



IV RAL-LI SLOT OPEN DE BARCELONA 1/32

25 Y 26 de Abril de 2.015

1. ORGANIZACIÓN:

La organización de la prueba y la dirección de carrera está a cargo de Dream Slot. El Rally Slot se celebra en las instalaciones de Acomodare Apartamentos, calle August Font i Carreras, 13 "Ciutat Diagonal", 08950 – Esplugues de Llobregat.

2. INSCRIPCIONES:

Es obligatoria la solicitud de inscripción.

Las inscripciones se abrirán el lunes 6 de Abril a partir de las 20 horas.

La participación en el evento tiene un coste de 15 euros excepto para la Copa Damas y el Trofeo Infantil que será de 10 euros.

El número de pilotos admitidos en cada clasificatoria será de 50 pilotos.

Una vez formalizada la inscripción no se podrá modificar el grupo ni intercambiar pilotos entre diferentes etapas clasificatorias sin el consentimiento de la Organización.

3. COCHES ADMITIDOS:

Todos los coches descritos en el reglamento técnico (R.E.R.) actual..

4. CATEGORÍAS, COPAS y TROFEOS:

GRUPO N

GRUPO SÚPER RALLY

GRUPO SÚPER GT

GRUPO WRS

GRUPO WRC

GRUPO OSC

COPA NINCO (ha de cumplir con el reglamento técnico del grupo N)

COPA DAMAS (ha de cumplir con el reglamento técnico del grupo N)

TROFEO INFANTIL (ha de cumplir con el reglamento técnico del grupo N)

5. DESARROLLO DEL RALLY:

El rally constará de un mínimo de 7 tramos en pista Ninco en condiciones de asfalto.

La etapa de clasificación podrá disputarse en tres horarios diferentes: sábado mañana, sábado tarde y domingo mañana.

Esta etapa será común para todos los participantes y estará dividida en dos secciones. La etapa final se disputará el domingo por la tarde y constará de dos secciones más. Esta etapa la disputarán los 60 mejores participantes; los pilotos de los grupos WRC, WRS/A, Súper GT, Súper Rally y N se clasificarán según el % de los pilotos que hayan salido en la primera etapa, con un mínimo de seis pilotos clasificados por grupo. También se clasificarán los cinco primeros de la Copa Clásicos, las tres primeras de la Copa Damas y los/las tres primeros/as del Trofeo Infantil. Podrán participar en el trofeo Infantil los pilotos que no superen los trece años cumplidos durante el 2014. En caso que se clasifique un participante de la Copa Damas o del Trofeo Infantil, dentro del tanto por cien de la categoría N, pasará a clasificarse el siguiente participante de grupo N de la clasificación scratch de la etapa clasificatoria.

6. HORARIOS:

Etapas clasificatorias.-

1ª Etapa clasificatoria: Sábado 25 de Abril. De 9 a 14 horas. Entrada de coches en parque cerrado de 9 a 9'25 horas. Salida del primer participante a las 9'30 horas.

2ª Etapa clasificatoria: Sábado 25 de Abril. De 16 a 21 horas. Entrada de coches en parque cerrado de 16 a 16'25 horas. Salida del primer participante a las 16'30 horas.

3ª Etapa clasificatoria: Domingo 26 de Abril. De 9 a 14 horas. Entrada de coches en parque cerrado de 9 a 9'25 horas. Salida del primer participante a las 9'30 horas.

Etapa Final: Domingo 26 de Abril. De 15 a 20 horas. Entrada de coches en parque cerrado de 15 a 15'25 horas. Salida del primer participante a las 15'30 horas.

Nota.- Los pilotos que participen en la 1ª Etapa clasificatoria (sábado de 9 a 14 h.) podrán, si así lo desean, realizar las dos secciones de la etapa final junto a los pilotos de la 2ª Etapa clasificatoria (sábado de 16 a 21 h.), en cuyo caso saldrán antes que estos en cada sección y por orden de clasificación scratch.

7. ORDEN DE SALIDA:

En la primera sección de cada etapa el orden de salida será WRC, WRS, S GT, S R, N, OSC, Copa Ninco, Copa Damas y Trofeo Infantil. Dentro de cada grupo o copa el orden será según la clasificación del Open Rally Slot Ciutat de Barcelona anterior y para los que no tengan ese ranking, por orden inverso a la fecha de la inscripción. A partir de la segunda sección se saldrá por orden de clasificación general del rally.

8. CARNET DE RUTA y DISTINTIVOS:

El carnet de ruta es un documento que identifica al piloto, donde quedan anotados los tiempos de los tramos, controles horarios y distintas penalizaciones o bonificaciones. El coche estará identificado con un dorsal adhesivo que deberá colocarse en un sitio visible del vehículo.

9. VERIFICACIONES:

Se habilitará un parque cerrado de verificaciones donde la organización verificará todos los coches y mandos. Así mismo la organización podrá verificar un coche o mando en cualquier momento de la carrera.

10. PARQUE CERRADO:

Los coches permanecerán dentro del parque cerrado en todo momento, no pudiéndose manipular ni por pilotos, ni por miembros de la organización que no sean responsables del parque cerrado. Los vehículos deben entrar en el parque cerrado íntegros.

Durante los dos minutos previos a la salida, el piloto podrá efectuar las reparaciones oportunas delante de un comisario de la organización. Al final de cada etapa el coche deberá entrar de nuevo en el parque cerrado dentro del tiempo establecido en el carnet de ruta.

11. COCHE CERO:

Al inicio de cada sección los tramos serán recorridos por el coche cero. Si el "coche cero" recorre correctamente todos los tramos, otorga pleno poder al director de carrera para rechazar cualquier reclamación sobre el estado de la pista.

12. INICIO DE TRAMO:

La organización acotará una zona del trazado previa a la salida que el piloto aprovechará como aproximación a la misma. En ningún caso servirá de entrenamiento ni se podrá utilizar en más de una ocasión en cada tramo.

Antes de tomar la salida, el coche deberá estar completamente parado, no más lejos de 20 cm del sensor del cuentavueeltas.

13. CONTROL HORARIO:

El recorrido global de cada sección deberá cumplirse en un tiempo determinado por la organización. En el carnet de ruta estarán anotadas las horas de salida y llegada teórica. Si la llegada real fuese posterior a la teórica, sería penalizado con 10" por cada minuto de retraso. En el caso de llegar a un tramo y encontrarlo ocupado por un piloto o pilotos precedentes, los controles aplicarán una bonificación de 1' por piloto, ampliando así el control horario.

14. TIEMPO MÁXIMO:

Cada tramo tiene un tiempo máximo para ser recorrido fijado por la organización, en caso de superarlo o de parada total del vehículo, se anotará en el carnet de ruta el tiempo máximo como tiempo del tramo y el piloto abandonará el tramo en cuestión para no interrumpir el desarrollo normal de la prueba.

15. SALIDAS DE PISTA:

La colocación de un coche salido de pista debe hacerse en el mismo lugar del incidente, o será penalizado con 10" por tramo de pista adelantada. Durante la disputa de un tramo cronometrado, el coche deberá conservar en todo momento la carrocería enganchada al chasis y recorrerlo por sus propios medios. La no observación de estas normas será penalizada con el tiempo máximo del tramo en cuestión.

16. CONEXIONES Y MANDO:

Cada pista estará equipada con conectores de bananas; rojo, negro y gris para que cada piloto pueda utilizar su propio mando. Este podrá ser libre (dentro de las marcas comercializadas).

Los cables del mando son libres. Cualquier fallo en el mando del piloto será considerado como avería del coche, las averías de los mandos de la organización serán consideradas averías de pista.

Cada tramo estará provisto de una fuente de alimentación DS de 3 amperios.

17. MANIPULACIONES Y REPARACIONES DEL COCHE:

La manipulación del coche, ya sea para prepararlo antes de un tramo o bien para repararlo en caso de accidente sólo se podrá reparar en los siguientes lugares:

- Delante del responsable del parque cerrado, dos minutos antes de cada sección.
- Delante de un verificador, antes o después de efectuar un tramo.
- Delante de un organizador, en caso de avería grave, después de terminar la sección o etapa y con el permiso explícito del responsable de parque cerrado.
- El coche no puede ser manipulado, tampoco puede serlo fuera de la zona de pistas o fuera de la vista de la organización. El incumplimiento de la norma será penalizado con la exclusión del participante.

18. EMPATES:

En caso de empate al final del rallye, decidirá el mejor tiempo en el primer tramo de la primera etapa clasificatoria.

19. RECLAMACIONES:

Por escrito, y dirigidas al director de carrera y mediante un depósito de 50 euros. El plazo para presentar reclamaciones finalizará 10 minutos después de acabar el rally.

20. PREMIOS:

Se otorgarán los siguientes premios.-

- GRUPO N 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
- GRUPO SÚPER Rally 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
- GRUPO SUPER GT 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
- GRUPO WRS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
- GRUPO WRC 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
- GRUPO OSC 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
- COPA NINCO 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
- COPA DAMAS 3 PRIMERAS CLASIFICADAS
- TROFEO INFANTIL 3 PRIMEROS CLASIFICADOS

20.a: Los participantes de los trofeos (Infantil o Dama) sólo podrán optar a la clasificación de uno de ellos y al grupo N.

21. DERECHOS DEL ORGANIZADOR :

- Modificar o ampliar el reglamento mediante los anexos necesarios publicados en el tablón oficial de la competición.
- Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.

22. REGLAMENTO:

Los casos no contemplados en este reglamento deportivo quedan a criterio de la organización. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación de lo descrito anteriormente.