



Tour Auto 2.020

REGLAMENT TÈCNIC 1/32

1- Normes generals:

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en dues categories: **Producció** i **Proto**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

Estan admesos a participar les reproduccions a escala 1/32 dels cotxes de la següent llista que van participar al Tour Auto dels anys 1.975 ó 1.976. [Veure també annex-2.](#)

TdF 1975

Alfa Romeo 2000 GTV
Alpine-Renault A110
Alpine-Renault A110
1600S
Alpine-Renault A110
1800
Alpine-Renault A310
Audi 80 GT
BMW 2002 Tii
BMW 2002 Touring
BMW 2002 Turbo
BMW 3.0 CSi
Chevrolet Camaro
Datsun Cherry
Fiat 128 Coupé
Ford Capri
Ford Capri LV
Ford Capri RS
Ford Escort 1300 GT
Ford Escort Mk-II
Lancia Fulvia HF
Lancia Stratos HF
Opel Ascona
Opel Commodore GS/E
Porsche 911
Porsche 911 Carrera
Porsche 911 Carrera RS
Porsche 911 S
Renault 12 Gordini
Renault 17 Gordini
Saab 99
Scora 1800
Simca Rallye 2

TdF 1976

Alfa Romeo 2000 GTV
Alpine-Renault A110 1600S
Alpine-Renault A110 1800
Alpine-Renault A310
Alpine-Renault A310 V6
Turbo
Autobianchi A112
BMW 2002 Ti
BMW 3.0 CSi
BMW 320i E21
Chevrolet Camaro
De Tomaso Pantera
Ford Capri
Ford Capri 2600 RS
Ford Capri 3000 GT
Ford Escort RS 2000
Lancia Fulvia HF
Lancia Beta Coupé
Lancia Stratos HF
Lancia Stratos HF Turbo
Opel Ascona
Opel Commodore
Opel Kadett GT/E
Peugeot 504
Porsche 911 Carrera
Porsche 911 Carrera RSR
Porsche 911 E
Porsche 911 S
Porsche 934 Turbo
Renault 5 Alpine
Renault 5 LS
Scora 1800
Triumph Dolomite

Volkswagen Golf LS
Volkswagen Scirocco TS

Volkswagen Golf GTI

Links per ampliar informació:

<https://www.ewrc-results.com/entries/32559-tour-de-france-automobile-1975/>

<https://www.ewrc-results.com/entries/26416-tour-de-france-automobile-1976/>

<https://slotadictos.mforos.com/24787/13017890-tim-comarca-dream-slot-tour-auto-13-15-marzo-presentacion/>

CATEGORIA PRODUCCIÓ

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que figurin a la llista del punt 1- Normes generals. En casos dubtosos d'escala, participació o any, el director de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza; excepte les modificacions especificades en els apartats 2 a 9 següents, qualsevol altra està prohibida.

Els cotxes de les marques TEAM SLOT, SRC-OSC i SCALEAUTO tenen normes específiques per cada una d'aquestes marques. Veure punts 10, 11, 12, respectivament.

1-A Cotxes admesos per marca:

SCALEXTRIC / TECNITOYS / ALTAYA: Alpine A110, Lancia Stratos i Fulvia HF, Porsche Carrera, Renault 5 Alpine, Ford Escort MKII.

NINCO: Lancia Stratos, Porsche 911 S i 934.

FLY / GB TRACK/ FLYSLOT: Alfa Romeo 2000 GTV, Porsche 911 S, RS, RSR, i 934 (Inclòs Fly Racing).

TEAM SLOT: Alpine A110, Alpine A310, Lancia Stratos i Fulvia HF, Ford Capri i Escort RS2000, Simca Rally 2.
Veure 10- Normes particulars només per cotxes de la marca Team Slot.

SUPERSLOT: Porsche 911, Ford Escort MKI, Chevrolet Camaro, Lancia Stratos.

MRRC: 911 S i RS.

SPIRIT: BMW 2002 Ti, VW Golf GTI.

REVELL-MONOGRAM. Simca Rally.

AUTOART: Lancia Fulvia HF.

SRC-OSC: Ford Capri 2600 RS, Ford Capri LV (versions "Original series" i "Chrono series" incloses).
Veure 11- Normes particulars per aquests models.

SCALEAUTO. De Tomaso Pantera.
Veure 12- Normes particulars per aquest model.

PIONEER: Chevrolet Camaro.

2- Carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Veure normes per participar en el Concours d'Elegance a l'apartat corresponent.

2-C Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja - parabrises.

2-D En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots els elements del sistema

d'il·luminació, però conservant tots suports.

2-E Admesos els habitacles lleugers, sempre que estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe i específicament per el model. No podran ser tot del mateix color i totes les parts hauran de ser clarament diferenciables i pintades amb color realista. El cap del pilot ha de ser de plàstic i l'original del cotxe.

2-F Per tal de poder canviar la guia, es pot foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3- Xassís:

3-A Es poden posar i canviar les peces que el fabricant del cotxe comercialitzi per aquell model, com suspensions, suports de motor, etc... sense cap modificació. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal (prohibit angle-winder).

3-B Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-C Els cargols de fixació al xassís dels suports del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

3-D No es permet cap sistema de fre addicional ni de neteja de pneumàtics al vehicle.

3-E En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar. Es pot suprimir també el suport del imant, quan sigui una peça separada del xassís, i els seus cargols de fixació al xassís.

3-F Per tal de poder canviar la guia, es pot engrandir el forat del suport i foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-G En els cotxes Scalextric antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-H Permès fixar el motor al xassís o al seus suports amb cargols, cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís. Està permès fer forats al suport posterior del motor o al xassís per poder passar els cargols de fixació

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, que compleixin els punts 4-C i 4-D i sempre que puguin ser identificats. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-G.

4-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

4-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

- Motors de caixa llarga: 7,5 g.

- Motors de caixa curta: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Rodes:

5-A Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-B Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de Slot. Han de tenir el mateix diàmetre que les originals del cotxe **+2 mm**; amplada lliure i mínima 4 mm. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex 1, o bé fets artesanalment; han reproduir les llantes originals del cotxe. Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-C Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.

6- Coixinets:

6-A Lliures, comercialitzats per una marca de slot i de material plàstic o metàl·lic. Prohibits els excèntrics.

6-B Es permeten els rodaments només en els cotxes que els porten de sèrie. Els rodaments han de ser de sèrie, i no es permet el intercanvi entre models i marques. No es permet la substitució dels rodaments per coixinets en els cotxes que els portin de sèrie.

6-C Es permet fixar els coixinets o rodaments dels eixos al xassís conservant el lloc i altura originals. Queda prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió.

7- Eixos, pinyons i corones:

7-A Eixos lliures de ferro o acer i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

7-B Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació. Relació de transmissió lliure.

7-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. Prohibits els slippers i mecanismes que permetin lliscaments d'aquests elements.

L'eix i les llantes del tren anterior han de girar solidàriament; excepte en els cotxes que de sèrie porten semieixos o rodes independents, que hauran de conservar la configuració original.

7-D Permès posar separadors de rodes, arandelas o stoppers per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

8- Guia, cables i trenetes:

8-A Guia lliure i comercialitzada per una marca de slot. Està permès esmolar i reduir la profunditat i la llargada de la pala de la guia. També escurçar la llargada de l'eix i posar cargol de fixació.

8-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui cap modificació del xassís o la carrosseria.

8-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Cargols

9-A Cargols de fixació del xassís a la carrosseria lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, si el cotxe en porta dos o més, enroscats total o parcialment al seu lloc original; no es poden tapar

10- Normes particulars només per cotxes de la Marca Team Slot.

10-A Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o be centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona.

10-B Hauran de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció.

11- Normes especials només per Ford Capri 2600 RS i 2600 LV de la marca SRC-OSC.

11-A Les versions "original series", que porten el motor en posició transversal, han de conservar el xassís original i el cockpit de plàstic sense cap modificació.

11-B Les versions "Chrono series", que porten el motor en posició longitudinal i el cockpit de lexan, han de conservar el xassís i cockpit originals sense cap modificació. El cockpit ha d'estar pintat adequadament perquè es puguin distingir clarament totes les parts. Els cargols de fixació de la bancada del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

11-C Tots els models han de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció. Les llantes han de complir amb el punt 5-B.

12- Normes particulars només per De Tomaso Pantera de la marca SCALEAUTO.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions especificades en els apartats 12-A a 12-I següents: qualsevol altra està prohibida.

12-A Està permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació de la bancada del motor i del xassís a la carrosseria. Està permès esmolar i reduir la profunditat de la pala de la guia.

12-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja-parabrises. Només podran participar en el "Concours d'Elegance" les reproduccions de cotxes participants al Tour Auto de [1.975](#) o [1.976](#).

12-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

12-D Les rodes amb neumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

12-E Relació de transmissió obligatòria: 11/32. Pinyons i corones de la marca Scaleauto.

12-F Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal (no angle winder). Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Han de complir amb el punts 4-B, 4-C. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. Es podrà escurçar la llargada dels eixos perquè no toquin amb les rodes.

12-G En les versions de xassís amb bancada de motor intercanviable la bancada del motor serà obligatòriament de la marca Slot.it offset 0,5 mm de color gris amb motor en posició transversal compatible amb el xassís i la carrosseria; sense cap modificació. Els cargols de fixació de les diferents parts del xassís i de la bancada del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc. En les versions de xassís amb el suport de la guia extensible el suport de la guia ha d'estar fixat en la posició més endarrerida.

12-H Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

12-I Pneumàtics segons punts 5-C.

13- Homologació de novetats:

12-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

CATEGORIA PROTO

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que figurin a la llista del punt 1- Normes generals. En casos dubtosos d'escala, participació o any, el director de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Mesures i pesos.

2-A Segons la posició del motor, les mesures i pesos admesos de les diferents parts del cotxe seran els següents:

	Motor en posició transversal	Motor en posició longitudinal	Notes
Llargada màxima carrosseria	140 mm	160 mm	1
Amplada màxima carrosseria	63 mm	65 mm	2, 3
Amplada màxima eixos amb pneumàtics muntats	60 mm	65 mm	2, 3
Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la parta més avançada de la guia	99 mm	106 mm	
Rodes anteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	16 mm	16 mm	4, 5
Llantes anteriors. Diàmetre mínim	14,3 mm	14,3 mm	4, 5
Rodes posteriors. Diàmetre mínim amb pneumàtic muntat	18 mm	18 mm	4, 5
Llantes posteriors. Diàmetre mínim	15,8 mm	15,8 mm	4, 5
Diferència màxima en diàmetre entre llantes anteriors i posteriors	2,5 mm	2,5 mm	4, 5
Diferència màxima en amplada entre llantes anteriors i posteriors	2,5 mm	2,5 mm	4, 5
Pes mínim de la carrosseria sense incloure els cargols	15 g	15 g	
Pes mínim de la carrosseria amb cargols inclosos	16 g	16 g	

Notes:

(1) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

(2) L'amplada total dels eixos amb neumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre del pas de roda respectiu.

(3) Les rodes amb neumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria.

(4) El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.

(5) Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real o per motius estètics. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres (inclosa la guia). Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-C No es permet modificar exteriorment la carrosseria, ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i tamany de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni tamany.

3-D Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

3-E Veure normes per participar en el Concours d'Elegance a l'apartat corresponent.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar la carrosseria, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure. Es recomana de color negre o fosc i que es puguin diferenciar les diferents parts. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot situat en el seu emplaçament lògic. Haurà de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constarà de cap amb casc, cos, braços i volant; no podrà ser tot del mateix color i haurà de ser clarament diferenciable de l'habitacle. Admès posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal, els suports de guia basculants. També els sistemes de regulació d'alçada del motor o l'eix posterior, sempre que només puguin ser regulats amb el cotxe parat. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit els sistemes que permetin qualsevol basculació i/o moviment del motor i l'eix posterior respecte del xassís i/o la pista; excepte les regulacions d'alçada descrit es en el punt 5-B. Les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar rígidament unides al xassís, si cal amb adhesiu per assegurar-ho, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibit l'ús d'imants suplementaris. Prohibits el sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-E Eix posterior: Prohibides les suspensions; els suports dels coixinets de l'eix posterior han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

5-F Eix anterior: Prohibides les suspensions. Estan admesos els sistemes de regulació de l'alçada i la basculació de l'eix anterior mitjançant cargols roscats al xassís..

6- Motor:

6-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, compleixin els punts 6-C i 6D i sempre que puguin ser identificats.

6-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Només en els motors de caixa curta muntats en posició transversal es podrà tallar l'eix que no porti el pinyó perquè no toqui amb les rodes.

6-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

7-B El diàmetre de cada roda amb pneumàtic muntat ha de ser proporcionat al pas de roda respectiu de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptaran cotxes amb rodes desproporcionades.

Rodes anteriors: diàmetre mínim amb pneumàtic muntat 16 mm; diàmetre mínim de les llantes 14,3 mm.

Rodes posteriors: diàmetre mínim amb pneumàtic muntat 18 mm; diàmetre mínim de les llantes 15,8 mm.

L'amplada i diàmetre de les llantes poden ser diferents +- 2,5 mm entre si.

Es poden admetre casos especials amb mides diferents basades en les mides de les rodes del model real. En aquests casos caldrà l'autorització expressa de l'organització amb anticipació al dia de la cursa.

7-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment; han de reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radi han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +- 2,5 mm entre si.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

7-E Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.

8- Coixinets:

8-A Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

9- Transmissió:

9-A Únicament a l'eix posterior. Relació de transmissió lliure.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament.

10- Eixos, pinyons i corones:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Pinyó i corona lliures i comercialitzats per una marca de slot. Relació de transmissió lliure.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de material i forma lliure.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

12-A Cargols lliures.

13- Homologació de novetats:

13-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

14- Reclamacions i penalitzacions:

No n'hi hauran. Petites desviacions del reglament seran corregides abans de començar la cursa; i en cas de desviacions greus es permetrà participar a l'equip però constarà com a **FC** (fora de concurs) a la classificació oficial.

15- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.

Annex-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Slotting Plus America Slotting Plus Artic Slotting Plus Atlantis (1) Slotting Plus BBS Slotting Plus Monaco
(1) Excepte colors fosforescents.

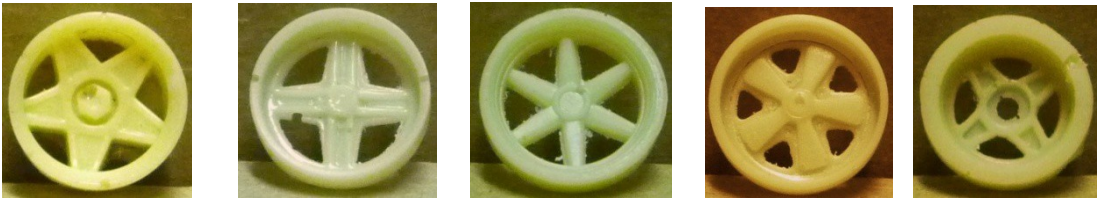


Scaleauto Sebring Mitoos Radios Classic Top Slot Classic Scaleauto Sebring SRC-OSC Fuchs

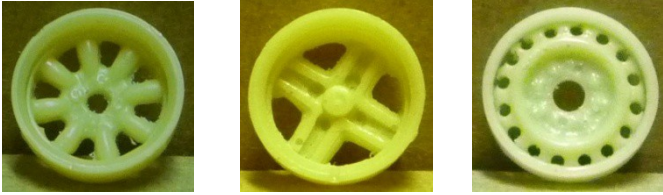
A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



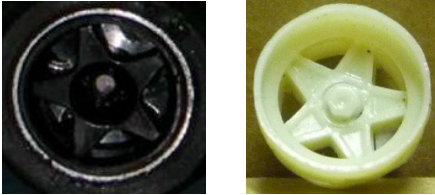
Avant Slot Alpine Evolution Slot 4 pals Evolution Slot Abarth Evolution Slot BBS Evolution Slot BMW



Evolution S. Campagnolo Evolution Slot Fiat Evolution Slot Flor Evolution S. Fuchs Evolution S. Mini



Evolution S.Minilite Evolution S.Targa Evolution S. Turisme



NSR 4 Spokes NSR Campagnolo



Slot.it Alfa Slot.it BBS 80' Slot.it Chaparral Slot.it GT40



MRRC WI-36 MRRC WI-37 MRRC WI-35



MRRC WI-37 MRRC WI-43 MRRC WI-44 MRRC WI-45



i3DSlot Stratos-A i3DSlot Stratos-B i3DSlot Campagnolo i3DSlot 037 i3D Targa i3D Fuchs

Aquestes llistes poden ser amplades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció de la cursa.

Annex-2

Llista a títol informatiu de carrosseries comercialitzades per fabricants de slot corresponents a cotxes participants a les edicions 1975 i 1976 del TDF, que son admeses a la edició 2020:

- Alfa Romeo 2000 GTV Nj Fly
- Alpine-Renault A110 Nj Scalextric
- Alpine-Renault A110 1800 Nj Team Slot

- Alpine-Renault A310 Nj Avant Slot
- Alpine-Renault A310 V6 Nj Team Slot
- Audi 80 GT
- Autobianchi A112
- BMW 2002 Tii Nj Spirit
- BMW 2002 Touring
- BMW 2002 Turbo Nj Evolution Slot
- BMW 3.0 CSi
- BMW 320i E21 Nj Evolution Slot
- Chevrolet Camaro Nj Superslot, Pioneer
- Datsun Cherry
- De Tomaso Pantera Nj Scaleauto
- Fiat 128 Coupé
- Ford Capri 3000 GT
- Ford Capri LV Nj SRC
- Ford Capri RS Nj SRC
- Ford Escort 1300 GT Nj Superslot, Vulcan Slot
- Ford Escort Mk-II Nj Scalextric
- Ford Escort RS 2000 Nj Team Slot
- Lancia Beta Coupé
- Lancia Fulvia HF Nj Auto Art, Scalextric, Team Slot
- Lancia Stratos HF Nj Scalextric, Ninco, Team Slot, Superslot
- Opel Ascona
- Opel Commodore GS/E Nj Models Master
- Opel Kadett GT/E Nj Otero Scale Models
- Peugeot 504
- Porsche 911 Carrera Nj Fly, Ninco, Scalextric
- Porsche 911 Carrera RS Nj Fly
- Porsche 911 Carrera RSR Nj Fly
- Porsche 911 E
- Porsche 911 S Nj Fly, MRRC,
- Porsche 934 Turbo Nj Fly, Ninco
- Renault 12 Gordini Nj Scalextric France, Lagartija Kit
- Renault 17 Gordini
- Renault 5 Alpine Nj Scalextric
- Saab 99
- Scora 1800
- Simca Rallye 2 Nj Revell, Team Slot
- Triumph Dolomite
- Volkswagen Golf GTI Nj Spirit
- Volkswagen Scirocco TS.

CONCOURS D'ELEGANCE

1- El Concours d'Elegance premiarà amb un trofeu la millor reproducció d'un cotxe que hagi participat al Tour Auto de [1.975](#) o [1.976](#).

2- El jurat format per experts designats per l'Organització valorarà i puntuarà cinc aspectes del cotxe:

Fidelitat del cotxe al model reproduït.

Fidelitat de la decoració a la reproduïda

Riquesa de detalls.

Qualitat de l'acabat.

Grau de dificultat.

El guanyador serà el que més punts obtingui.

3- Per fomentar la varietat, només podrà participar un cotxe de cada una de les reproduccions descrites al punt 1.

4- Per participar és necessari sol·licitar la reserva de reproducció per tal d'evitar repeticions. El sistema serà exclusivament enviant un e-mail a touauto32@gmail.com indicant nom del participant, marca, model, cursa, any i dorsal del cotxe reproduït. Un cop verificat que la sol·licitud no està prèviament reservada, serà confirmada per la mateixa via; llavors el participant quedarà formalment inscrit. Si la reproducció ja està reservada i confirmada abans, s'informarà immediatament al participant i podrà sol·licitar una reproducció diferent; participarà el que hagi reservat primer. En cas necessari l'organitzador podrà demanar documentació gràfica del cotxe inscrit.