



CAMPIONAT 2017 DE COTXES CLÀSSICS DE RAL·LI-SLOT

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en 6 categories:

- Grup-1: Classe-A i Classe-B.
- Grup-2: Classe-A, Classe-B.
- Grup-4.
- Copa OSC.

Altres categories per participar. Veure reglaments específics.

Copa NINCO.

Trofeu Decoració.

Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Es permet canviar qualsevol element durant la cursa excepte el xassís i la carrosseria.

Poden participar rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. Estan admeses totes les versions del Lancia Delta Integrale encara que siguin d'anys posteriors.

GRUP-1

1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, el director de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza. En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar.

No estan autoritzats els cotxes amb suspensió, encara que estigui anul·lada. Tampoc els que tinguin un xassís amb sistemes de regulació d'alçada i/o basculació de motor, [eix posterior](#) o guia, encara que estiguin anul·lats. Només estan admesos els cotxes amb el motor en posició longitudinal ([excepte casos especials descrits al punt 6](#)).

2- Subdivisió en classes:

Classe-A. Admesos els cotxes de la següent llista i que compleixin amb el reglament de Grup-1.

SCALEXTRIC, ALTAYA i derivats: Seat 600, Seat 850, Seat 850 Coupé, Seat Panda, Seat Fura Crono, Seat 1430, Seat Ibiza bimotor, Fiat Abarth 124, Fiat Abarth 1000, Fiat 131 Abarth, Renault 5 Copa, Renault 8, Renault Alpine A-110, Renault 4L, Ford Fiesta, Ford Escort MKII, Ford Sierra Cosworth. Mercedes 250 SL capotat, Jaguar E, Lancia Stratos, Lancia Delta S4, Lancia Delta Integrale, Talbot Sunbeam Lotus, Renault 5 Turbo/Maxi Turbo, Citroën DS21, Citroën 2 CV Sahara, Mini, MG A 1500.

NINCO: Jaguar XK120 amb copilot, Healey capotat, AC Cobra amb copilot, Porsche 356 amb sostre o capotat, Jaguar E, Lancia Stratos, [Ford Sierra RS Cosworth](#).

SUPERSLOT, HORNBY: Ford Escort MKI i MKII, Ford Cortina Lotus, Ford RS200, Mini Cooper; Volkswagen Beetle, MGB, Ferrari 308 GTB, MG Metro 6R4, Audi Sport Quattro, Audi Sport Quattro S1, Lancia Delta S4, Peugeot 205T16

SPIRIT: BMW 2002, Volkswagen Golf; Volkswagen Golf Gr-2.

REVELL: Ford Cortina Lotus, Audi Sport Quattro, Audi Sport Quattro S1; NSU TTS, Simca Rally 2, Trabant 601 TLRC, Opel Ascona.

REPROTEC: Fiat Abarth 1000, Seat 600.

TEAM SLOT: Alpine A110, Lancia Stratos, Renault 8TS, Renault 8TS Gr5, Renault Dauphine Gr5, Simca 1000 Rallye 2, Lancia Fulvia HF, Volkswagen Golf Gr2, Lancia Delta Integrale, Ford Escort RS2000.

PINKKAR: Volkswagen Beetle. Citroën 2 CV.

MRRC: Porsche 904, Porsche 911S i RS, AC Cobra descapotat amb parabrises alt i amb copilot.

AUTOART: Lancia Fulvia HF.

SRC: Ford Capri 2600RS i LV, Porsche 914.

Si en el transcurs de la temporada apareix en el mercat algun cotxe interessant per aquesta categoria, s'afegiria a la llista en un annex.

Classe-B. Admesos tots els cotxes que no formin part de la llista de la Classe-A i compleixin amb el reglament del Grup. Admesos els models Ford RS200 i MG Metro 6R4 de la marca MSC, que abans només podien participar a la copa de la marca. Han de complir amb totes les normes del Gr-1.B.

No admeses totes les variants del Peugeot 205T16 de la marca OSC, que només podran participar a la Copa OSC.

3- Modificacions permeses:

3-A Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'avantera d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral·li al capot davanter.

3-B Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot. En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots els elements del sistema d'il·luminació, però conservant tots suports. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja - parabrises.

3-C Trenetes i cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.

3-D Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports, prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió. Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís; també fixar-lo amb cargols i està permès fer forats al suport posterior del motor al xassís per poder passar els cargols.

3-E Rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. Canviar-la per una activa amb molla; també canviar una activa per una no activa. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Es pot engrandir el diàmetre del forat del suport per tal de poder adaptar una diferent. També es poden foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia activa, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-F Eixos i coixinets dels eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Els rodaments només estan admesos en els cotxes que els portin de sèrie; en aquest cas s'han de mantenir de sèrie.

3-G Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols de fixació de la carrosseria, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

3-H Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Es podem llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

3-I En els cotxes SCALEXTRIC antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-J Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. La relació de transmissió pinyó - corona ha de ser la de sèrie; excepte en els cotxes amb la llanta de diàmetre inferior a 15 mm (per exemple Seat 600 i 850 coupé, Fiat Abarth 1000 i Mini Cooper SCX), que es podrà canviar el pinyó de 9 dents per un de 10 dents.

3-K Estan admesos els suports de motor intercanviables en els models que ho permetin, sempre que estiguin comercialitzats pel fabricant del cotxe.

3-L Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-M Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de slot amb un diàmetre +1 mm respecte de les originals del cotxe. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

3-N En els cotxes amb tracció a les quatre rodes per politges i corretges, quan es canviïn les llantes originals amb les politges integrades, es podrà posar politges separades de les llantes. Les noves politges hauran de ser comercialitzades per marques de slot, de plàstic, alumini o niló, sense cap modificació. Les politges que originalment no portaven cap corretja podran ser eliminades.

L'emplaçament de les noves politges haurà de ser el mateix que les originals del cotxe. Totes les politges muntades hauran de ser iguals.

Les corretges de transmissió seran lliures entre les comercialitzades per marques de slot, però sense cap modificació. Prohibides les politges i les corretges dentades.

3-O Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 4-B i 4-C. Han de poder ser muntats sense modificar el xassis ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-l.

4-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

6- Casos especials:

6-A Alguns cotxes podran ser homologats en Grup-1, a criteri de l'organitzador, a pesar de no complir amb algun punt del reglament del Grup-1; si bé hauran de complir amb tots els altres punts. Per aconseguir aquesta homologació, caldrà demanar-ho a Dream Slot. Un cop acceptada, es donarà a conèixer a tots els participants el primer ral·li i entrarà a la llista de cotxes admesos a partir del següent.

Llista a 01/01/2016:

6-A-1 SCALEXTRIC-ALTAYA: Fiat 131 Abarth, Ford Escort MKII i Ford Sierra Cosworth (Basculació motor i eix posterior). Admesos a la Classe-A sense immobilitzar.

6-A-2 SUPERSLOT: Ford RS 200, Ferrari 308 GTB, MG Metro 6R4, Audi Sport Quattro, Audi Sport Quattro S1, Lancia Delta S4, Peugeot 205T16 (Motor transversal). Admesos a la Classe-A.

6-A-3 NINCO: Lancia 037 admès a la Classe-B; Lancia Stratos i [Ford Sierra RS Cosworth](#) admesos a la Classe-A (amb suspensions). Conservant les suspensions sense immobilitzar. Autoritzat muntar indistintament els tres tipus d'amortidors de la marca NINCO disponibles (groc, vermell, blau) sense cap modificació. Motor obligatori NINCO NC-9 SPARKER. Han de complir amb totes les altres normes del grup.

6-A-4 NINCO: Porsche 911 (totes les variants de carrosseria) (amb suspensions). Admès a la Classe-B conservant les suspensions sense immobilitzar. Autoritzat muntar indistintament els tres tipus d'amortidors de la marca NINCO disponibles (groc, vermell, blau) sense cap modificació. Ha de complir amb totes les altres normes del grup. No puntuarà per la copa NINCO.

6-A-7 SLOT RACING COMPANY: Ford Capri 2600RS i LV, Porsche 914 (Motor transversal). Admesos a la Classe-A.

6-B TEAM SLOT Normes particulars per cotxes de la marca que participin en les Classes A i B:

6-B-1 Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o bé centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona.

6-B-2 Els models que es comercialitzin indistintament amb dues configuracions diferents, dues rodes motrius o quatre rodes motrius, han de participar obligatòriament amb configuració de quatre rodes motrius.

6-B-3 Hauran de complir amb totes les altres normes de la classe en que participin.

GRUP-2

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

Els models que no siguin típicament de ral·li, encara que es pugui demostrar la seva participació en alguna prova real d'aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats; veure Annex-2. Si no són acceptats, entraran a la llista de models no homologats; veure Annex-3.

2-Subdivisió en classes segons mesures:

Classe-A Llargada màxima 130 mm. Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics inclosos 58 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 91 mm.

Classe-B Llargada màxima 160 mm. Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics inclosos 60 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 99 mm.

[Nota: L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.](#)

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics ([inclosa la guia](#)) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; el cotxe ha de portar tots els del model reproduït i [sòlidament](#) fixats a la carrosseria.

3-C Tots els fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i mides de tots els detalls, relleus, accessoris,

aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; [es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe](#). Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'una d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 20 g. Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i un copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, [prohibit el lexan](#). Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A Ha de ser majoritàriament de plàstic, si bé podrà tenir peces accessòries fetes amb altres materials. Procedent d'un cotxe de slot fabricat en gran sèrie, o bé comercial de gran sèrie. També podrà ser fabricat en plàstic per una impressora 3D. Pot incloure els suports del motor i de l'eix posterior, o bé estar preparat per muntar alguna bancada de plàstic comercialitzada per una marca de Slot i fabricada en gran sèrie. Ha de complir amb totes les normes del Gr-2.

La fixació a la carrosseria és lliure. Està permès modificar, alleugerir i reforçar el xassís; també llastrar, sempre en el pla superior.

5-B El motor ha d'estar en posició longitudinal amb els imants perpendiculars al terra.

5-C Prohibits els suports de guia basculants. Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor. Prohibits els sistemes de regulació d'alçada del motor i de l'eix posterior. Si aquests mecanismes estaven presents en el xassís utilitzat, [hauran de quedar totalment anul·lats](#). Les peces que puguin permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes. Prohibits els imants suplementaris.

5-E Es pot posar qualsevol bancada del motor comercialitzada per marques de Slot. Els suports de l'eix posterior han de ser els originals dels xassís; o bé els de la bancada del motor si formen una sola peça. El suport de la guia és lliure.

5-F Prohibides les suspensions. Els suports del coixinets han d'estar units rígidament al xassís per evitar qualsevol efecte de suspensió.

6- Guia:

Única, comercialitzada per marques de slot; pot ser activa amb molla. [Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria](#). Les trenetes i els cables són lliures. Els cables es poden soldar a les trenetes i motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

7- Transmissió:

Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors.

Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.

Les rodes, corones i politges han d'estar unides a l'eix respectiu i girar solidàriament.

Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 22 mm. Diàmetre mínim de les llantes 15 mm, excepte en aquells models de cotxe que les portin més petites de sèrie.

8-C Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-D Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïx les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +/- 1,5 mm entre si.

8-E Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola. Els eixos han de ser d'acer.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 7,5 g

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web o al taulell d'anuncis.

GRUP-4

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals abans del 01/01/1.991. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

Els models que no siguin típicament de ral·li, encara que es pugui demostrar la seva participació en alguna prova real d'aquesta especialitat, no quedaran automàticament admesos. Caldrà demanar homologació a la direcció del campionat. Si són acceptats, entraran a la llista de models especials homologats; veure Annex-2. Si no són acceptats, entraran a la llista de models no homologats; veure Annex-3.

2- Mesures generals.

2-A. Cotxes amb motor en posició transversal: Llargada màxima 140 mm. Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics inclosos 60 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 99 mm.

2-B Cotxes amb motor en posició longitudinal: llargada màxima 160 mm. Amplada màxima 65 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 106 mm.

Nota: L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics (**inclosa la guia**) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; el cotxe ha de portar tots els del model reproduït i sòlidament fixats a la carrosseria.

3-C Tots el fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-D No es permet modificar exteriorment la carrosseria respecte del cotxe reproduït; ni afegir cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i les mides de tots els detalls, relleus, accessoris, aletins i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni les mides.

3-E Pintura i decoració lliure; **es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe.** Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres d'alçada mínima 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués llastrar-la, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure; sempre que estigui d'acord amb el punt 3-F. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot i copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats els suports de guia basculants i els sistemes de regulació d'alçada del motor, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit l'ús d'imants suplementaris i els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-D Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del motor (excepte regulació d'alçada descrit a 5-B), si no estan totalment anul·lats; les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar fixades al xassís amb adhesiu, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-E Prohibides les suspensions. Els suports del coixinets han d'estar units rígidament al xassís per evitar qualsevol efecte de suspensió.

6- Guia:

Única, de material i forma lliure; pot ser activa amb molla. [Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria.](#) Les trenetes i els cables són lliures. Els cables es poden soldar a les trenetes i motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

7- Transmissió:

Únicament a les rodes posteriors en els models que originalment tenien tracció a dues rodes. En els models que originalment tenien tracció a les quatre rodes, la transmissió podrà ser a les quatre rodes o només a les posteriors.

Un pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La transmissió a les rodes davanteres podrà ser amb motor de doble eix, pinyó i corona; o bé amb politges i corretges.

Les rodes, corona i politges han d'estar unides a l'eix respectiu i girar solidàriament.

Els pinyons, corones, politges i corretges són lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibides les politges i corretges dentades.

8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

8-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 22 mm. Diàmetre mínim de les llantes 15 mm, excepte en aquells models de cotxe que les portin més petites a la realitat.

8-C Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-D Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +/- 1,5 mm.

8-E Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Eixos i coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

10- Motor:

10-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot i compleixin els punts 10-B i 10-C.

10-B Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

ANNEX-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Slotting Plus America
(1) Excepte les de colors fosforescents.



Slotting Plus Artic



Slotting Plus Atlantis (1)



Slotting Plus BBS



Slotting Plus Monaco



Mitoos Radios



Top Slot Classic

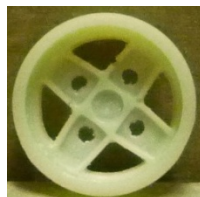


Scaleauto Sebring

A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Avant Slot Alpine



Evolution Slot 4 pals



Evolution Slot Abarth



Evolution Slot BBS



Evolution Slot BMW



Evolution Slot Campagnolo



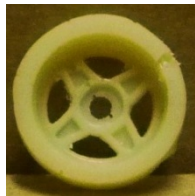
Evolution Slot Fiat



Evolution Slot Flor



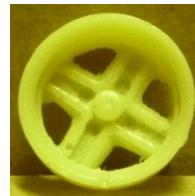
Evolution Slot Fuchs



Evolution Slot Mini



Evolution Slot Minilite



Evolution Slot Targa



Evolution Slot Turisme



NSR 4 spokes



NSR BBS



NSR Campagnolo



Slot.it Alfa



Slot.it BBS



Slot.it BBS 80's



Slot.it Chaparral



Slot.it Lancia LC2



Slot.it Sauber



MRRC WI-36



MRRC WI-37



MRRC WI-35



MRRC WI-37



MRRC WI-43



MRRC WI-44



MRRCWI-45



I3DSlot Stratos-1



I3DSlot Stratos-2



I3DSlot Campagnolo



I3DSlot 037



I3DSlot Targa



I3DSlot Fuchs

Nota: Aquestes llistes seran ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció del campionat.

ANNEX-2

Llista de models especials homologats amb data 01/01/2015:

Porsche 906/Carrera 6 (carrosseria Fly únicament), Ford Capri 2600RS i LV Gr.2, Ferrari Dino 246. AC Cobra descapotat amb parabrises alt i amb copilot.

ANNEX-3

Llista de models especials no homologats amb data 01/01/2015:

Ford GT 40 (totes les versions), Porsche 910, Porsche 907, Ferrari 250 LM, Ferrari Daytona.

COPA *NINCO*

1- Cotxes admesos:

Models Lancia 037, Ford Sierra RS Cosworth i Lancia Stratos. Han de complir amb les normes del Grup-1 i les establertes en el punt 6-A-4 del Grup-1.



1- Cotxes admesos:

Totes les versions dels models Peugeot 205 Turbo 16 i 205 Turbo 16 Evo 2 de la marca OSC; incloses les versions Chrono.

2- Úniques modificacions permeses:

2-A Carrosseria: De sèrie. Úniques modificacions permeses:

Pintura i decoració lliure; *es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar un dorsal a cada porta d'una alçada mínima de 5 mm i com a mínim una placa de ral·li al capot davanter.* Eliminar els retrovisors, les antenes i els neteja-parabrises. Es poden afegir o eliminar fars auxiliars, sempre en nombre parell, amb una tolerància d'increment de pes de 2 g. No es permet cap tipus d'il·luminació excepte el previst pel fabricant; que haurà de muntar-se sense cap modificació.

Admès qualsevol habitacle de la marca sense modificació. L'habitacle Crono portarà obligatòriament pilot i copilot compostos de casc, cos i braços; han de diferenciar-se en color de la base de l'habitacle.

No es pot veure cap element mecànic a través dels vidres o del xassís.

Pes mínim de la carrosseria 16 g.

2-B Xassís: Admesos tots els tipus comercialitzats pel fabricant. Úniques modificacions permeses:

Autoritzats, però no obligatoris, els contrapesos de la marca comercialitzats amb les referències RM1201 i RM1202 sense cap modificació; han d'estar muntats en el lloc i de la manera previstos pel fabricant.

Es pot fixar el motor al xassís amb cola (només als suports del motor), cinta adhesiva o fent un forat al suport per posar un cargol. En cap cas es podrà modificar la posició o altura del motor respecte del xassís.

Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

2-C Transmissió: Motor a eix posterior directament per pinyó i corona. Relació obligatòria 9/27. Pinyó (metà·lic) i corona de qualsevol marca de slot sense cap modificació. Les corones compostes han de portar tots els components.

Obligatori mantenir la transmissió 4X4 amb politges i goma de transmissió. Es pot afegir un segon joc de politges i goma de transmissió sempre que siguin idèntics al primer.

Autoritzades totes les politges comercialitzades per la marca; prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir

cap element que modifiqui el seu comportament. Han de girar solidàriament amb els eixos respectius; prohibits els semi-eixos. Diàmetre lliure. Han d'estar muntades amb mateix lloc que les originals.

Gomes de transmissió lliures entre les comercialitzades per una marca de slot. Prohibides les dentades. No es poden modificar ni afegir cap element que modifiqui el seu comportament

2-D Trenetes i cables: Lliures. Prohibits els additius a les trenetes.

2-E Cargols: Cargols de fixació del xassís a la carrosseria metàl·lics lliures entre els comercialitzats per marques de Slot; és obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment. Els cargols de les suspensions no es poden canviar.

2-F Eixos: Metàl·lics a escollir entre els comercialitzats per la marca. Han de ser macissos i duna sola peça. L'amplada màxima dels eixos amb llanta, sense pneumàtic, és la mateixa que l'amplada de la carrosseria.

2-G Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats per una marca de slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

2-H Guia: Única entre les comercialitzades per la marca. [Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat o gruix.](#)

3-Motor.

3-A Únicament admesos els motors OSC models M1, M2 i M3.

3-B Ha de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista.

3-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà 6,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador:

DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 - Barcelona.

Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net.

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica dels cotxes.

El preu serà de 6 € en cas d'inscriure un cotxe i de 10 € en el cas de dos. El preu pels abonats serà de 4 i 7 €, respectivament. El pagament es farà en el moment de la inscripció el dia de la cursa. En el cas d'inscriure dos cotxes, hauran de ser de categories diferents. L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

Un participant podrà inscriure un cotxe en el Grup-1, classe A o B segons llista d'homologats, i un altre a la copa NINCO. En aquest cas podrà puntuar pel grup només amb un dels dos cotxes; haurà d'especificar amb quin dels dos al fer la inscripció i abans de començar la cursa.

3- Campionat, classificació i puntuació:

El campionat constarà de 7 curses. Puntuaran els 5 millors resultats per les classificacions finals General Scratch, de cada categoria, de les Copes NINCO i OSC.

En cas d'empat a punts de dos o més participants en qualsevol de les classificacions, serà guanyador el que més punts tingui en aquella classificació comptant totes les curses. Si persisteix l'empat, serà guanyador el que millors resultats tingui en aquella classificació comptant totes les curses. Si persisteix l'empat serà campió el que millor resultat tingui en aquella classificació a la primera cursa.

En les categories de Grup-1.A i Grup-1.B els cinc primers classificats de cada ral·li hauran de canviar de model de cotxe el següent. Els participants a la Copa NINCO hauran de canviar de model només quan quedin entre els 5 primers de la classe corresponent del Grup-1. Si no ho fan, no puntuaran per la classe corresponent la següent cursa.

Hi haurà classificació final General Scratch per cada categoria, per les Copes NINCO i OSC i pel Trofeu Decoració.

La classificació General Scratch serà feta a base de la suma dels punts obtinguts a cada ral·li per el millor cotxe a la classificació general i dels punts obtinguts en la categoria amb millor classificació.

La puntuació per la classificació de cada categoria i de les Copes NINCO, OSC serà: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al vintè classificat, respectivament.

La puntuació per la classificació General Scratch serà: 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al desè classificat, respectivament. En el cas que un pilot col·loqui els dos cotxes entre els deu primers, per la classificació scratch només contarà el millor dels dos.

4- Trofeu decoració:

Després de cada cursa hi haurà una votació pública dels cotxes participants amb més mèrit de decoració i/o presentació. Cada votant repartirà 5 punts, [que es donaran al pilot que hagi inscrit el cotxe](#). Si un pilot presenta més d'un cotxe, els punts rebuts per cada un **NO** es sumaran.

Els cotxes només es podran presentar a votació 4 vegades durant un campionat. A partir de la segona, els punts donats pels votants seran multiplicats pels coeficients de reducció següents:

Segona vegada: x 0,8

Tercera vegada: x 0,6

Quarta vegada: x 0,4

[Els cotxes només es podran presentar a votació 4 vegades com a màxim en més d'un campionat.](#)

La puntuació per la classificació del campionat serà: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, del primer al vintè classificat, respectivament. Només puntuarà el cotxe més votat de cada pilot a cada cursa. Puntuaran els 5 millors resultats. Al final del campionat el pilot que hagi sumat més punts obtindrà el Trofeu Decoració.

5-Calendar:

El calendari serà fet públic oportunament a la web de Dream Slot.

6- Parc tancat i verificacions:

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar els trams, hi tornaran en acabar-los i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer verificacions tècniques en qualsevol moment.

Cinc minuts abans de començar cada etapa els pilots podran fer ajustos i petites reparacions als cotxes, sempre en presència del responsable del parc tancat.

6- Horari previst:

Els participants disputaran la cursa sencera dijous, divendres o dissabte. Començaran a mida que els participants arribin, passin la verificació i puguin formar grups de tres.

Horaris: Dijous i divendres a partir de les 19,30 h. Dissabte a partir de les 9 h.

7- Cursa:

Constarà de dos etapes de cinc o sis trams cada una.

8- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del tram per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants tenen la obligació de fer aquesta tasca. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

9- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus al final del campionat pels 5 primers classificats de cada categoria. Pels tres primers de les Copes OSC i NINCO. Pel guanyador del Trofeu Decoració.

12- Casos no previstos:

Els casos i situacions no previstos per aquest reglament quedaran a criteri de la direcció de la cursa i del campionat. La seva decisió serà inapel·lable.

13- Penalitzacions:

13-1 Administratives:

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió.	No passar la verificació	Exclusió
Falsificació del temps dels trams	Exclusió	Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió	Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 seg / min	Retard en començar una etapa	30 seg
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	10 seg/pista	Pèrdua de dorsals	20 seg
Sortida amb cotxe no aturat	10 seg	Sortida fora del lloc previst	10 seg

13-2 Tècniques:

Anomalies en el motor	PSP	Excés de mesures (Gr-2 i 4)	PSP
Imants suplementaris	PSP	Manca de vidres	PSP
Xassís no reglamentari	PSP	Carrosseria no reglamentària	PSP
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	PSP	Ús d'additius	PSP
Motor o peces no autoritzades	PSP	Manca d'habitacle	PSP
Pneumàtics no reglamentaris	PSP	Mecànica o xassís a la vista	PSP
Transmissió no reglamentària	PSP	Rodes no centrades al pas	PSP
Manca de cargols	10 seg/unit	Llantes sense tapa-cubs	30 seg
Rodes surten carrosseria (Gr-2 i 4)	10 seg/mm	Vidres no reglamentaris	30 seg
Rodes no giren o no toquen la pista	20 seg	Pneumàtics fora de mides	30 seg
Llantes no cobertes totalment	30 seg	Cables de la guia visibles	20 seg
Manca de llums simulats	10 seg/unit	Llantes diferents	20 seg
Manca elements aerodinàmics	10 seg/unit	Pilot/copilot no reglamentaris	30 seg
Manca de pes carrosseria (Gr-2 i 4)	20 seg/gram	Manca de pilot/copilot	30 seg

PSP = Participació a la cursa permesa, però sense puntuar.