**REGLAMENTO TÉCNICO MUNDIALET 2017 V3**

**1-. MODELOS ADMITIDO:**

Categoría GT´s Scaleauto.

Modelos admitido y pesos mínimos:

* Mercedes SLS GT3 16,0 gr.
* BMW Z4 13,0 gr.
* Spyker GT2 12,0 gr.
* Pagani Zonda 16,0 gr.
* Porsche 991 GT3 15,0 gr.
* Viper GTS-R 14,5 gr.

Si no llega al peso mínimo necesario se añadirá lo que falta entre el cockpit y el tetón delantero.

**2-. CARROCERÍA:**

De serie sin ningún tipo de modificación. Está permitido el uso de la bandeja de lexan específico para cada modelo. No está permitido el uso de cristales, faros u otros elementos de lexan que no sean el cockpit específico para cada modelo.

La decoración es obligatoria para las carrocerías White kit.

Se permite prescindir de los retrovisores, limpia lunas y antenas, pero el resto de los elementos son obligatorios.

Si no llega al peso mínimo necesario se añadirá lo que falta entre el cockpit y el tetón delantero.

**3-. CHASIS:**

Se permiten los chasis específicos para cada modelo con la denominación R en cualquiera de sus diferentes durezas en plástico inyectado. Los chasis RT no están permitidos. Se permite eliminar las rebabas perimetrales, sin excesos. Se permitirá una tolerancia máxima de 1 mm con respecto a las medidas originales del chasis.

**4-.BANCADA:**

Bancadas permitidas:

* **Slot.it** CH 60B, CH 60 (offset 0.5)
* **Scaleauto** SC 6524, SC 6521, SC 6521B (offset 0.5)

Se permite recortar/eliminar los apoyos laterales en las bancadas de seis puntos.

En ningún caso la bancada puede sobresalir, una vez montada, del plano horizontal que forma con el chasis.

La sujeción del motor a la bancada será mediante tornillos, tal como está previsto por el fabricante.

Los cojinetes de la bancada serán libres, comercializados por marcas de slot y sin modificaciones. Se permite encolar los cojinetes a la bancada, siempre que no se modifique la altura del eje.

**5-.SUSPENSIONES:**

Se pueden utilizar todas las suspensiones que estén comercializadas por marcas de slot.

Se permite intercambiar piezas de suspensión siempre que éstas sean de la misma marca y no alteren el funcionamiento previsto por el fabricante.

 **6-. MOTOR:**

Scaleauto SC-11B entregado por la organización en cada carrera y asignado por sorteo.

El motor no puede sobresalir de la bancada por su parte inferior.

**7-.CABLES, TRENCILLAS y TORNILLERIA:**

Libres dentro de las Marcas de Slot comercializadas. En el caso de los cables y trencillas quedan prohibidos los aditivos que favorezcan la conductividad eléctrica.

**8-. TRANSMISIÓN:**

Relación obligatoria:

* Piñón: 12 dientes
* Corona: 28 dientes

Los elementos de la transmisión serán libres en cuanto a marca y material, no permitiéndose ninguna modificación de sus características originales.

Todos los elementos de la transmisión deberán girar en una proporción 1:1 con el eje al que estén sujetos.

El eje delantero deberá girar libremente. No deben producirse interferencias entre el eje delantero y los cables de la guía.

**9-. LLANTAS Y EJES:**

Libres en marca y material dentro de las comercializadas por marcas de Slot. Sin modificaciones.

Llantas iguales entre sí, por ejes.

Diámetro mínimo de 15,8 mm en el eje delantero y entre 16,5 mm y 16,9mm en el eje trasero. Durante las verificaciones se permitirá una tolerancia máxima de +­/-0,1 mm

Las llantas que tengan el fondo plano, deberán llevar, tapacubos o embellecedores

Se permite el uso de stoppers y/o espaciadores y/o arandelas comercializados por cualquier marca de Slot y sin modificación. Con el único fin de limitar el movimiento lateral de los ejes.

**10-. NEUMÁTICOS:**

Delanteros: Libres dentro de las marcas comercializadas, identificables y planos.  No se permite alterar las propiedades físicas del neumático.

Traseros: Proporcionados por la Organización. Marca y modelo: Scaleauto Spirit ref. 4735. No se permite encolarlos.

Los neumáticos no pueden sobresalir de la carrocería.

**11-. GUIA:**

La original de cada modelo o la que tenga prevista el fabricante del coche como recambio.

No se permiten aquellas guías que impliquen una modificación del agujero/soporte de guía del chasis.

Se permite la utilización de muelle y/o separadores, la disposición de estos elementos debe ser la prevista por el fabricante.

Se permite rebajar la profundidad de la guía 1 m/m., así como rebajar el grosor de la pala para evitar roce en la pista.

**12-.MANDOS:**

Se puede utilizar cualquier tipo de mando, siempre que no acumulen corriente ni alteren los valores máximos suministrados por la fuente de alimentación.

**13-.FUTURO:**

Este Reglamento puede ser objeto de modificación si así lo acuerdan los clubs organizadores. Las opciones de homologación y/o combinación de las partes del mismo; se comunicaran en la mayor brevedad posible.