cargols, afegint volanderes....) però conservant totes les peces subministrades amb el cotxe.

Permès fixar amb cola rodaments/coixinets i cargols. També els cables o amb cinta adhesiva, tub termoretràctil, etc..

3-5 Tornilleria.

Lliure però metàl·lica. Es obligatori portar muntats tots els cargols i al seu lloc corresponent. Les femelles (bolets) d'unió de les dos parts dels xassís han de ser les subministrades amb el cotxe.

3-6 Motor.

Només autoritzat el BRM Blue caixa curta de 19.000 rpm (referència S-147). En les unitats que porten etiqueta, no es pot eliminar; però es pot perforar per obrir el forats de ventilació de la part superior.

3-7 Transmissió.

3-7-1 Relació de transmissió lliure. Pinyó i corona de marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot.

3-8 Guia, cables i trenetes.

3-8-1 Guia. Només admeses la muntada de sèrie (BRM S-026SS) i les de la marca Revoslot (RS210 i RS210W). Es pot eliminar la molla. Autoritzat rebaixar la profunditat i gruix de la pala.

3-8-2 Cables, terminals dels cables i trenetes lliures.

3-9 Eixos i separadors.

3-9-1 Eixos marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot. Material acer macís, prohibits altres materials. Diàmetre 3 mm. No poden ser visibles per la part exterior de les llantes.

Els separadors han de ser els originals del cotxe.

3-9-2 Eix anterior. Obligatori mantenir la configuració mecànica del cotxe tal com es comercialitza sense cap modificació; ja sigui semi-eixos amb caiguda negativa o eix rígid.

3-9-3 Eix posterior. En els models amb caiguda negativa, aquesta es pot eliminar. Autoritzat substituir la Junta Cardan i els semieixos per un eix sencer. En aquest cas s'han de canviar els suports inclinats dels coixinets pels verticals fabricats per BRM específicament per aquesta funció. No es podrà llastrar el cotxe per compensar la diferència de pes.

Si es manté la Junta Cardan, es pot retirar la funda protectora.

3-10 Coixinets.

Mida obligatòria **ø6x3 mm**; **marca i model lliure entre els comercialitzats per marques de slot. Coixinets de llautó obligatoris a l'eix anterior. Coixinets de llautó o rodaments de boles a l'eix posterior.**

3-11 Rodes.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. No poden sobresortir de la carrosseria.

3-11-1 Les quatre llantes amb els tapa cubs corresponents muntats han de ser les originals del cotxe tal com es comercialitza. Veure annex 2.

3-11-2 Pneumàtics de goma; autoritzats només els de la marca BRM; veure annex 3.

La banda de rodadura ha de ser plana i els anteriors no podran ser cònics. No podran ser tractats per modificar la seva duresa.

Prohibit l'ús additiu; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina, líquids netejadors o qualsevol estri un cop començada cada etapa de la cursa. Quan estigui autoritzat fer-ho, només es podrà fer servir el líquid netejador i els draps que l'organització posi a disposició dels participants.

3-12 Pesos.

Pesos mínim i màxim de la carrosseria i total del cotxe segons taula adjunta.

Pesos mínim i màxim en g										
Model	Simca 1000 Rallye	Renault 8 Gordini	NSU TT	Fiat-Abarth 1000 TCR	Mini-Cooper	Ford Escort MKI	Opel Kadett GTE	Alfa Romeo GTA	Abianchi A112	BMW 2002
Carrosseria	48-51	42-47	44-47	36-39	35-39	42-47	44-48	42-47	42-47	51-56
Total Cotxe	134-138	132-136	129-133	117-121	114-118	132-139	129-133	121-128	123-133	135-143

Notes:

(1) En els cotxes en que s'hagi eliminat la caiguda negativa de l'eix posterior (veure 3-9-2), el pes total del cotxe podrà ser fins 8 grams inferior als indicats a la taula.

(2) **En cas de que el cotxe incorpori un sistema de llums (veure 3-3), el pes haurà de ser com a mínim 5 g superior al mínim indicat a la taula, encara que superi el màxim permès.**

4- Homologació de novetats:

Tots els cotxes que surtin al mercat podran ser homologats sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. L'homologació requerirà l'aprovació de la direcció tècnica del campionat; quan es faci pública, el nou model podrà participar a partir de la següent cursa. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

5- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.

6- Annexes reglament de la categoria BRM:

Annex-1. Llantes.

Ref.	Denominació	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-402S	Llanta anterior / posterior	<input type="checkbox"/>			
S-402M	Llanta anterior / posterior 13"			<input type="checkbox"/>	
S-402MC	Llanta anterior / posterior 10"			<input type="checkbox"/>	
S-402F	Llanta anterior		<input type="checkbox"/>		
S-402FR	Llanta posterior		<input type="checkbox"/>		
S-402KF	Llanta anterior				<input type="checkbox"/>
S-402KR	Llanta posterior				<input type="checkbox"/>

Annex-2. Pneumàtics.

Nemàtics anteriors zero grip					
Ref.	Denominació	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-403	Dur	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S-403F	Dur		<input type="checkbox"/>		
S-403K	Dur				<input type="checkbox"/>
S-403M	Dur llanta 10"			<input type="checkbox"/>	
S-403S	Dur perfil baix	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S-403FL	Dur perfil baix		<input type="checkbox"/>		

Nemàtics posteriors					
Ref.	Denominación	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-404	Standard 30 Shore	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
S-404R8	Standard 30 Shore				
S-404F	Standard 30 Shore		<input type="checkbox"/>		
S-404K	Standard 30 Shore				<input type="checkbox"/>
S-404FL	Standard 30 Shore perfil baix		<input type="checkbox"/>		
S-404M	Standard 30 Shore llanta 10"			<input type="checkbox"/>	
S-404KR	Race 35 shore				<input type="checkbox"/>
S-404S	Tou 22 Shore	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
S-404KS	Tou 22 Shore				<input type="checkbox"/>
S-404MS	Tou 22 Shore llanta 10"			<input type="checkbox"/>	
S-404SG	Supertou 15 Shore	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
S-404KSG	Supertou 15 Shore				<input type="checkbox"/>
S-404G	G25 Racing	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
S-404KG	G25 Racing				<input type="checkbox"/>

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador i calendari:

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
 Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net.

Calendari:

Dijous 14 de juliol : Entrenaments classificatoris i cursa cotxes categoria Proto-82 (mínim 4 equips, màxim 6 equips).

Divendres 15 de juliol. Entrenaments classificatoris per les curses de dissabte. Obligatori per pilots de Barcelona.

Dissabte 16 de juliol matí: Entrenaments classificatoris reservats per pilots de fora de Barcelona. Cursa de cotxes categoria Proto-82.

Dissabte 16 de juliol tarda. Entrenaments classificatoris i cursa de cotxes categoria BRM.

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar a la [cursa de la categoria Proto-82](#) caldrà formar un equip de dos pilots, que només podran fer-ho amb un cotxe. La participació a la cursa de la categoria BRM serà individual. Puntua per la [Copa BRM 2022 de Dream Slot](#).

Les inscripcions es podran fer a partir del dia [5 de juliol](#) amb un dels següents procediments:

e-mail: info@dreamslot.net

Telèfon: 932 189 061.

Wapp: 696 950 539

Slotadictos/competición 1/24.

Les inscripcions amb tota la informació necessària seran acceptades per rigorós ordre de recepció i quedaran reservades les seves places a la sessió demanada. Qualsevol modificació posterior d'una inscripció ja acceptada, especialment pel que fa referència a data o composició de l'equip, causarà la pèrdua de la plaça i de la prioritat en la tria de sessió.

Els preus de les inscripcions seran:

[Cursa categoria Proto-82: 30 € per equip no abonat, 26 € per equip abonat.](#)

[Cursa categoria BRM: 10 € per pilot abonat, 7 € per pilot no abonat.](#)

El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar als entrenaments i la cursa.

En el cas excepcional de que un equip, per qualsevol causa, només pogués participar amb un pilot a la cursa de la categoria Proto-82, el preu de la inscripció serà el mateix que un equip de dos pilots. En aquest cas figurarà a les classificacions com "no puntua" i no tindrà dret a trofeus.

L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Circuit, parc tancat i verificacions:

El circuit estarà muntat íntegrament amb pistes de la marca NINCO, permetrà córrer dos cotxes a l'hora, tan en entrenaments com en cursa. El traçat serà sinuós imitant les característiques de l'antic Nürburgring. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS-3 amb regulació de voltatge accessible al pilot.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar les mànegues, hi tornaran en acabar-les i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment. Cinc minuts abans de començar cada etapa els equips podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

Al final de la cursa es verificaran de nou tots els cotxes que hagin guanyat algun trofeu, si es creu necessari.

4- Horari previst:

Dijous 14 de juliol.

17,00 h. Entrada de cotxes categoria Proto-82 al parc tancat i verificacions.

17,20 h. Començament dels entrenaments classificatoris.

19,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa.

19,20 h. Inici de la cursa de cotxes.

22,30 h. Publicació de la classificació provisional.

Divendres 15 de juliol.

17,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions.

17,30 h. Començament dels entrenaments classificatoris. Obligatori per pilots de Barcelona.

Dissabte 16 de juliol, sessió matí.

8,00 h. Entrada de cotxes categoria Proto-82 al parc tancat i verificacions.

8,30 h. Inici dels entrenaments classificatoris reservats a pilots de fora de Barcelona.

10,00 h. Entrada de cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa de cotxes categoria Proto-82

10,15 h. Inici de la cursa de cotxes categoria Proto-82.

14,15 h. Publicació de la classificació definitiva.

Dissabte 16 de juliol, sessió tarda.

15,00 h. Entrada de cotxes categoria BRM al parc tancat i verificacions.

15,20 h. Inici dels entrenaments classificatoris.

17,30 h. Entrada dels cotxes al parc tancat i verificacions per la cursa de cotxes categoria BRM.

21,30 h. Publicació de la classificació definitiva.

5- Entrenaments:

Els entrenaments seran cronometrats; serviran per reconèixer el circuit i establir l'ordre de sortida i aparellaments de la primera etapa de la cursa. El criteri serà el temps de la millor volta a qualsevol de les dues pistes. Els equips amb els dos pitjors temps correran els primers; a continuació els dos següents i així fins als dos equips amb els millors temps, que sortiran els últims.

No són obligatoris per participar a la cursa. Els equips que no hi participin tindran un temps, a efectes d'ordre de sortida, igual al pitjor fet pels altres participants més un segon. En cas de tenir dos equips el mateix temps, l'ordre es decidirà a criteri de l'organitzador per fer un aparellament tan igualat com sigui possible.

En la cursa de la Categoria Proto-82 cada equip disposarà d'un màxim de 4 tandes, 2 per cada pista, d'una duració de 5 minuts. El repartiment del temps entre els pilots de l'equip és lliure. A mida que vagin arribant, els equips demanaran entrar a llista d'espera per participar a la primera tanda. Quan acabin la tanda, podran demanar la següent i entraran de nou a la llista d'espera al darrer lloc. A l'hora assenyalada a l'horari es donaran per acabats els entrenaments, independentment de la llista d'espera.

En la cursa de la categoria BRM cada pilot disposarà de 2 tandes, una per cada pista, d'una duració de 5 minuts.

Durant els entrenaments els cotxes han de complir amb el reglament tècnic. En cas d'incompliment, el temps d'entrenaments serà anul·lat i l'equip rebrà el pitjor temps fet pels altres participants més 2 segons. A més tindrà l'obligació d'adaptar el cotxe al reglament per la cursa, en cas contrari rebrà la penalització corresponent, que afectarà al temps de la cursa.

Es demana als pilots presents als entrenaments la seva col·laboració en les tasques de col·locació de cotxes, quan no estiguin participant. En cas d'actitud manifestament poc col·laboradora, l'organitzador pot aplicar les penalitzacions administratives previstes per aquest cas. **El director de la cursa fixarà les normes per aquestes tasques en funció dels pilots presents.**

6- Cursa:

La cursa de la categoria Proto-82 constarà de tres etapes, dividida cada una en dues mànegues de 7 voltes al circuit cada una. Correran 2 equips a l'hora en cada mànega, un per cada pista, i a cada mànega correran per una diferent. La primera mànega la correrà un pilot de l'equip per una de les pistes i la segona l'altre pilot per l'altra pista. L'ordre de sortida dels pilots de cada equip és lliure. L'aparellament dels equips serà el mateix per les dues mànegues de la cada etapa.

La primera i segona mànega es disputaran consecutivament, separades només pel temps de canviar el cotxe de pista, el pilot i el seu comandament. La classificació general de cada etapa serà feta per suma dels temps de les dos mànegues; més les penalitzacions, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per l'equip en una de les mànegues.

La segona i tercera etapa tindran el mateix mecanisme que la primera. L'ordre de sortida i els aparellaments seran fets d'acord amb la

classificació general. Els primers equips seran els dos últims classificats, a continuació els dos següents i així successivament fins els dos primers equips classificats, que sortiran els últims.

A la segona etapa cada pilot correrà per la pista contrària que ho ha fet a la primera.

A la tercera etapa cada pilot podrà triar la pista; l'equip primer classificat dels dos emparellats triarà la l'ordre de sortida de cada un del seus pilots.

La cursa de la categoria BRM constarà de dues etapes, dividida cada una en dues mànegues de 7 voltes (a cada pista del circuit). Correran 2 pilots a l'hora en cada mànega, un per cada pista. El procediment serà el mateix que en les etapes equivalents de la cursa de la categoria Proto-82.

Si algun cotxe no pugues acabar una mànega pel seus propis mitjans, el temps adjudicat a l'equip en aquella mànega serà el pitjor de la mateixa més 10 segons.

Els cotxes amb alerons han de conservar-los muntats correctament al seu lloc durant totes les mànegues. En cas de pèrdua l'equip ha de parar obligatòriament a posar-lo. De no fer-ho durant la mateixa volta que l'han perdut rebrà una penalització de 20 segons en aquella mànega.

La classificació final serà confeccionada per la suma dels temps de les tres etapes més les penalitzacions corresponents, si existissin. En cas d'empat, decidirà el millor temps fet per un equip en una de les mànegues.

Existiran, a més de la classificació general, classificacions per cada una de les categories descrites en el reglament tècnic.

7- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. Durant cada una de les mànegues estaran encarregats de fer assistència els companys d'equip dels pilots participants (2 persones) i els dos pilots dels equips que hagin participat en la mànega anterior (4 persones). Total 6 persones. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

8- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

9- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

10- Premis:

Trofeus pels tres primers classificats de les curses de cada categoria.

Trofeu "Ringmeister" al pilot que hagi fet la volta més ràpida al circuit [durant la cursa de categoria Proto-82](#).

Trofeu Decoració al cotxe més ben reproduït, decorat o amb més mèrit de construcció [de la categoria Proto-82](#).

11- Penalitzacions:

11-A Administratives

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió	Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 seg / min	Retard en començar la cursa	30 seg
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Pèrdua de dorsals	20 seg
Treure cotxe de la pista expressament	30 seg.	Obstaculitzar l'avançament	20 seg.

(La repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva)

12-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió	Manca de vidres	Exclusió
Xassís deformat/no reglamentari (producció)	Exclusió	Carrosseria no reglamentària	Exclusió
Xassís no reglamentari (P82)	Exclusió	Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió	Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió	Manca d'habitacle	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió	Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures (P82).	Exclusió	Manca de pes carrosseria	20 seg/gram
Manca de cargols (producció)	20 seg/unit	Pilot no reglamentari	30 seg

Rodes sobresurten de la carrosseria (P82)	20 seg/mm	Vidres no reglamentaris	30 seg
Rodes no giren o no toquen la pista	30 seg	Pneumàtics fora de mides	30 seg
Rodes no centrades al pas (P82)	30 seg	Llantes sense tapa-cubs	30 seg
Llantes no cobertes totalment	30 seg	Cables de la guia visibles	30 seg
Manca de llums simulats	20 seg/unit	Llantes diferents	30 seg
Manca elements aerodinàmics	20 seg/unit	Manca de pilot	60 seg

13- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.