



Tour Auto 2.020

REGLAMENT TÈCNIC COTXES ESCALA 1/24

Normes generals: Categoria única **Proto**. Un cotxe inscrit ha de mantenir les característiques d'aquesta categoria durant tota la cursa. Durant la cursa es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

Estan admesos a participar les reproduccions a escala 1/32 dels cotxes de la següent llista que van participar al Tour de France Automobile dels anys [1.975](#) ó [1.976](#).

TdF 1975

Alfa Romeo 2000 GTV
Alpine-Renault A110
Alpine-Renault A110
1600S
Alpine-Renault A110
1800
Alpine-Renault A310
Audi 80 GT
BMW 2002 Tii
BMW 2002 Touring
BMW 2002 Turbo
BMW 3.0 CSi
Chevrolet Camaro
Datsun Cherry
Fiat 128 Coupé
Ford Capri
Ford Capri LV
Ford Capri RS
Ford Escort 1300 GT
Ford Escort Mk-II
Lancia Fulvia HF
Lancia Stratos HF
Opel Ascona
Opel Commodore GS/E
Porsche 911
Porsche 911 Carrera
Porsche 911 Carrera RS
Porsche 911 S
Renault 12 Gordini
Renault 17 Gordini
Saab 99
Scora 1800
Simca Rallye 2

TdF 1976

Alfa Romeo 2000 GTV
Alpine-Renault A110 1600S
Alpine-Renault A110 1800
Alpine-Renault A310
Alpine-Renault A310 V6
Turbo
Autobianchi A112
BMW 2002 Ti
BMW 3.0 CSi
BMW 320i E21
Chevrolet Camaro
De Tomaso Pantera
Ford Capri
Ford Capri 2600 RS
Ford Capri 3000 GT
Ford Escort RS 2000
Lancia Fulvia HF
Lancia Beta Coupé
Lancia Stratos HF
Lancia Stratos HF Turbo
Opel Ascona
Opel Commodore
Opel Kadett GT/E
Peugeot 504
Porsche 911 Carrera
Porsche 911 Carrera RSR
Porsche 911 E
Porsche 911 S
Porsche 934 Turbo
Renault 5 Alpine
Renault 5 LS
Scora 1800
Triumph Dolomite

Volkswagen Golf LS
Volkswagen Scirocco TS

Volkswagen Golf GTI

Links per ampliar informació:

<https://www.ewrc-results.com/entries/32559-tour-de-france-automobile-1975/>

<https://www.ewrc-results.com/entries/26416-tour-de-france-automobile-1976/>

<https://slotadictos.mforos.com/1262321/13017886-tim-comarca-dream-slot-2020-x-tour-auto/>

CATEGORIA PROTO

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/24 ó 1/25 que compleixin amb les normes generals. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Dimensions i pesos depenent del tipus de cotxe:

Dimensions màximes dels cotxes admesos: Llargada màxima: 210 mm. Amplada Màxima 82 mm (veure taules específiques per cada tipus de vehicle)

Tipus: Mini turisme, Turisme, Gran turisme, Sport-Prototip i Silueta.

Taules de pesos i mides recomanades; permeten fer compatible els cotxes amb d'altres reglaments de ral·li i pista.

Mini turisme: Son els turismes més petits, utilitaris de menys de 4 metres de gran difusió. Participaven en els Grup 1 o Grup 2 FIA equipats amb llantes de 10,12 i 13 polsades.

| TIPUS DE COTXE | Pes mínim Cotxe (g) | Pes mínim Carrosseria (g) (2) | Altura mínima (mm) (1) | Diàm. mínim roda ant. (mm) (3) | Diàm. màx. llanta ant. (mm) (4) | Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm) | Ample mín. Roda ant. (mm) | Diàm mínim roda post. (mm) (3) | Diàm. Màxim llanta post. (mm) (4) | Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm) | Ample màx. roda post. (mm) | Ample total màx. vehicle (mm) |
|----------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| Mini Turisme | 110gr | 35gr | 1mm | 20mm | 15mm | 1,5mm | 8mm | 20mm | 15mm | 1,5mm | 11mm | 70mm |

Turismes: Vehicles de tres volums (capó davanter, habitacle i maleter posterior) de dues o quatre portes i de producció en sèrie. Participaven en els Grup 1 o Grup 2 FIA. (entren dins d'aquest grup les Berlinettes tipus Alpine A110 i similars; en cas de dubte consulteu a l'organització).

| TIPUS DE COTXE | Pes mínim Cotxe (g) | Pes mínim Carrosseria (g) (2) | Altura mínima (mm) (1) | Diàm. mínim roda ant. (mm) (3) | Diàm. màx. llanta ant. (mm) (4) | Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm) | Ample mín. Roda ant. (mm) | Diàm mínim roda post. (mm) (3) | Diàm. Màxim llanta post. (mm) (4) | Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm) | Ample màx. roda post. (mm) | Ample total màx. vehicle (mm) |
|----------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| Turisme | 130gr | 40gr | 1,5mm | 22mm | 18mm | 2mm | 8mm | 22mm | 18,5mm | 2mm | 11mm | 75mm |

Gran Turisme: Vehicles de dues places. Participaven com Grup 3 i Grup 4 FIA.

| TIPUS DE COTXE | Pes mínim Cotxe (g) | Pes mínim Carrosseria (g) (2) | Altura mínima (mm) (1) | Diàm. mínim roda ant. (mm) (3) | Diàm. màx. llanta ant. (mm) (4) | Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm) | Ample mín. Roda ant. (mm) | Diàm mínim roda post. (mm) (3) | Diàm. Màxim llanta post. (mm) (4) | Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm) | Ample màx. roda post. (mm) | Ample total màx. vehicle (mm) |
|----------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| GT | 150gr | 45gr | 2mm | 23mm | 19mm | 2mm | 8mm | 24mm | 19mm | 2,5mm | 13mm | 82mm |

Sport-Prototip: Vehicles biplaça o monoplaça (veure Can Am americans del finals dels 70). Participaven en els Grup 6 i Grup 7 FIA i similars. Inclou Barquetes, Sports de la Interserie, Can Am de totes les èpoques, Curses de resistència, Le Mans, etc.....(Excepte Grup C, que per mides i època queden exclosos del reglament).

Silueta: Vehicles que, partint de la base d'un Gran Turisme, havien sigut eixamplat i profundament modificats aerodinàmicament. Participaven en el Grup 5 FIA, curses com Le Mans i campionat DRM alemany, IMSA americana i Silhouette Japonés.

| TIPUS DE COTXE | Pes mínim Cotxe (g) | Pes mínim Carrosseria (g) (2) | Alçada mínima (mm) (1) | Dià. mínim roda ant. (mm) (3) | Dià. màx. llanta ant. (mm) (4) | Perfil mínim visible pneumàtic anterior (mm) | Ample mín. Roda ant. (mm) | Dià. mínim roda post. (mm) (3) | Dià. Màxim llanta post. (mm) +/- 1mm(4) | Perfil mínim visible pneumàtic posterior (mm) | Ample màx. roda post. (mm) | Ample total màx. vehicle (mm) |
|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|---|---|----------------------------|-------------------------------|
| Sport-Prototip i Silueta. | 150gr | 45gr | 2mm | 22mm | 19mm | 2mm | 8mm | 24mm | 21mm | 2,5mm | 13mm | 82mm |

Notes:

(1) Es considera altura mínima la distància del conjunt xassís-motor i la carrosseria a una base plana amb les quatre rodes tocant aquesta base (sense comptar la corona, conjunt guia-suport i rodes).

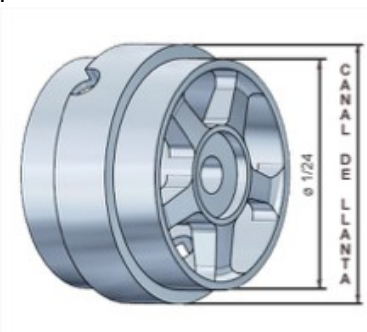
Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distància sobre la base inferior, sense arribar a tocar-hi.. En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar la base.

(2) Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complet i decoració.

(3) Les mides son orientatives. El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades.

Excepcionalment, algunes Barquetes, Sport o Can Am poden muntar una roda anterior més petita que la indicada a la taula. També algun vehicle Silueta amb pas de roda gran està autoritzat a muntar, si cal, una roda o llanta més gran que la indicada a la taula. L'organització pot fer excepcions i admetre mides diferents per motius estètics, etc... En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

(4) Mesura del diàmetre de les llantes acanalades:



3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.

Procedència: Un kit de muntatge. Un cotxe de slot o de radio control. Fabricació artesanal. Fabricació amb impressora 3D.

Materials admesos: Plàstic rígid injectat, plàstics conformats amb impressores 3D, fibra o resina. Prohibit el lexan.

No s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (para-brises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).

Ha de tapar tots els elements mecànics (rodes, motor, transmissió i guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres; les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte de les originals del model reproduït. Cal utilitzar el màxim de peces visibles exteriorment (incloent faldons i parts del xassís per a aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers, taloneres, difusors, etc..

3-B No es permet modificar les formes, mides i proporcions exteriors la carrosseria respecte del model reproduït (excepte les descrites al punt 3-C), ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia, ni eixamplar-la per tapar les rodes, ni fer-la més baixa; llevat que es demostrï gràficament l'existència real d'aquestes modificacions en competició.

Haurà de conservar la forma i tamany de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni tamany.

3-C Es permeten les següents modificacions; qualsevol altra prohibida:

Rebaixar el gruix per l'interior només en carrosseries de resina. Gruix mínim 0,8 mm.

Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior ni la posició.

Rebaixar la part interior del para-xocs anterior o frontal del cotxe sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia.

Rebaixar o retallar parts interiors per tal de poder muntar el xassís, però les modificacions no podran ser visibles exteriorment.

Reforçar-ne l'interior o reparar peces de petites dimensions amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic de gruix igual o superior a l'original. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva.

En cas de carrosseries de resina es pot reforçar la carrosseria amb fibra.

Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C

Eliminar l'interior del compartiment del motor, quan estigui integrat a la carrosseria, sempre i quan el capó el cobreixi completament.

Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes de slot que l'incorporin.

Es permet la fixació a la carrosseria del perfil del spoiler anterior provinent del xassís original de la maqueta o fabricat en plàstic rígid amb un mínim d'1 mm de gruix. No es permet fer-lo de cap altre material.

Reforçar la fixació de spoiler o alerons amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original

Afegir o eliminar fars supletoris

Afegir peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe

Transformacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'una altra carrosseria, que podran ser realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat. resten prohibits l'alleugeriment o modificació de cap part de la carrosseria que no sigui l'afectada directament per la transformació. El resultat final haurà de ser fidel al cotxe original que volem reproduir.

En les reproduccions "artesanal" dels vehicles que no existeixin en maqueta, s'exigeix màxima fidelitat respecte el model real, havent de reproduir totes les formes, detalls i accessoris del model original.

3-D Peces obligatòries:

2 retrovisors exteriors (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït).

2 neteja para-brises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït).

Han de tenir una mida proporcionada a l'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.

3-E Les carrosseries amb la part posterior oberta han de portar al seu lloc i de manera visible les peces que simulen la caixa de canvis, tubs d'escapament, para-fangs i tots els accessoris mecànics visibles del model reproduït. Veure imatge a continuació:



3-F Pintura i decoració lliure; sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Recomanable que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 3 dorsals; es recomana respectar els esquemes propis de l'època i del cotxe reproduït.

3-G Els vidres han de ser rígids i transparents, tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella de forma rígida i segura. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït (frontal, laterals i posterior).

En el cas del kits de muntatge han de ser els originals del kit i ser de plàstic rígid. En les carrosseries de resina, fibra o 3D estan permesos els vacu formes.

3-H Tots els fars i pilots del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats, amb tulipa interior i cúpula exterior completa, i no podran ser fets amb pintura o calca. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-I Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics. Ha de ser de material rígid o semirígid i opac. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

Ha d'incorporar els següents elements:

Tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.

Pilot (el copilot és opcional), respatl·lers dels seient, volant, palanca del canvi, fre de mà i extintor

Es pot enriquir amb elements addicionals (barres de seguretat, extintors, xarxes, etc.). Tots els elements han d'estar pintats de manera realista.

4-B El pilot i copilot (opcional) han d'estar situats en el seu emplaçament lògic, ser clarament diferenciables de la resta de l'habitacle i visibles a través de les finestres. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos (fins a la cintura), braços i mans que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot). No podran ser tot del mateix color i han d'estar pintats de manera realista perquè es diferenciïn clarament totes les parts i també de la resta de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A Tipus i material lliure. No podrà sobresortir del perímetre de la carrosseria.

5-B Suports del motor lliures. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars i equidistants al terra.

5-C Suports d'eixos: lliures. Suport de guia: lliure; es permet que sigui basculant.

5-D Suports de carrosseria lliures. Pot ser visibles per la part inferior del vehicle però no poden ser-ho per fora de la carrosseria des d'una vista superior. La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb espuma de muntatge. Els elements de basculació de la H formaran part del xassís, en cap cas dels suports de carrosseria.

5-E Es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor.

5-F Pot estar llastrat, però sempre per la seva cara superior de manera que els contrapesos no es vegin mirant des de sota. Els contrapesos no poden sobresortir del xassís. Estan prohibits els contrapesos dinàmics.

5-G Prohibit l'ús d'imants suplementaris; excepte els dels motor. Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-H Es permet suspensió només en un eix. En casos de vehicles de morro baix, que no hi càpiga un frontal convencional amb suspensió, s'admet poder muntar un xassís amb suspensió de bancada independent a l'eix posterior (tipus SWRC, Chacal, Tuky Engineering, etc....) sempre i quan l'eix davanter quedi rígid. Prohibit que tots dos eixos tinguin suspensió. Aquest punt es per poder facilitar el muntatge en el cas de Barquetes i altres models de morro molt baix on un frontal convencional no hi cap.

6- Motor:

6-A Motor únic, de tipus compacte caixa curta o caixa llarga. Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot sempre que puguin ser identificats. Han de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Velocitat màxima 26.000 rpm a 12 V.

6-B Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. Es permet escurçar o tallar els eixos. Es poden fer forats per poder fixar al suports amb cargols. Prohibit utilitzar coixinets de boles. Prohibits els sistemes de potenciació del camp magnètic dels imants. Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà de 7,5 g:

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació, L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

6-D L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors. El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes de cada eix han de girar ambdues solidàriament amb l'eix.

Les rodes dels 2 costats del cotxe han de ser idèntiques en dimensions i disseny.

Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria +/- 1 mm i en el mateix lloc del model reproduït. En carrosseries en les quals el pas de rodes posterior és obert no es permet una distància de més de 4 mm des de la carrosseria a les rodes (presa en horitzontal a l'alçada del centre de l'eix).

7-B Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 5 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectivament.

7-C Les llantes han de ser d'alumini i comercialitzades per marques de slot. Han de reproduir les originals del cotxe o unes de la mateixa època. Es obligatori muntar tapa cubs rígids a les llantes de tipus Universal o de fons pla (de plàstic, metall o resina) que

reproduïen les llantes originals del cotxe o unes de la mateixa època. Els tapa cubs hauran d'estar col·locats en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D La fixació de les llantes a l'eix ha de ser únicament mitjançant cargols Allen.

7-E Pneumàtics anteriors lliures. Han de ser de goma negra o espuma dura (prohibits els de silicona). Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar. Prohibits els pneumàtics cònics. Es pot endurir la superfície dels pneumàtics anteriors amb vernís o cola.

7-F Pneumàtics posteriors lliures. Han de ser de goma negra (prohibits els de espuma o silicona). Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar.

7-G Tots els pneumàtics han de ser de ser comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Un cop muntats han de tenir la banda de rodadura plana i paral·lela al terra i han de cobrir la llanta totalment. Prohibits els pneumàtics amb claus.

7-H Totalment prohibit l'ús d'additius per variar l'adherència dels pneumàtics. La neteja dels pneumàtics només es podrà fer entre etlles, sempre dins la zona de parc tancat en presència del seu responsable o del Director de cursa, i exclusivament amb el producte de neteja i els draps proporcionats per l'organització; hauran d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

8- Coixinets:

8-A Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Poden ser coixinets o rodaments de boles indistintament.

9- Transmissió:

9-A Únicament a l'eix posterior. Formada per pinyó i corona.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Pot estar soldat, encolat o cargolat a l'eix motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les rodes completes del tren posterior han de girar solidàriament.

9-D Relació de transmissió lliure.

9-E Pinyó i corona lliure i comercialitzats per una marca de slot. Material lliure.

9-F Prohibits els sistemes de frenat: sols es permet el fre del propi motor i el fregament de la transmissió. Prohibits els sistemes de neteja dels pneumàtics.

10 Eixos:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Es permet l'ús de separadors i *stoppers* per ajustar el joc de les llantes i la corona.

10-C No es permet la convergència ni la caiguda de les rodes.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de fabricant, material i forma lliure. Es permet l'ús de separadors a la tija.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

12-A Cargols lliures.

13- Homologació de novetats. Casos dubtosos:

13-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot d'una manera oficial o a la seva pàgina web.

13-B Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.

13-C Donat que alguns dels vehicles poden ser molt atractius, per muntar-los, cal tenir en compte, sobretot, no sobrepassar les mides màximes autoritzades i tenir suficient documentació acreditativa per poder demostrar que el vehicle va córrer tal com es presenta a participar, i tenir dades suficients de l'origen d'aquesta informació. (no s'hi val dir "es que em van passar una foto.....").

CONCOURS D'ELEGANCE

1- El Concours d'Elegance premiarà amb un trofeu la millor reproducció d'un cotxe que hagi participat al Tour Auto de [1.975](#) o [1.976](#).

2- El jurat format per experts designats per l'Organització valorarà i puntuarà cinc aspectes del cotxe:

Fidelitat del cotxe al model reproduït.

Fidelitat de la decoració a la reproduïda

Riquesa de detalls.

Qualitat de l'acabat.

Grau de dificultat.

El guanyador serà el que més punts obtingui.

3- Per fomentar la varietat, només podrà participar un cotxe de cada una de les reproduccions descrites al punt 1.

4- Per participar és necessari sol·licitar la reserva de reproducció per tal d'evitar repeticions. El sistema serà exclusivament enviant un e-mail a timcomarca@gmail.com indicant nom del participant, marca, model, cursa, any i dorsal del cotxe reproduït. Un cop verificat que la sol·licitud no està prèviament reservada, serà confirmada per la mateixa via; llavors el participant quedarà formalment inscrit. Si la reproducció ja està reservada i confirmada abans, s'informarà immediatament al participant i podrà sol·licitar una reproducció diferent; participarà el que hagi reservat primer. En cas necessari l'organitzador podrà demanar documentació gràfica del cotxe inscrit.