

RERSlotCatalunya



Reglament Tècnic d' Escuderies de Ral·lislol

2026



RERSlotCatalunya

Acord entre les escuderies: **AEO SPORT, Cerdanyola Slot, CM LES FRANQUESES, DREAM SLOT, GASS, LLUMP LLAMP, RCT VALLÉS, RODAMÓN SLOT SÚRIA, RPM i SLOT CAR**, sobre el REGLAMENT TÈCNIC DE RAL·LISLOT 1/32 PER LA TEMPORADA **2026**.



REGLAMENT TÈCNIC D'ESCUDERIES DE RAL·LISLOT 2026

Els cotxes segons el tipus de preparació i o homologació **FIA**, es dividiran en sis grups: **R5, R4, R3, R2, RGT i WRC**

GRUP R5

1.COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques d'slot a escala 1/32 de cotxes de ral.li que hagin participat amb reglament FIA fins el any **1996**. En cas de dubte haurà de demostrar-se la participació en un ral.li real.

2. CARROSSERIA:

No es permet cap modificació **a la proporcionada pel fabricant**, excepte les que explícitament es detallen en aquest apartat. Els vidres es consideren part de la carrosseria. La carrosseria i els vidres han d'estar fabricats en plàstic injectat i o resina i ser peces independents entre elles. Els vidres han de ser transparents **excepte si el model reproduït els porta opacs o negres**. A través d'ells no es pot veure la mecànica ni el xassís. No es permet cap modificació als vidres i han d'estar fixats al seu lloc d'origen. No estan permesos els vidres en lexan.

Quan la substitució del xassís comporti espais oberts a la carrosseria, (p.ex. al frontal) no es permet la visió d'elements mecànics ni de xassís a través d'aquests espais.

Ha de portar dos dorsals (un a cada lateral de la carrosseria) i una placa de ral·li a la part davantera. Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, així com antenes. Està permesa la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin peces independents a la carrosseria.

La pintura i decoració són lliures, si bé ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat, groc o negre, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat, tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i han de diferenciar-se clarament del color del cotxe.

Està permès l'eliminació de bombetes, leds, circuits impresos, cables, platines, antiparasitaris i accessoris als cotxes amb il·luminació, però conservant els seus suports.

Es permet la incorporació d'aquest elements en models que no els portin. No està permès muntar aquest kits en el xassís.

Els porta-rosques formen part de la carrosseria i en cap cas no es poden allargar o tallar **de la seva mida original**. S'autoritzen els protectors de porta-rosques sempre que s'utilitzin amb aquesta finalitat i no en modifiquin la funcionalitat.

2.1 Habitable:

L'habitable o cockpit ha d'estar fabricat en plàstic, lexan o resina i ha de ser una peça independent de la carrosseria i dels vidres. Ha de reproduir tridimensionalment el quadre d'instruments, volant, pilot, copilot amb bloc de notes i el respall dels seients davanters. Es permet la substitució del cockpit original per un de lexan; sempre que inclogui els elements esmentats.

És obligatòria la presència de pilot i copilot. En cas de no portar copilot, cal col·locar-ne un d'aspecte semblant.

Pilot i copilot s'han de diferenciar en color de la base de l'habitacle, així com també cal diferenciar-ne les diferents parts: cos, casc, volant i bloc de notes.

El cockpit forma part de la carrosseria a efectes de pes.

3. XASSÍS:

3.1 Normes generals:

Subministrat per el fabricant en plàstic o fabricat amb material de plàstic amb la seva totalitat, amb tecnologia 3D i sense cap modificació excepte les que es considerin en aquest apartat. En cas d'utilitzar un xassís amb tecnologia 3D es condició indispensable per a la seva homologació que les marques d'slot que el fabriquin tinguin una fabricació i distribució generalitzada dels seus productes. No s'admet la col.locació de contrapesos en cap cas.

La posició del motor serà lineal, única i determinada per el fabricant. No estan permesos els xassís amb bancada incorporada que presentin una regulació de posició del motor, ni els xassís amb bancada independent que permetin aquesta regulació.

La bancada o suports per el motor han de ser els originals i estar fabricats en plàstic injectat. No es permet modificació alguna exceptuant la de la bancada Avant Slot Ref.AV20555/60 que es permet retallar el tetó central del darrera per encaixar-lo al xassís, tal com indica el fabricant.

Queda prohibit qualsevol tipus de regulació i/o basculació de la bancada del motor. Als cotxes que incorporen regulació i/o basculació a la bancada o suport de motor, s'haurà d'eliminar, sense modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

No es permeten bancades fabricades amb la tecnologia 3D.

Es permetem els xassís amb regulació de l'altura dels eixos. També es permeten els sistemes d'amortiment en els eixos en aquells xassís que ho incorporin de sèrie, sempre i quan compleixin amb les característiques del present reglament tècnic.

Es poden engrandir els forats del allotjament dels cargols per facilitar la basculació de la carrosseria però sense modificar la posició dels suports.

No pot portar cap imant suplementari, poden suprimir el suport del mateix quan sigui un afegit (mitjançant cargols o ancoratge) al xassís.

Prohibits els sistemes que representin un fre addicional al motor.

Es permet fixar el motor al suport del motor amb cola, sense excessos i amb cinta adhesiva o realitzant un forat per el allotjament del cargol del motor al suport, sense modificar la posició, el lloc o altura que ocupa el motor respecte el xassís.

Els cables no poden interferir amb qualsevol altre element mecànic del cotxe.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant cargols en posició vertical.

3.2 En cas d'utilitzar un xassís subministrat per el fabricant de la carrosseria:

De material de plàstic i sense modificació alguna excepte les que explícitament es consideren en aquest apartat.

Es permet el intercanvi de bancades de motor sempre que siguin del mateix fabricant i en material de plàstic, en els xassís que ho portin de sèrie i que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

Es permet la substitució del xassís o qualsevol component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe i fabricat en plàstic, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

Es permeten els suports de guies basculants.

Als xassís de la marca Scaleauto, es permet tallar les unions de plàstic que permetin configurar el sistema "In-flex" (torsió de xassís), en aquells xassís que no el presentin d'origen. Els talls es faran amb aquest objectiu i amb la mateixa estructura que el xassís comercialitzat.

3.3 En cas d'utilitzar un xassís fabricat amb tecnologia d'impressió 3D:

Han de mantenir una estructura plana amb un perímetre semblant al de la carrosseria utilitzada, excepte a la part del xassís situada per davant del pas de roda.

Han d'estar units a la carrosseria amb cargols en la mateixa configuració i en els mateixos ancoratges que en origen. En el cas de que no inclogui algun dels portarosques la carrosseria, es permet que el fabricant proposi el ancoratge al xassís mitjançant la col·locació del tetó a la carrosseria en la disposició que consideri el fabricant. No es permeten xassís que no presentin ancoratges fixes específics.

El xassís podrà tenir incorporat els suports del motor i eixos, o poden ser amb una bancada independent.

En el cas de portar bancada independent, s'haurà d'adaptar al xassís triat sense cap modificació. Ha d'estar col·locada plana respecte el xassís. Es permet la utilització de separadors amb el objectiu d'ajustar l'altura entre la bancada i el xassís en aquelles bancades que quedin per sota del pla del xassís.

Es permeten separadors en els suports del xassís per augmentar l'altura de la carrosseria respecte el xassís.

No es permeten suports de guies basculants.

4.PESOS I MESURES:

- Pes mínim de la carrosseria en ordre de marxa: 19 grams (amb cargols).

- Pes mínim del xassís complet en ordre de marxa: 54 grams (sense cargols)

- El pes del xassís ve donat pel conjunt dels seus components: Xassís, motor, trens de rodes, cables i guia. En cap cas no es permet afegir explícitament pes supletori fora d'aquests elements.

- Es permet llastrar amb un màxim de 4 grams les carrosseries amb un pes inferior als 19 grams. La col·locació del pes suplementari es realitzarà **al pla interior de la carrosseria comprès entre l'interior del capó, pla del cockpit i o interior del maleter, en cap cas està permès col·locar el pes als laterals de la carrosseria.** S'han de mantenir totes les altres característiques estructurals de la carrosseria

- Queden prohibides les carrosseries llastrades de sèrie si la col·locació del pes no correspon amb la posició indicada al present reglament.

- Amplada màxima de la carrosseria: 63,5 mm.

- Amplada màxima dels eixos: 61mm (El mesurament dels eixos es realitzarà a l'amplada total de les llandes sense pneumàtics).

- En carrosseries amb una mesura inferior a 61mm d'amplada, no es pot superar el límit de la carrosseria amb l'amplada total dels eixos.

- La diferencia entre el eix davanter i darrer mesurat entre llandes no pot ser superior a 5mm.

- La mesura màxima entre el centre del eix posterior i el centre del ancoratge de la guia es de 99 mm.

- Alçada mínima del sostre de la carrosseria (sense xassís): 32 mm.

- No es permeten excessos de cola i derivats.

5. MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol marca d'slot comercialitzada i que compleixi els requisits del present reglament tècnic. El motor Team Slot TS3 no s'admet.

S'admet la gamma RX de Scalextric (exclusiu per a cotxes de la marca Scalextric), i motor Sparker NC-9 (exclusiu per a cotxes de la marca NINCO Classics).

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que n'alteri el rendiment o les mesures, a excepció del que preveu aquest reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor, així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie.

No es permet eliminar cap altre component.

Es permet tapar el motor amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor.

El valor màxim permès del camp magnètic del motor instal·lat al xassís i connectat a una font d'alimentació de 5 volts és de:

- 7,5 grams per motors de caixa llarga.
- 6,0 grams per motors de caixa curta. (Sparker NC-9 Ninco o similars).
- 7,0 grams per motors de caixa model RX.(Scalextric);

Les màquines amb valors idèntics de mesura del camp magnètic homologades son:

- U.M.S (Unitat magnètica d'slot) . Marca Kelvin Light
- U.M.S Medidor Magnético de slot Car. Marca SRC

La mida es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus "Celo"). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a les màquines de calibratge.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions han de ser canviats.

6. TRANSMISIÓ:

Ha de ser obligatòriament a través de pinyó/corona. Es permet escollir transmissió (4x4 o 4x2) als cotxes que originàriament el model real sigui 4x4. Als cotxes amb tracció original 4x2 no es permet cap modificació. L'estructura dels components mecànics ha de ser la disposada pel fabricant del model, sempre que conservi l'estructura de pinyó/corona).

En cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, o motors de doble pinyó.

Als cotxes comercialitzats amb transmissió davantera mitjançant politges i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un segon joc de transmissió (politges i gomes), sempre que sigui idèntic al primer.

A la transmissió del darrere, el pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior. El pinyó del motor ha de girar conjuntament amb leix del motor en una proporció 1:1.

La relació obligatòria pinyó/corona és de 9/27.

7. GUIA:

Única. Lliure i sense cap modificació dins de les comercialitzades per una marca d'slot, excepte les que explícitament es consideren dins aquest apartat. El seu emplaçament ha de ser determinat per el fabricant del model del cotxe.

En cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent de la que figura al cotxe de sèrie, es considera l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitzat indistintament a cadascun dels xassís del cotxe.

Es permet substituir el sistema de guia fixe per pivotant (amb o sense molla) en el cotxe que la porti de sèrie, sempre que no es modifiquin les característiques del xassís.

Es permet retallar i llimar els laterals. No es permeten les guies perforades.

No es permet que la guia sobresurti del perímetre de la carrosseria en la visió vertical, independentment que el seu emplaçament sigui el determinat pel fabricant. L'emplaçament de guia tampoc no pot permetre la visió de la guia més de dos mil·límetres a la seva visió lateral, per a carrosseries amb un perímetre del xassís inferior al de la carrosseria. En els casos en què la guia sobresurti dels límits permesos es permet retallar la part davantera.

8.TRENETES:

Lliures. Prohibits els additius.

9.CARGOLS:

Metàl·lics. Els de sèrie o qualsevols de similars característiques, inclosos els de la bancada.

10.CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor. En els cotxes que originalment portin sistemes de platines per a la conducció elèctrica entre motor y trenes, es pot afegir un cable per assegurar la corrent, per sense eliminar el sistema original.

11.LLANTES:

Marca i model lliure, comercialitzades per marques d'slot, sense modificació alguna, sempre que siguin en plàstic o metall.

Les llantes han de portar tapaboques (integrat o afegit), no es permet tapar l'exterior de la llanta amb cap material afegit tipus: paper , celo o adhesiu.

No es permeten les llantes amb fons pla sense tapaboques. (Veure exemples de fons pla al final del reglament.

Han ser les quatre llantes iguals en material, forma i marca. El diàmetre mínim de les llantes és de 15 mm i el màxim de 17 mm. Es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre al diàmetre i +/- 1,5 mil·límetres a l'amplada entre el tren davanter i tren del darrere. En un mateix tren de rodes, no es permeten diferències de mesures entre llantes.

12.POLITGES (en vehicles 4x4):

Als cotxes que les incorporin de sèrie, lliures, de plàstic, goma o metàl·liques a escollir entre els comercialitzats per un fabricant de material d'slot, queden prohibides les politges dentades. Han d'estar muntades al mateix lloc que les originals del cotxe. No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1

13.GOMES DE TRANSMISSIÓ (en vehicles 4x4):

Lliures. De goma o cautxú i comercialitzades. Només es permeten als cotxes que les incorporin de sèrie.

No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

Queden prohibides les gomes de tracció dentades.

14.COIXINETS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, sempre que no variïn les característiques de ubicació originals.

No es permeten els rodaments. Als cotxes que els portin de sèrie s'hauran de substituir per coixinets. Es permet fixar els coixinets al xassís conservant el lloc i l'alçada original.

Es prohibeix fixar els coixinets als cotxes amb suspensió, així com les ròtules en coixinets i/o bancades.

15.AMORTIDORS (Relatiu als eixos):

Als xassís d'injecció de plàstic, les que porti d'origen, podent-se canviar per altres del mateix fabricant i la mateixa estructura. Als xassís fabricats amb impressió 3D, les suspensions que siguin compatibles amb el xassís, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

16.EIXOS

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, metàl·lics i de tant sols una peça.

El diàmetre màxim dels eixos és de 2,50 mm.

La longitud dels eixos no pot ésser superior a la longitud total del tren de rodes.

Els eixos es poden tallar per aconseguir la mida reglamentària segons el cotxe. L'amplada dels eixos no pot superar l'amplada de la carrosseria.

Els eixos han de portar les llantes, corones i corrioles unides fixament a aquests i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció d'1:1.

No es permeten els semieixos davanters.

Es permet utilitzar separadors i presoners.

17.PINYONS:

Metàl·lics. De 9 dents, comercialitzats per una marca d'slot i sense cap modificació.

18.CORONES:

Lliures. De 27 dents, comercialitzades per una marca d'slot i sense cap modificació.

Les corones han de girar conjuntament amb els eixos respectius en una proporció 1:1

Les corones compostes han de portar tots els components.

19.PNEUMATICS:

Els pneumàtics han de ser comercialitzats per una marca d'slot i estar fabricats amb goma negra.

Es poden llimar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics amb claus.

Prohibit el canvi de pneumàtics entre trams, excepte els permesos per el director de la carrera.

Prohibits els additius.

20.HOMOLOGACIONS DE NOVETATS:

Queden homologats amb la notificació prèvia de l'organització, i mitjançant un annex, tots els vehicles que compleixin aquest reglament tècnic.



GRUP R4

1.COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les repliques d'slot a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin participat amb reglament FIA **des de l'any 1998 i fins el 2025** com a Grup A, WRC, KIT CAR, 1600 i N, **R5, R4, R3, R2 i R1**, excepte en categoria NGT i RGT. **També s'admet el Peugeot 208 (T16 i RX) que hagi corregut amb reglament FIA com a R5.** En cas de dubte haurà de demostrar-se la participació del cotxe en un ral·li real.

2.CARROSSERIA:

No es permet cap modificació **a la proporcionada pel fabricant**, excepte les que explícitament es detallen en aquest apartat. Els vidres es consideren part de la carrosseria. La carrosseria i els vidres han d'estar fabricats en plàstic injectat i o resina i ser peces independents entre elles. Els vidres han de ser transparents **excepte si el model reproduït els porta opacs o negres**. A través d'ells no es pot veure la mecànica ni el xassís. No es permet cap modificació als vidres i han d'estar fixats al seu lloc d'origen. No estan permesos els vidres en lexan.

Quan la substitució del xassís comporti espais oberts a la carrosseria, (p.ex. al frontal) no es permet la visió d'elements mecànics ni de xassís a través d'aquests espais.

Ha de portar dos dorsals (un a cada lateral de la carrosseria) i una placa de ral·li a la part davantera. Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, així com antenes. Està permesa la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin peces independents a la carrosseria.

La pintura i decoració són lliures, si bé ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat, groc o negre, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat,

tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i han de diferenciar-se clarament del color del cotxe.

Està permès l'eliminació de bombetes, leds, circuits impresos, cables, platines, antiparasitaris i accessoris als cotxes amb il·luminació, però conservant els seus suports.

Es permet la incorporació d'aquest elements en models que no els portin. No està permès muntar aquest kits en el xassís.

Els porta-rosques formen part de la carrosseria i en cap cas no es poden allargar o **tallar de la seva mida original**. S'autoritzen els protectors de porta-rosques sempre que s'utilitzin amb aquesta finalitat i no en modifiquin la funcionalitat.

2.1.Habitacle:

Excepte el Subaru Imprezza STI 22B de la marca MSC/Scaleauto que ha de mantenir el seu cockpit original de plàstic, amb un pes total de carrosseria de 25 grams (inclosos cargols), l'habitacle o cockpit a la categoria R4, ha d'estar fabricat en plàstic, lexà o resina i ha de ser una peça independent de la carrosseria. Ha de reproduir tridimensionalment el quadre d'instruments, volant, pilot, copilot amb bloc de notes i el respall dels seients davanters. Es permet la substitució del cockpit original per un de lexan; sempre que inclogui els elements esmentats.

És obligatòria la presència de pilot i copilot. En cas de no portar copilot, cal col·locar-ne un d'aspecte semblant.

Pilot i copilot s'han de diferenciar en color de la base de l'habitacle, així com també cal diferenciar-ne les diferents parts: cos, casc, volant i bloc de notes.

El cockpit forma part de la carrosseria a efectes de pes.

3.XASSIS:

3.1 Normes generals:

Subministrat per el fabricant en plàstic o fabricat amb material de plàstic amb la seva totalitat, amb tecnologia 3D i sense cap modificació excepte les que es considerin en aquest apartat. En cas d'utilitzar un xassís amb tecnologia 3D es condició indispensable per a la seva homologació que les marques d'slot que el fabriquin tinguin una fabricació i distribució generalitzada dels seus productes. No s'admet la col·locació de contrapesos en cap cas.

La posició del motor serà lineal, única i determinada per el fabricant. No estan permesos els xassís amb bancada incorporada que presentin una regulació de posició del motor, ni els xassís amb bancada independent que permetin aquesta regulació.

La bancada o suports per el motor han de ser els originals i estar fabricats en plàstic injectat. No es permet modificació alguna exceptuant la de la bancada Avant Slot Ref.AV20555/60 que es permet retallar el tetó central del darrera per encaixar-lo al xassís, tal com indica el fabricant.

Queda prohibit qualsevol tipus de regulació i/o basculació de la bancada del motor. Als cotxes que incorporen regulació i/o basculació a la bancada o suport de motor, s'haurà d'eliminar, sense modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

No es permeten bancades fabricades amb la tecnologia 3D.

Es permetem els xassís amb regulació de l'altura dels eixos. També es permeten els sistemes d'amortiment en els eixos en aquells xassís que ho incorporin de sèrie, sempre i quan compleixin amb les característiques del present reglament tècnic.

Es poden engrandir els forats del allotjament dels cargols per facilitar la basculació de la carrosseria però sense modificar la posició dels suports.

No pot portar cap imant suplementari, poden suprimir el suport del mateix quan sigui un afegit (mitjançant cargols o ancoratge) al xassís.

Prohibits els sistemes que representin un fre addicional al motor.

Es permet fixar el motor al suport del motor amb cola, sense excessos i amb cinta adhesiva o realitzant un forat per el allotjament del cargol del motor al suport,, sense modificar la posició, el lloc o altura que ocupa el motor respecte el xassís.

Els cables no poden interferir amb qualsevol altre element mecànic del cotxe.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant cargols en posició vertical.

3.2 En cas d'utilitzar un xassís subministrat per el fabricant de la carrosseria:

De material de plàstic i sense modificació alguna excepte les que explícitament es consideren en aquest apartat.

Es permet el intercanvi de bancades de motor sempre que siguin del mateix fabricant i en material de plàstic, en els xassís que ho portin de sèrie i que compleixin les característiques del present reglament tècnic

Es permet la substitució del xassís o qualsevol component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe i fabricat en plàstic, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

Es permeten els suports de guies basculants.

Als xassís de la marca Scaleauto, es permet tallar les unions de plàstic que permetin configurar el sistema "In-flex" (torsió de xassís), en aquells xassís que no el presentin d'origen. Els talls es faran amb aquest objectiu i amb la mateixa estructura que el xassís comercialitzat.

3.3 En cas d'utilitzar un xassís fabricat amb tecnologia d'impressió 3D:

Han de mantenir una estructura plana amb un perímetre semblant al de la carrosseria utilitzada, excepte a la part del xassís situada per davant del pas de roda.

Han d'estar units a la carrosseria amb cargols en la mateixa configuració i en els mateixos ancoratges que en origen. En el cas de que no inclogui algun dels portaroses la carrosseria, es permet que el fabricant proposi el ancoratge al xassís mitjançant la col·locació del tetó a la carrosseria en la disposició que consideri el fabricant. No es permeten xassís que no presentin ancoratges fixes específics.

El xassís podrà tenir incorporat els suports del motor i eixos, o poden ser amb una bancada independent.

En el cas de portar bancada independent, s'haurà d'adaptar al xassís triat sense cap modificació. Ha d'estar col·locada plana respecte el xassís. Es permet la utilització de separadors amb el objectiu d'ajustar l'altura entre la bancada i el xassís en aquelles bancades que quedin per sota del pla del xassís.

Es permeten separadors en els suports del xassís per augmentar l'altura de la carrosseria respecte el xassís.

No es permeten suports de guies basculants.

4. PESOS I MESURES:

- El pes mínim de la carrosseria en ordre de marxa es de **22 grams**. (excepte al model Subaru Impreza STI 22B de la marca MSC/Scaleauto, que ha de pesar mínim 25 grams (amb cargols).

- Pes mínim del xassís complet en ordre de marxa: 54 grams (sense cargols)
- El pes del xassís ve donat pel conjunt dels seus components: Xassís, motor, trens de rodes, cables i guia. En cap cas no es permet afegir explícitament pes supletori fora d'aquests elements.
- Es permet llastrar amb un màxim de 4 grams les carrosseries amb un pes inferior als 22 grams. La col·locació del pes suplementari es realitzarà al pla interior de la carrosseria comprès entre l'interior del capó, pla del cockpit i o interior del maleter, en cap cas està permès col·locar el pes als laterals de la carrosseria. S'han de mantenir totes les altres característiques estructurals de la carrosseria
- En el model Subaru Impreza 22B de la marca MSC/Scaleauto no es permeten cap tipus de contrapesos, (inclosos els de la pròpia marca).
- Queden prohibides les carrosseries llastrades de sèrie si la col·locació del pes no correspon amb la posició indicada al present reglament.
- Amplada màxima de la carrosseria: 64,5 mm.
- Amplada màxima dels eixos amb llanta: 61,5 mm (el mesurament dels eixos es realitzarà a l'amplada total de les llantes sense els pneumàtics).
- En carrosseries amb una mesura inferior a 61,5 mm d'amplada, no es pot superar el límit de la carrosseria amb l'amplada total dels eixos.
- La diferència entre el eix davanter i darrer mesurat entre llantes no pot ser superior a 5 mm.
- La mesura màxima entre el centre del eix posterior i el centre del ancoratge de la guia es de 99 mm.
- Altura mínima del sostre de la carrosseria (sense xassís): 32 mm
- No es permeten excessos de cola i derivats.

5. MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol marca d'slot comercialitzada i que compleixi els requisits del present reglament tècnic. El motor Team Slot TS3 no s'admet. S'admet la gamma RX de Scalextric (exclusiu per a cotxes de la marca Scalextric), i motor Sparker NC-9 (exclusiu per a cotxes de la marca NINCO Classics).

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic

que n'alteri el rendiment o les mesures, a excepció del que preveu aquest reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor, així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet eliminar cap altre component.

Es permet tapar el motor amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor.

El valor màxim permès del camp magnètic del motor instal·lat al xassís i connectat a una font d'alimentació de 5 volts és de:

- 7,5 grams per motors de caixa llarga.
- 6,0 grams per motors de caixa curta. (Sparker NC-9 Ninco o similars).
- 7,0 grams per motors de caixa model RX.(Scalextric);

Les màquines amb valors idèntics de mesura del camp magnètic homologades son:

- U.M.S (Unitat magnètica d'slot) . Marca Kelvin Light
- U.M.S Medidor Magnético de Slot Car. Marca SRC

La mida es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus "Celo"). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a les màquines de calibratge.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions han de ser canviats.

6. TRANSMISSIÓ:

Ha de ser obligatòriament a través de pinyó/corona. Es permet escollir transmissió (4x4 o 4x2) als cotxes que originàriament el model real sigui 4x4. Als cotxes amb tracció original 4x2 no es permet cap modificació. L'estructura dels components mecànics ha de ser la disposada pel fabricant del model, sempre que conservi l'estructura de pinyó/corona).

En cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, o motors de doble pinyó.

Als cotxes comercialitzats amb transmissió davantera mitjançant politges i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un segon joc de transmissió (politges i gomes), sempre que sigui idèntic al primer.

A la transmissió del darrere, el pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior. El pinyó del motor ha de girar conjuntament amb leix del motor en una proporció 1:1.

La relació obligatòria pinyó/corona és de 9/27.

7. GUIA:

Única. Lliure i sense cap modificació dins de les comercialitzades per una marca d'slot, excepte les que explícitament es consideren dins aquest apartat. El seu emplaçament ha de ser determinat per el fabricant del model del cotxe.

En cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent de la que figura al cotxe de sèrie, es considera l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitzat indistintament a cadascun dels xassís del cotxe.

Es permet substituir el sistema de guia fixe per pivotant (amb o sense molla) en el cotxe que la porti de sèrie, sempre que no es modifiquin les característiques del xassís.

Es permet retallar i llimar els laterals. No es permeten les guies perforades.

No es permet que la guia sobresurti del perímetre de la carrosseria en la visió vertical, independentment que el seu emplaçament sigui el determinat pel fabricant. L'emplaçament de guia tampoc no pot permetre la visió de la guia més de dos mil·límetres a la seva visió lateral, per a carrosseries amb un perímetre del xassís inferior al de la carrosseria. En els casos en què la guia sobresurti dels límits permesos es permet retallar la part davantera.

8.TRENETES:

Lliures. Prohibits els additius.

9.CARGOLS:

Metàl·lics. Els de sèrie o qualsevols de similars característiques, inclosos els de la bancada.

10.CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor. En els cotxes que originalment portin sistemes de platines per a la conducció elèctrica entre motor y trenes, es pot afegir un cable per assegurar la corrent, per sense eliminar el sistema original.

11.LLANTES:

Marca i model lliure, comercialitzades per marques d'slot, sense modificació alguna, sempre que siguin en plàstic o metall.

Les llantes han de portar tapaboques (integrat o afegit), no es permet tapar l'exterior de la llanta amb cap material afegit tipus: paper , celo o adhesiu.

No es permeten les llantes amb fons pla sense tapaboques. (Veure exemples de fons pla al final del reglament.

Han ser les quatre llantes iguals en material, forma i marca. El diàmetre mínim de les llantes és de 15 mm i el màxim de 17 mm. Es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre al diàmetre i +/- 1,5 mil·límetres a l'amplada entre el tren davanter i tren del darrere. En un mateix tren de rodes, no es permeten diferències de mesures entre llantes.

12.POLITGES (en vehicles 4x4):

Als cotxes que les incorporin de sèrie, lliures, de plàstic, goma o metàl·liques a escollir entre els comercialitzats per un fabricant de material d'slot, queden prohibides les politges dentades. Han d'estar muntades al mateix lloc que les originals del cotxe. No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1

13.GOMES DE TRANSMISSIÓ (en vehicles 4x4):

Lliures. De goma o cautxú i comercialitzades. Només es permeten als cotxes que les incorporin de sèrie.

No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

Queden prohibides les gomes de tracció dentades.

14.COIXINETS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, sempre que no variïn les característiques de ubicació originals.

No es permeten els rodaments. Als cotxes que els portin de sèrie s'hauran de substituir per coixinets. Es permet fixar els coixinets al xassís conservant el lloc i l'alçada original.

Es prohibeix fixar els coixinets als cotxes amb suspensió, així com les ròtules en coixinets i/o bancades.

15.AMORTIDORS (Relatius als eixos):

Als xassís d'injecció de plàstic, les que porti d'origen, podent-se canviar per altres del mateix fabricant i la mateixa estructura. Als xassís fabricats amb impressió 3D, les suspensions que siguin compatibles amb el xassís, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

16.EIXOS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, metàl·lics i de tant sols una peça.

El diàmetre màxim dels eixos és de 2,50 mm.

La longitud dels eixos no pot ésser superior a la longitud total del tren de rodes.

Els eixos es poden tallar per aconseguir la mida reglamentària segons el cotxe. L'amplada dels eixos no pot superar l'amplada de la carrosseria.

Els eixos han de portar les llantes, corones i corrioles unides fixament a aquests i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció d'1:1.

No es permeten els semieixos davanters.

Es permet utilitzar separadors i presoners.

17.PINYONS:

9 dents, comercialitzades per una marca d'slot i sense cap modificació.

18.CORONES:

Lliures. De 27 dents, comercialitzades per una marca d'slot i sense cap modificació.

Les corones han de girar conjuntament amb els eixos respectius en una proporció 1:1

Les corones compostes han de portar tots els components.

19.PNEUMATICS:

Els pneumàtics han de ser comercialitzats per una marca d'slot i estar fabricats amb goma negra.

Es poden llimar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics amb claus.

Prohibit el canvi de pneumàtics entre trams, excepte els permesos per el director de la carrera.

Prohibits els additius.

20.HOMOLOGACIONS DE NOVETATS:

Queden homologats amb la notificació prèvia de l'organització, i mitjançant un annex, tots els vehicles que compleixin aquest reglament tècnic.



GRUP R3

1.COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques **de cotxes** d'slot a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin corregut amb reglament FIA **entre 2010 i 2025** de la llista de cotxes següent:

Audi A1, Citroën DS3, Ford Festa, Ford Puma, Hyundai i20, Toyota Yaris, Volkswagen Polo, Skoda Fabia, Mini Countryman i **Peugeot 208**, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

2.CARROSSERIA:

No es permet cap modificació **a la proporcionada pel fabricant**, excepte les que explícitament es detallen en aquest apartat. Els vidres es consideren part de la carrosseria. La carrosseria i els vidres han d'estar fabricats en plàstic injectat i o resina i ser peces independents entre elles. Els vidres han de ser transparents **excepte si el model reproduït els porta opacs o negres**. A través d'ells no es pot veure la mecànica ni el xassís. No es permet cap modificació als vidres i han d'estar fixats al seu lloc d'origen. No estan permesos els vidres en lexan.

Quan la substitució del xassís comporti espais oberts a la carrosseria, (p.ex. al frontal) no es permet la visió d'elements mecànics ni de xassís a través d'aquests espais.

Ha de portar dos dorsals (un a cada lateral de la carrosseria) i una placa de ral·li a la part davantera. Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, així com antenes. Està permesa la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin peces independents a la carrosseria.

La pintura i decoració són lliures, si bé ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat, groc o negre, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat, tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i han de diferenciar-se clarament del color del cotxe.

Està permès l'eliminació de bombetes, leds, circuits impresos, cables, platines, antiparasitaris i accessoris als cotxes amb il·luminació, però conservant els seus suports.

Es permet la incorporació d'aquest elements en models que no els portin. No està permès muntar aquest kits en el xassís.

Els porta-rosques formen part de la carrosseria i en cap cas no es poden allargar o tallar de la seva mida original. S'autoritzen els protectors de porta-rosques sempre que s'utilitzin amb aquesta finalitat i no en modifiquin la funcionalitat.

2.1.Habitacle:

L'habitacle o cockpit ha d'estar fabricat en plàstic, lexan o resina i ha de ser una peça independent de la carrosseria i dels vidres. Ha de reproduir tridimensionalment el quadre d'instruments, volant, pilot, copilot amb bloc de notes i el respall dels seients davanters. Es permet la substitució del cockpit original per un de lexan; sempre que inclogui els elements esmentats.

És obligatòria la presència de pilot i copilot. En cas de no portar copilot, cal col·locar-ne un d'aspecte semblant.

Pilot i copilot s'han de diferenciar en color de la base de l'habitacle, així com també cal diferenciar-ne les diferents parts: cos, casc, volant i bloc de notes.

El cockpit forma part de la carrosseria a efectes de pes.

3.XASSIS:

3.1.Normes generals:

Subministrat per el fabricant en plàstic o fabricat amb material de plàstic amb la seva totalitat, amb tecnologia 3D i sense cap modificació excepte les que es considerin en aquest apartat. En cas d'utilitzar un xassís amb tecnologia 3D es condició indispensable per a la seva homologació que les marques d'slot que el fabriquin tinguin una fabricació i distribució generalitzada dels seus productes. No s'admet la col·locació de contrapesos en cap cas.

La posició del motor serà **anglewinder o sidewinder**, única i determinada per el fabricant. No estan permesos els xassís amb bancada incorporada que presentin una regulació de

posició del motor, ni els xassís amb bancada independent que permetin aquesta regulació.

La bancada o suports per el motor han de ser els originals i estar fabricats en plàstic injectat. No es permet modificació alguna exceptuant la de la bancada Avant Slot Ref.AV20555/60 que es permet retallar el tetó central del darrera per encaixar-lo al xassís, tal com indica el fabricant.

Queda prohibit qualsevol tipus de regulació i/o basculació de la bancada del motor. Als cotxes que incorporen regulació i/o basculació a la bancada o suport de motor, s'haurà d'eliminar, sense modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

No es permeten bancades fabricades amb la tecnologia 3D.

Es permetem els xassís amb regulació de l'altura dels eixos. També es permeten els sistemes d'amortiment en els eixos en aquells xassís que ho incorporin de sèrie, sempre i quan compleixin amb les característiques del present reglament tècnic.

Es poden engrandir els forats del allotjament dels cargols per facilitar la basculació de la carrosseria però sense modificar la posició dels suports.

No pot portar cap imant suplementari, poden suprimir el suport del mateix quan sigui un afegit (mitjançant cargols o ancoratge) al xassís.

Prohibits els sistemes que representin un fre adicional al motor.

Es permet fixar el motor al suport del motor amb cola, sense excessos i amb cinta adhesiva o realitzant un forat per el allotjament del cargol del motor al suport,, sense modificar la posició, el lloc o altura que ocupa el motor respecte el xassís.

Els cables no poden interferir amb qualsevol altre element mecànic del cotxe.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant cargols en posició vertical.

3.2 En cas d'utilitzar un xassís subministrat per el fabricant de la carrosseria:

De material de plàstic i sense modificació alguna excepte les que explícitament es consideren en aquest apartat.

Es permet el intercanvi de bancades de motor sempre que siguin del mateix fabricant i en material de plàstic, en els xassís que ho portin de sèrie i que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

Es permet la substitució del xassís o qualsevol component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe i fabricat en plàstic, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

Es permeten els suports de guies basculants.

Als xassís de la marca Scaleauto, es permet tallar les unions de plàstic que permetin configurar el sistema "In-flex" (torsió de xassís), en aquells xassís que no el presentin d'origen. Els talls es faran amb aquest objectiu i amb la mateixa estructura que el xassís comercialitzat.

3.3 En cas d'utilitzar un xassís fabricat amb tecnologia d'impressió 3D:

Han de mantenir una estructura plana amb un perímetre semblant al de la carrosseria utilitzada, excepte a la part del xassís situada per davant del pas de roda.

Han d'estar units a la carrosseria amb cargols en la mateixa configuració i en els mateixos ancoratges que en origen. En el cas de que no inclogui algun dels portarosques la carrosseria, es permet que el fabricant proposi el ancoratge al xassís mitjançant la col·locació del tetó a la carrosseria en la disposició que consideri el fabricant. No es permeten xassís que no presentin ancoratges fixes específics.

El xassís podrà tenir incorporat els suports del motor i eixos, o poden ser amb una bancada independent.

En el cas de portar bancada independent, s'haurà d'adaptar al xassís triat sense cap modificació. Ha d'estar col·locada plana respecte el xassís. Es permet la utilització de separadors amb el objectiu d'ajustar l'altura entre la bancada i el xassís en aquelles bancades que quedin per sota del pla del xassís.

Es permeten separadors en els suports del xassís per augmentar l'altura de la carrosseria respecte el xassís.

No es permeten suports de guies basculants.

4.PESOS I MESURES:

- Pes mínim de la carrosseria en ordre de marxa amb cargols:

- Ford Puma (Scalextric).

25 grams

- Hyundai i20 WRC (Scalextric). 22 grams
- Hyundai i20 RX (Scalextric). 22 grams
- Toyota Yaris WRC (Scalextric) 25 grams
- Resta de models: 22 grams

- Pes mínim del xassís complet en ordre de marxa: 54 grams (sense cargols).

- El pes del xassís ve donat pel conjunt dels seus components: Xassís, motor, trens de rodes, cables i guia. En cap cas no es permet afegir explícitament pes supletori fora d'aquests elements.

- Es permet llastrar amb un màxim de 4 grams les carrosseries amb un pes inferior als **22 grams**. La col·locació del pes suplementari es realitzarà **al pla interior de la carrosseria comprès entre l'interior del capó, pla del cockpit i o interior del maleter, en cap cas està permès col·locar el pes als laterals de la carrosseria**. S'han de mantenir totes les altres característiques estructurals de la carrosseria

- Queden prohibides les carrosseries llastrades de sèrie si la col·locació del pes no correspon amb la posició indicada al present reglament.

- Amplada màxima de la carrosseria: 62 mm.

- Amplada màxima dels eixos amb llanta: 60 mm (el mesurament dels eixos es realitzarà a l'amplada total de les llantes sense els pneumàtics).

- En carrosseries amb una mesura inferior a 60 mm d'amplada, no es pot superar el límit de la carrosseria amb l'amplada total dels eixos.

- La diferència entre el eix davanter i darrer mesurat entre llantes no pot ser superior a 3 mm.

- La mesura màxima entre el centre del eix posterior i el centre del ancoratge de la guia es de 100 mm.

- Altura mínima del sostre de la carrosseria (sense xassís): 35 mm

- No es permeten excessos de cola i derivats.

5. MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol marca d'slot comercialitzada i que compleixi els requisits del present reglament tècnic. El motor Team Slot TS3 no s'admet.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic

que n'alteri el rendiment o les mesures, a excepció del que preveu aquest reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor, així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet eliminar cap altre component.

Es permet tapar el motor amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor.

El valor màxim permès del camp magnètic del motor instal·lat al xassís i connectat a una font d'alimentació de 5 volts és de:

- 7,5 grams per motors de caixa llarga.
- 6,0 grams per motors de caixa curta.

Les màquines amb valors idèntics de mesura del camp magnètic homologades son:

- U.M.S (Unitat magnètica d'slot) . Marca Kelvin Light
- U.M.S Medidor Magnético de Slot Car. Marca SRC

La mida es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus "Celo"). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a les màquines de calibratge.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions han de ser canviats.

6.TRANSMISSIÓ:

Ha de ser obligatòriament mitjançant pinyó/corona. Està permès triar entre la disposició de 4x4 o 4x2 en els cotxes que en la realitat han estat homologats com a 4x4. En els cotxes amb homologació 4x2 s'ha de mantenir la disposició. La estructura dels components mecànics ha de ser la disposada per el fabricant i mantenint l'estructura de pinyó/corona.

En el cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, està permès portar la tracció al pont davanter amb els sistema de gomes.

En la transmissió posterior, el pinyó ha d'incidir directament sobre la corona del pont posterior. El pinyó ha de girar conjuntament amb l'eix del motor amb una proporció de 1:1.

La relació pinyó corona es lliure.

7. GUIA:

Única. Lliure i sense cap modificació dins de les comercialitzades per una marca d'slot, excepte les que explícitament es consideren dins aquest apartat. El seu emplaçament ha de ser determinat per el fabricant del model del cotxe.

En cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent de la que figura al cotxe de sèrie, es considera l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitzat indistintament a cadascun dels xassís del cotxe.

Es permet substituir el sistema de guia fixe per pivotant (amb o sense molla) en el cotxe que la porti de sèrie, sempre que no es modifiquin les característiques del xassís.

Es permet retallar i llimar els laterals. No es permeten les guies perforades.

No es permet que la guia sobresurti del perímetre de la carrosseria en la visió vertical, independentment que el seu emplaçament sigui el determinat pel fabricant. L'emplaçament de guia tampoc no pot permetre la visió de la guia més de dos mil·límetres a la seva visió lateral, per a carrosseries amb un perímetre del xassís inferior al de la carrosseria. En els casos en què la guia sobresurti dels límits permesos es permet retallar la part davantera.

8.TRENETES:

Lliures. Prohibits els additius.

9.CARGOLS:

Metàl·lics. Els de sèrie o qualsevols de similars característiques, inclosos els de la bancada.

10.CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor. En els cotxes que originalment portin sistemes de platines per a la conducció elèctrica entre motor y trenes, es pot afegir un cable per assegurar la corrent, per sense eliminar el sistema original.

11.LLANTES:

Marca i model lliure, comercialitzades per marques d'slot, sense modificació alguna, sempre que siguin en plàstic o metall.

Les llantes han de portar tapaboques (integrat o afegit), no es permet tapar l'exterior de la llanta amb cap material afegit tipus: paper , celo o adhesiu.

No es permeten les llantes amb fons pla sense tapaboques. (Veure exemples de fons pla al final del reglament.

Han ser les quatre llantes iguals en material, forma i marca. El diàmetre mínim de les llantes és de 15 mm i el màxim de 17 mm. Es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre al diàmetre i +/- 1,5 mil·límetres a l'amplada entre el tren davanter i tren del darrere. En un mateix tren de rodes, no es permeten diferències de mesures entre llantes.

12.POLITGES (en vehicles 4x4):

Als cotxes que les incorporin de sèrie, lliures, de plàstic, goma o metàl·liques a escollir entre els comercialitzats per un fabricant de material d'slot, queden prohibides les politges dentades. Han d'estar muntades al mateix lloc que les originals del cotxe. No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1

13.GOMES DE TRANSMISSIÓ (en vehicles 4x4):

Lliures. De goma o cautxú i comercialitzades.

Només es permeten als cotxes que les incorporin de sèrie. No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

Queden prohibides les gomes de tracció dentades.

14.COIXINETS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, sempre que no variïn les característiques de ubicació originals.

No es permeten els rodaments. Als cotxes que els portin de sèrie s'hauran de substituir per coixinets. Es permet fixar els coixinets al xassís conservant el lloc i l'alçada original.

Es prohibeix fixar els coixinets als cotxes amb suspensió, així com les ròtules en coixinets i/o bancades.

15.AMORTIDORS (Relatius als eixos):

Als xassís d'injecció de plàstic, les que porti d'origen, podent-se canviar per altres del mateix fabricant i la mateixa estructura. Als xassís fabricats amb impressió 3D, les suspensions que siguin compatibles amb el xassís, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

16.EIXOS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, metàl·lics i de tant sols una peça.

El diàmetre màxim dels eixos és de 2,50 mm.

La longitud dels eixos no pot ésser superior a la longitud total del tren de rodes.

Els eixos es poden tallar per aconseguir la mida reglamentària segons el cotxe. L'amplada dels eixos no pot superar l'amplada de la carrosseria.

Els eixos han de portar les llantes, corones i corrioles unides fixament a aquests i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció d'1:1.

No es permeten els semieixos davanters.

Es permet utilitzar separadors i presoners.

17.PINYONS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot.

18.CORONES:

Lliures i comercialitzats per una marca de material d'slot, sense cap modificació.

Les corones han de girar conjuntament amb els eixos respectius en una proporció 1:1

19.PNEUMATICS:

Els pneumàtics han de ser comercialitzats per una marca d'slot i estar fabricats amb goma negra.

Es poden llimar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics amb claus.

Prohibit el canvi de pneumàtics entre trams, excepte els permessos per el director de la carrera.

Prohibits els additius.

20.HOMOLOGACIONS DE NOVETATS:

Queden homologats amb la notificació prèvia de l'organització, i mitjançant un annex, tots els vehicles que compleixin aquest reglament tècnic.



GRUPO R2

1.COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques d'slot a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin corregut amb reglament FIA des de l'any 1998 fins a l'any 2010 com: WRC, A, Súper 2.000, Súper 1.600, Kit Car i N, excepte NGT. En cas de dubte caldrà demostrar la participació del vehicle en un ral·li real.

2.CARROSSERIA:

No es permet cap modificació **a la proporcionada pel fabricant**, excepte les que explícitament es detallen en aquest apartat. Els vidres es consideren part de la carrosseria. La carrosseria i els vidres han d'estar fabricats en plàstic injectat i o resina i ser peces independents entre elles. Els vidres han de ser transparents **excepte si el model reproduït els porta opacs o negres**. A través d'ells no es pot veure la mecànica ni el xassís. No es permet cap modificació als vidres i han d'estar fixats al seu lloc d'origen. No estan permesos els vidres en lexan.

Quan la substitució del xassís comporti espais oberts a la carrosseria, (p.ex. al frontal) no es permet la visió d'elements mecànics ni de xassís a través d'aquests espais.

Ha de portar dos dorsals (un a cada lateral de la carrosseria) i una placa de ral·li a la part davantera. Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, així com antenes. Està permesa la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin peces independents a la carrosseria.

La pintura i decoració són lliures, si bé ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat, groc o negre, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat,

tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i han de diferenciar-se clarament del color del cotxe.

Està permès l'eliminació de bombetes, leds, circuits impresos, cables, platines, antiparasitaris i accessoris als cotxes amb il·luminació, però conservant els seus suports.

Es permet la incorporació d'aquest elements en models que no els portin. No està permès muntar aquest kits en el xassís.

Els porta-rosques formen part de la carrosseria i en cap cas no es poden allargar o tallar de la seva mida original. S'autoritzen els protectors de porta-rosques sempre que s'utilitzin amb aquesta finalitat i no en modifiquin la funcionalitat.

2.1 Habitacle:

L'habitacle o cockpit ha d'estar fabricat en plàstic, lexan o resina i ha de ser una peça independent de la carrosseria i dels vidres. Ha de reproduir tridimensionalment el quadre d'instruments, volant, pilot, copilot amb bloc de notes i el respall dels seients davanters. Es permet la substitució del cockpit original per un de lexan; sempre que inclogui els elements esmentats.

És obligatòria la presència de pilot i copilot. En cas de no portar copilot, cal col·locar-ne un d'aspecte semblant.

Pilot i copilot s'han de diferenciar en color de la base de l'habitacle, així com també cal diferenciar-ne les diferents parts: cos, casc, volant i bloc de notes.

El cockpit forma part de la carrosseria a efectes de pes.

3.XASSÍS:

3.1.Normes generals:

Subministrat per el fabricant en plàstic o fabricat amb material de plàstic amb la seva totalitat, amb tecnologia 3D i sense cap modificació excepte les que es considerin en aquest apartat. En cas d'utilitzar un xassís amb tecnologia 3D es condició indispensable per a la seva homologació que les marques d'slot que el fabriquin tinguin una fabricació i distribució generalitzada dels seus productes. No s'admet la col·locació de contrapesos en cap cas.

La posició del motor serà anglewinder o sidewinder, única i determinada per el fabricant. No estan permesos els xassís amb bancada incorporada que presentin una regulació de posició del motor, ni els xassís amb bancada independent que permetin aquesta regulació.

La bancada o suports per el motor han de ser els originals i estar fabricats en plàstic injectat. No es permet modificació alguna exceptuant la de la bancada Avant Slot Ref.AV20555/60 que es permet retallar el tetó central del darrera per encaixar-lo al xassís, tal com indica el fabricant.

Queda prohibit qualsevol tipus de regulació i/o basculació de la bancada del motor. Als cotxes que incorporen regulació i/o basculació a la bancada o suport de motor, s'haurà d'eliminar, sense modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

No es permeten bancades fabricades amb la tecnologia 3D.

Es permetem els xassís amb regulació de l'altura dels eixos. També es permeten els sistemes d'amortiment en els eixos en aquells xassís que ho incorporin de sèrie, sempre i quan compleixin amb les característiques del present reglament tècnic.

Es poden engrandir els forats del allotjament dels cargols per facilitar la basculació de la carrosseria però sense modificar la posició dels suports.

No pot portar cap imant suplementari, poden suprimir el suport del mateix quan sigui un afegit (mitjançant cargols o ancoratge) al xassís.

Prohibits els sistemes que representin un fre addicional al motor.

Es permet fixar el motor al suport del motor amb cola, sense excessos i amb cinta adhesiva o realitzant un forat per el allotjament del cargol del motor al suport,, sense modificar la posició, el lloc o altura que ocupa el motor respecte el xassís.

Els cables no poden interferir amb qualsevol altre element mecànic del cotxe.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant cargols en posició vertical.

3.2 En cas d'utilitzar un xassís subministrat per el fabricant de la carrosseria:

De material de plàstic i sense modificació alguna excepte les que explícitament es consideren en aquest apartat.

Es permet el intercanvi de bancades de motor sempre que siguin del mateix fabricant i en material de plàstic, en els xassís que ho portin de sèrie i que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

Es permet la substitució del xassís o qualsevol component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe i fabricat en plàstic, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

Es permeten els suports de guies basculants.

Als xassís de la marca Scaleauto, es permet tallar les unions de plàstic que permetin configurar el sistema "In-flex" (torsió de xassís), en aquells xassís que no el presentin d'origen. Els talls es faran amb aquest objectiu i amb la mateixa estructura que el xassís comercialitzat.

3.3 En cas d'utilitzar un xassís fabricat amb tecnologia d'impressió 3D:

Han de mantenir una estructura plana amb un perímetre semblant al de la carrosseria utilitzada, excepte a la part del xassís situada per davant del pas de roda.

Han d'estar units a la carrosseria amb cargols en la mateixa configuració i en els mateixos ancoratges que en origen. En el cas de que no inclogui algun dels portarosques la carrosseria, es permet que el fabricant proposi el ancoratge al xassís mitjançant la col·locació del tetó a la carrosseria en la disposició que consideri el fabricant. No es permeten xassís que no presentin ancoratges fixes específics.

El xassís podrà tenir incorporat els suports del motor i eixos, o poden ser amb una bancada independent.

En el cas de portar bancada independent, s'haurà d'adaptar al xassís triat sense cap modificació. Ha d'estar col·locada plana respecte el xassís. Es permet la utilització de separadors amb el objectiu d'ajustar l'altura entre la bancada i el xassís en aquelles bancades que quedin per sota del pla del xassís.

Es permeten separadors en els suports del xassís per augmentar l'altura de la carrosseria respecte el xassís.

No es permeten suports de guies basculants.

4.PESOS I MESURES:

- Pes mínim de la carrosseria en ordre de marxa: 17 grams (amb cargols).

- Pes mínim del xassís complet en ordre de marxa: 54 grams (sense cargols)

- El pes del xassís ve donat pel conjunt dels seus components: Xassís, motor, trens de rodes, cables i guia. En cap cas no es permet afegir explícitament pes supletori fora d'aquests elements.

-Es permet llastrar amb un màxim de 4 grams les carrosseries amb un pes inferior als 17 grams. La col·locació del pes suplementari es realitzarà **al pla interior de la carrosseria comprès entre l'interior del capó, pla del cockpit i o interior del maleter, en cap cas està permès col·locar el pes als laterals de la carrosseria**. S'han de mantenir totes les altres característiques estructurals de la carrosseria.

-Queden prohibides les carrosseries llastrades de sèrie si la col·locació del pes no correspon amb la posició indicada al present reglament.

-Amplada màxima de la carrosseria: 64,5 mm.

-Amplada màxima dels eixos: 61,5 mm (El mesurament dels eixos es realitzarà a l'amplada total de les llandes sense pneumàtics).

-En carrosseries amb una mesura inferior a 61,5 mm d'amplada, no es pot superar el límit de la carrosseria amb l'amplada total dels eixos.

-La diferència entre el eix davanter i darrer mesurat entre llantes no pot ser superior a 5mm.

- La mesura màxima entre el centre del eix posterior i el centre del ancoratge de la guia es de 99 mm.

- Alçada mínima del sostre de la carrosseria (sense xassís): 32 mm.

-No es permeten excessos de cola i derivats.

5.MOTOR

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol marca d'slot comercialitzada i que compleixi els requisits del present reglament tècnic. El motor Team Slot TS3 no s'admet.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que n'alteri el rendiment o les mesures, a excepció del que preveu aquest reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor, així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet eliminar cap altre component.

Es permet tapar el motor amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor.

El valor màxim permès del camp magnètic del motor instal·lat al xassís i connectat a una

font d'alimentació de 5 volts és de:

- 7,5 grams per motors de caixa llarga.
- 6,0 grams per motors de caixa curta.

Les màquines amb valors idèntics de mesura del camp magnètic homologades son:

- U.M.S (Unitat magnètica d'slot) . Marca Kelvin Light
- U.M.S Medidor Magnético de Slot Car. Marca SRC

La mida es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus "Celo"). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a les màquines de calibratge.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions han de ser canviats.

6. TRANSMISSIÓ:

Ha de ser obligatòriament mitjançant pinyó/corona. Està permès triar entre la disposició de 4x4 o 4x2 en els cotxes que en la realitat han estat homologats com a 4x4. En els cotxes amb homologació 4x2 s'ha de mantenir la disposició. La estructura dels components mecànics ha de ser la disposada per el fabricant i mantenint l'estructura de pinyó/corona.

En el cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, està permès portar la tracció al pont davanter amb el sistema de gomes.

En la transmissió posterior, el pinyó ha d'incidir directament sobre la corona del pont posterior. El pinyó ha de girar conjuntament amb l'eix del motor amb una proporció de 1:1.

La relació pinyó corona es lliure.

7. GUIA:

Única. Lliure i sense cap modificació dins de les comercialitzades per una marca d'slot, excepte les que explícitament es consideren dins aquest apartat. El seu emplaçament ha de ser determinat per el fabricant del model del cotxe.

En cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent de la que figura al cotxe de sèrie, es considera l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitzat indistintament a cadascun dels xassís del cotxe.

Es permet substituir el sistema de guia fixe per pivotant (amb o sense molla) en el cotxe que la porti de sèrie, sempre que no es modifiquin les característiques del xassís.

Es permet retallar i llimar els laterals. No es permeten les guies perforades.

No es permet que la guia sobresurti del perímetre de la carrosseria en la visió vertical, independentment que el seu emplaçament sigui el determinat pel fabricant. L'emplaçament de guia tampoc no pot permetre la visió de la guia més de dos mil·límetres a la seva visió lateral, per a carrosseries amb un perímetre del xassís inferior al de la carrosseria. En els casos en què la guia sobresurti dels límits permesos es permet retallar la part davantera.

8.TRENETES:

Lliures. Prohibits els additius.

9.CARGOLS:

Metàl·lics. Els de sèrie o qualsevols de similars característiques, inclosos els de la bancada.

10.CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor. En els cotxes que originalment portin sistemes de platines per a la conducció elèctrica entre motor y trenes, es pot afegir un cable per assegurar la corrent, per sense eliminar el sistema original.

11.LLANTES:

Marca i model lliure, comercialitzades per marques d'slot, sense modificació alguna, sempre que siguin en plàstic o metall.

Les llantes han de portar tapaboques (integrat o afegit), no es permet tapar l'exterior de la llanta amb cap material afegit tipus: paper , celo o adhesiu.

No es permeten les llantes amb fons pla sense tapaboques. (Veure exemples de fons pla al final del reglament.

Han ser les quatre llantes iguals en material, forma i marca. El diàmetre mínim de les llantes és de 15 mm i el màxim de 17 mm. Es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre al diàmetre i +/- 1,5 mil·límetres a l'amplada entre el tren davanter i tren del darrere. En un mateix tren de rodes, no es permeten diferències de mesures entre llantes.

12.POLITGES (en vehicles 4x4):

Als cotxes que les incorporin de sèrie, lliures, de plàstic, goma o metàl·liques a escollir entre els comercialitzats per un fabricant de material d'slot. Han d'estar muntades al mateix lloc que les originals del cotxe. No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1

13.GOMES DE TRANSMISSIÓ (en vehicles 4x4):

Lliures. De goma o cautxú i comercialitzades.

Només es permeten als cotxes que les incorporin de sèrie. No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que en modifiqui el comportament.

14.COIXINETS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, sempre que no variïn les característiques de ubicació originals.

No es permeten els rodaments. Als cotxes que els portin de sèrie s'hauran de substituir per coixinets. Es permet fixar els coixinets al xassís conservant el lloc i l'alçada original.

Es prohibeix fixar els coixinets als cotxes amb suspensió, així com les ròtules en coixinets i/o bancades.

15.AMORTIDORS (Relatius als eixos):

Als xassís d'injecció de plàstic, les que porti d'origen, podent-se canviar per altres del mateix fabricant i la mateixa estructura. Als xassís fabricats amb impressió 3D, les suspensions que siguin compatibles amb el xassís, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

16.EIXOS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, metàl·lics i de tant sols una peça.

El diàmetre màxim dels eixos és de 2,50 mm.

La longitud dels eixos no pot ésser superior a la longitud total del tren de rodes.

Els eixos es poden tallar per aconseguir la mida reglamentària segons el cotxe. L'amplada dels eixos no pot superar l'amplada de la carrosseria.

Els eixos han de portar les llantes, corones i corrioles unides fixament a aquests i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció d'1:1.

No es permeten els semieixos davanters.

Es permet utilitzar separadors i presoners.

17.PINYONS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot.

18.CORONES:

Lliures i comercialitzats per una marca de material d'slot, sense cap modificació.

Les corones han de girar conjuntament amb els eixos respectius en una proporció 1:1

19.PNEUMATICS:

Els pneumàtics han de ser comercialitzats per una marca d'slot i estar fabricats amb goma negra.

Es poden llimar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics amb claus.

Prohibit el canvi de pneumàtics entre trams, excepte els permesos per el director de la carrera.

Prohibits els additius.

20.HOMOLOGACIONS DE NOVETATS:

Queden homologats amb la notificació prèvia de l'organització, i mitjançant un annex, tots els vehicles que compleixin aquest reglament tècnic.



GRUPO - RGT

1.COTXES ADMESSOS:

Les repliques d'slot a escala 1:32 de cotxes de ral.li que hagin participat amb reglament FIA com a NGT i RGT de la següent llista:

MODEL:

FABRICANT:

- Aston Martin ASV	NSR.
- Aston Martin Vantage	Scalextric.
- BMW Z4	NSR y Scaleauto.
- Lotus Exige	Ninco
- Morgan Aero	Scalextric.
- Nissan 350Z	Power Slot.
- Porsche 991. (Versión 1)	Scaleauto
- Porsche 997	NSR, Ninco y Scalextric.

En cas de dubte haurà de demostrar la seva participació en un ral.li real.

2.CARROSSERIA:

No es permet cap modificació **a la proporcionada pel fabricant**, excepte les que explícitament es detallen en aquest apartat. Els vidres es consideren part de la carrosseria. La carrosseria i els vidres han d'estar fabricats en plàstic injectat i o resina i ser peces independents entre elles. Els vidres han de ser transparents **excepte si el model reproduït els porta opacs o negres**. A través d'ells no es pot veure la mecànica ni el xassís. No es permet cap modificació als vidres i han d'estar fixats al seu lloc d'origen. No estan permesos els vidres en lexan.

Quan la substitució del xassís comporti espais oberts a la carrosseria, (p.ex. al frontal) no es permet la visió d'elements mecànics ni de xassís a través d'aquests espais.

Ha de portar dos dorsals (un a cada lateral de la carrosseria) i una placa de ral·li a la part davantera. Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, així com antenes. Està permesa la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin peces independents a la carrosseria.

La pintura i decoració són lliures, si bé ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat, groc o negre, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat, tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i han de diferenciar-se clarament del color del cotxe.

Està permès l'eliminació de bombetes, leds, circuits impresos, cables, platines, antiparasitaris i accessoris als cotxes amb il·luminació, però conservant els seus suports.

Es permet la incorporació d'aquest elements en models que no els portin. No està permès muntar aquest kits en el xassís.

Els porta-rosques formen part de la carrosseria i en cap cas no es poden allargar o tallar de la seva mida original. S'autoritzen els protectors de porta-rosques sempre que s'utilitzin amb aquesta finalitat i no en modifiquin la funcionalitat.

2.1 Habitacle:

L'habitacle o cockpit ha d'estar fabricat en plàstic, lexan o resina i ha de ser una peça independent de la carrosseria i dels vidres. Ha de reproduir tridimensionalment el quadre d'instruments, volant, pilot, copilot amb bloc de notes i el respatl·ler dels seients davanters. Es permet la substitució del cockpit original per un de lexan; sempre que inclogui els elements esmentats.

És obligatòria la presència de pilot i copilot. En cas de no portar copilot, cal col·locar-ne un d'aspecte semblant.

Pilot i copilot s'han de diferenciar en color de la base de l'habitacle, així com també cal diferenciar-ne les diferents parts: cos, casc, volant i bloc de notes.

El cockpit forma part de la carrosseria a efectes de pes.

3.XASSÍS:

El subministrat pel fabricant en plàstic i sense cap modificació excepte les que explícitament es consideren en aquest apartat.

La posició del motor serà linial, anglewinder o sidewinder. Única i determinada pel fabricant. No estan permesos els xassís amb bancada incorporada que presentin una regulació de posició del motor, ni els xassís amb bancada independent que permetin aquesta regulació.

Es permet la substitució del xassís o qualsevol component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe i fabricat en plàstic, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

La bancada o suports per al motor han de ser originals i estar fabricats en plàstic injectat. No es permet cap modificació, exceptuant la bancada Avant Slot ref. AV20555/560 que es permet retallar el tetó central del darrere per adequar-lo al xassís, tal com indica el fabricant.

Es permeten les bancades de motor regulables només als xassís que l'incorporin de sèrie.

Es permet l'intercanvi de bancades de motor, sempre que siguin de plàstic, als xassís que el portin de sèrie i que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

Es permeten els kits de suspensió de bancades comercialitzats pel fabricant per als models, amb la possibilitat d'adaptar els molls d'altres fabricants.

Les bancades fabricades amb la tècnica d'impressió 3D no es permeten.

Es permeten els xassís amb sistemes de regulació d'alçada dels eixos. També es permeten els sistemes d'amortiment dels eixos en aquells xassís que l'incorporin de sèrie, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

Es permeten els suports de guia basculants.

Es poden engrandir els forats de l'allotjament dels cargols al xassís per facilitar la basculació amb la carrosseria, sense modificar els suports de la carrosseria.

No pot portar cap imant suplementari, permetent la supressió del suport de l'imant quan sigui un afegit (mitjançant cargols o ancoratge) al xassís.

Prohibits els sistemes que representin un fre addicional al del mateix motor.

Es permet fixar el motor al suport del motor del xassís amb cola, cua (sense excessos) i cinta adhesiva, o fent un orifici per a l'allotjament del cargol de fixació del motor al suport, sense modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte del xassís.

Els cables no poden interferir amb cap altre element mecànic del cotxe.

Amb el xassís completament muntat i preparat per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant cargols en posició vertical.

Als xassís de la marca Scaleauto, es permet tallar les unions de plàstic que permetin configurar el sistema "In-flex" (torsió de xassís), en aquells xassís que no el presentin d'origen. Els talls es faran amb aquest objectiu i amb la mateixa estructura que el xassís comercialitzat.

4.PESOS I MESURES:

- Pes mínim de la carrosseria en ordre de marxa: 17 grams (amb cargols).

- Pes mínim del xassís complet en ordre de marxa: 54 grams (sense cargols).

- El pes del xassís ve donat pel conjunt dels seus components: Xassís, motor, trens de rodes, cables i guia. En cap cas no es permet afegir explícitament pes supletori fora d'aquests elements.

-Es permet llastrar amb un màxim de 4 grams les carrosseries amb un pes inferior als 17 grams. La col·locació del pes suplementari es realitzarà **al pla interior de la carrosseria comprès entre l'interior del capó, pla del cockpit i o interior del maleter, en cap cas està permès col·locar el pes als laterals de la carrosseria**. S'han de mantenir totes les altres característiques estructurals de la carrosseria.

-Queden prohibides les carrosseries llastrades de sèrie si la col·locació del pes no correspon amb la posició indicada al present reglament.

-Amplada màxima de la carrosseria: 64,5 mm.

-Amplada màxima dels eixos: 61,5 mm (El mesurament dels eixos es realitzarà a l'amplada total de les llandes sense pneumàtics).

-En carrosseries amb una mesura inferior a 61,5 mm d'amplada, no es pot superar el límit de la carrosseria amb l'amplada total dels eixos.

-La diferència entre el eix davanter i darrer mesurat entre llandes no pot ser superior a 5mm.

- La mesura màxima entre el centre del eix posterior i el centre del ancoratge de la guia es de 99 mm.

-L'altura mínima de la carrosseria es de 32 mm sense xassís.

-No es permeten excessos de cola i derivats.

5. MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol marca d'slot comercialitzada i que compleixi els requisits del present reglament tècnic. El motor Team Slot TS3 no s'admet.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que n'alteri el rendiment o les mesures, a excepció del que preveu aquest reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor, així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet eliminar cap altre component.

Es permet tapar el motor amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor.

El valor màxim permès del camp magnètic del motor instal·lat al xassís i connectat a una font d'alimentació de 5 volts és de:

- 10 grams per a motors amb disposició lineal del motor
- 7,5 grams per a motors amb disposició sidewinder i anglewinder amb motor de caixa llarga.
- 6,0 grams per a motors amb disposició sidewinder i anglewinder amb motor de caixa curta.

Les màquines amb valors idèntics de mesura del camp magnètic homologades son:

- U.M.S (Unitat magnètica d'slot) . Marca Kelvin Light
- U.M.S Medidor Magnético de Slot Car. Marca SRC

La mida es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus "Celo"). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a les màquines de calibratge.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions han de ser canviats.

6. TRANSMISSIÓ:

Ha de ser obligatòriament a través de pinyó/corona. La transmissió ha de correspondre amb el model real. L'estructura dels components mecànics ha de ser la disposada pel fabricant del model, sempre que conservi l'estructura de pinyó/corona).

En cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, o motors de doble eix.

A la transmissió del darrere, el pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior. El pinyó del motor ha de girar conjuntament amb leix del motor en una proporció 1:1.

La relació pinyó/corona és lliure

7. GUIA:

Única. Lliure i sense cap modificació dins de les comercialitzades per una marca d'slot, excepte les que explícitament es consideren dins aquest apartat. El seu emplaçament ha de ser determinat per el fabricant del model del cotxe.

En cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent de la que figura al cotxe de sèrie, es considera l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitzat indistintament a cadascun dels xassís del cotxe.

Es permet substituir el sistema de guia fixe per pivotant (amb o sense molla) en el cotxe que la porti de sèrie, sempre que no es modifiquin les característiques del xassís.

Es permet retallar i llimar els laterals. No es permeten les guies perforades.

No es permet que la guia sobresurti del perímetre de la carrosseria en la visió vertical, independentment que el seu emplaçament sigui el determinat pel fabricant. L'emplaçament de guia tampoc no pot permetre la visió de la guia més de dos mil·límetres a la seva visió lateral, per a carrosseries amb un perímetre del xassís inferior al de la carrosseria. En els casos en què la guia sobresurti dels límits permesos es permet retallar la part davantera.

8.TRENETES:

Lliures. Prohibits els additius.

9.CARGOLS:

Metàl·lics. Els de sèrie o qualsevols de similars característiques, inclosos els de la bancada.

10.CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor. En els cotxes que originalment portin sistemes de platines per a la conducció elèctrica entre motor y trenes, es pot afegir un cable per assegurar la corrent, per sense eliminar el sistema original.

11.LLANTES:

Marca i model lliure, comercialitzades per marques d'slot, sense modificació alguna, sempre que siguin en plàstic o metall.

Les llantes han de portar tapaboques (integrat o afegit), no es permet tapar l'exterior de la llanta amb cap material afegit tipus: paper , celo o adhesiu.

No es permeten les llantes amb fons pla sense tapaboques. (Veure exemples de fons pla al final del reglament.

Han ser les quatre llantes iguals en material, forma i marca. El diàmetre mínim de les llantes és de 15 mm i el màxim de 17 mm. Es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre al diàmetre i +/- 1,5 mil·límetres a l'amplada entre el tren davanter i tren del darrere. En un mateix tren de rodes, no es permeten diferències de mesures entre llantes.

12.COIXINETS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, sempre que no variïn les característiques de ubicació originals.

No es permeten els rodaments. Als cotxes que els portin de sèrie s'hauran de substituir per coixinets. Es permet fixar els coixinets al xassís conservant el lloc i l'alçada original.

Es prohibeix fixar els coixinets als cotxes amb suspensió, així com les ròtules en coixinets i/o bancades.

13.AMORTIDORS (Relatius als eixos):

Als xassís d'injecció de plàstic, les que porti d'origen, podent-se canviar per altres del mateix fabricant i la mateixa estructura. Als xassís fabricats amb impressió 3D, les suspensions que siguin compatibles amb el xassís, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

14.EIXOS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, metàl·lics i de tant sols una peça.

El diàmetre màxim dels eixos és de 2,50 mm.

La longitud dels eixos no pot ésser superior a la longitud total del tren de rodes.

Els eixos es poden tallar per aconseguir la mida reglamentària segons el cotxe. L'amplada dels eixos no pot superar l'amplada de la carrosseria.

Els eixos han de portar les llantes, corones i corrioles unides fixament a aquests i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció d'1:1.

No es permeten els semieixos davanters.

Es permet utilitzar separadors i presoners.

15.PINYONS:

Lliures i comercialitzats per una marca d'slot.

16.CORONES:

Lliures i comercialitzats per una marca de material d'slot, sense cap modificació.

Les corones han de girar conjuntament amb els eixos respectius en una proporció 1:1

17.PNEUMATICS:

Els pneumàtics han de ser comercialitzats per una marca d'slot i estar fabricats amb goma negra.

Es poden llimar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics amb claus.

Prohibit el canvi de pneumàtics entre trams, excepte els permisos per el director de la carrera.

Prohibits els additius.

18.HOMOLOGACIONS DE NOVETATS:

Queden homologats amb la notificació prèvia de l'organització, i mitjançant un annex, tots els vehicles que compleixin aquest reglament tècnic.



GRUP WRC

Text extret parcialment de la categoria WRC del Reglament Nacional de Rallyslot 1/32 (R.N.R.) Versió 2026.

1.- COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin corregut amb reglament FIA des de 1995 com WRC, Rally1, S2000, R5 o Rally2. En cas de dubte caldrà demostrar la participació del vehicle en un ral·li real.

2.- CARROSSERIA:

Ha de ser semirígida, consistent i opaca, apreciand-se els detalls, pilars i relleus del model reproduït.

La decoració mínima i obligatòria consta de dos dorsals a les portes i una placa de ral·li.

Ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat, groc o negre, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat, tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i s'han de diferenciar clarament del color del cotxe.

Els passos de roda han de tenir la forma i les dimensions del cotxe reproduït i estar col·locats al seu lloc original, podent-se afegir aletins, per guanyar amplada, però conservant les cotes del pas de roda i la distància entre eixos originals.

Ha de portar vidres de material plàstic o lexan. Es prohibeix la cel·lofana. Els vidres han de ser transparents, excepte els vidres laterals posteriors i vidre del darrere que es permeten tintar. Hauran de ser rígids o semi-rígids al parabrises, laterals i vidre del

darrere, (és a dir que en cas d'exercir pressió sobre ells recuperin la seva forma en deixar de pressionar). Es permeten suprimir els vidres corresponents a les portes davanteres.

Totes les finestretes han d'estar degudament retallades.

Ha de conservar els elements aerodinàmics com spoilers, aletins, taloneres, alerons, etc. en lloc i mesura d'origen del cotxe reproduït. A la carrosseria se li poden afegir fars supletoris simulats o amb il·luminació real, en un màxim de 4, però en cap cas no podran ser la part més avançada de la carrosseria, que per altra banda està prohibit allargar.

L'habitacle, obligatori, ha de separar la carrosseria del xassís per impedir la visió de la part mecànica a través dels vidres i ha d'incloure pilot amb volant i copilot i ha de constar, almenys i en forma tridimensional, de casc, braços i bust, i es diferencia en color de la base de l'habitacle. Es permet col·locar leds d'il·luminació.

3.XASSIS:

Lliure, sempre que el motor mantingui els imants perpendiculars a la pista.

Prohibits els imants o qualsevol material susceptible d'imantació a la pista.

Amb el xassís completament muntat i preparat per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

La mida màxima entre el centre de l'eix posterior i la part més avançada de la guia és de 111 mm.

4.PESOS I MESURES:

Ample màxim: 65 mm.

Alçada mínima del sostre (sense xassís): **34 mm.**

Longitud màxima: **145 mm.**

Pes mínim: 5 gr

5.MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus "Mabuchi" compacte de caixa llarga.

S'admeten els de qualsevol marca d'slot comercialitzada i que compleixi els requisits del present reglament tècnic.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que n'alteri el rendiment o les mesures, a excepció del que preveu aquest reglament tècnic.

Es permet eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie.

No es permet eliminar cap altre component. No es permet la col·locació de rodaments.

Es permet tapar el motor amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor.

El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat a la U.M.S. (Unitat Magnètica d'slot) de Kelvin Light amb el motor instal·lat al xassís i connectat a font d'alimentació de 5 volts és de:

- Motor tipus Mabuchi de caixa llarga - 10.50 gr.

Les màquines amb valors idèntics de mesura del camp magnètic homologades són:

- U.M.S. (Unitat Magnètica d'slot). De la marca Kelvin Light.
- U.M.S. SRC Mesurador Magnètic Slot Car. De la marca SRC.

La mida es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus "Celo"). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a la U.M.S. Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions han de ser canviats.

6. TRANSMISIÓ:

Lliure.

7. GUIA:

Única, lliure dins les comercialitzades per una marca d'slot. Es permet retallar i llimar.

8. TRENES:

Lliures. Prohibits els aditius.

9.CARGOLS:

Lliures, sempre i quan no representin una imantació a la pista.

10. CABLES:

Lliures.

11.LLANTES:

Lliures, sempre que no hi hagi una diferencia d'amplada superior entre elles a 2mm. El diàmetre mínim es de 15mm.

12.POLITGES:

Lliures.

13.GOMES DE TRANSMISSIO:

Lliures.

14.COXINETS I O RODAMENTS:

Lliures.

15.AMORTIDORS (Relatiu als eixos):

Lliures.

16.EIXOS:

Lliures.

La longitud dels eixos no pot ésser superior a la longitud total del tren de rodes.

L'amplada total dels eixos amb llantes no podrà sobresortir de la carrosseria (és a dir, 65 mm màxim), i la diferència d'amplada entre l'eix del darrere i el davanter no podrà ser superior a 7 mm.

17.PINYONS:

Lliures.

18.CORONES

Lliures.

19.PNEUMATICS

Els pneumàtics han d'estar comercialitzats per una marca d'slot i estar fabricats amb goma negra.

Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics de claus.

Prohibit els canvis de pneumàtics entre trams, excepte els permesos per el director de la cursa.

Prohibits els aditius.

MODIFICACIONS MINIMES:

-No poden participar en **WRC**, R2, R3, RGT els cotxes que compleixin el reglament tècnic en els grups R4 I R5.

- En general, no poden participar en un grup superior els que compleixin el reglament d'un altre grup.

CASOS DUBTOSOS

L'organització tindrà la potestat de decidir en qualsevol cas dubtós quant a l'aplicació d'aquest reglament tècnic.

-En general no poden participar en un grup superior els que compleixin el reglament d'un altre grup.

PENALIZACIONS TÈCNIQUES.-

COTXES ADMESOS

Cotxes no admesos.	Exclusió
--------------------	----------

CARROSSERÍA

Manca de vidres.	Exclusió
Manca d'accessoris d'il·luminació (R2, R3, R4, R5 y RGT).	Exclusió
Incompliment característiques de la carrosseria.	Exclusió
Incompliment de mesures de pes mínim de la carrosseria.	Exclusió
Mecànica o xassís a la vista o manca d'habitacle.	Exclusió
Canvi Carrosseria.	Exclusió
Manca de pilot.	60"
Manca de dorsals o placa de ral·li.	5" / unitat
Manca de copilot.	30"
Incompliment de normes sobre passos de roda i aletins (R1).	30"
Finestretes no retallades (R1).	30"
Vidres opacs i/o flexibles (R1).	30"
Vidres opacs, si el model no els porta de sèrie (R2, R3, R4, R5 y RGT).	30"
Cables de guia visibles frontalment en posició de repòs (R1).	20"
Manca de volant..	20"
Pilots sense diferenciar o pintats d'un sol color (R3, R2 y R1).	20"
Excés de pes (R2, R3, R4, R5 y RGT).	20" / gram
Habitatge sense diferenciar dels pilots (R3, R2 y R1).	20"
Aletins antireglamentaris o flexibles (R1).	10" / unitat
Manca d'elements aerodinàmics (R1).	10" / unitat
Manca de llums simulades (R1).	10" / unitat
Manca de dorsals o plaques de ral·li.	10" / unitat
Manca d'altres elements aerodinàmics o decoratius (R2, R3, R4, R5 y RGT).10" /unidad.	10" / unitat
Fars supletoris no reglamentaris.	10"

XASSÍS

Incompliment de les característiques d'emplaçament de la guia (R1).	Exclusió
Bancades de motor no homologades (R2, R3, R4, R5 y RGT).	Exclusió
Xassís no homologat o deformat (R2, R3, R4, R5 y RGT).	Exclusió
Imants suplementaris.	Exclusió
Posició de motor incorrecta (R1, R2, R3, R4, R5 y RGT).	Exclusió
Canvi xassís.	Exclusió
Xassís que incompleixi el reglament (R1).	Canvi de grup
Rodes no giren o no toquen la pista (R1, R2, R3, R4, R5 y RGT).	20"
Manca de cargols (R2, R3, R4, R5 y RGT).	10" / unitat

PESOS I MESURES

Incompliment de mesures de carrosseria (R1).	30" / mm.
Incompliment de mesures de pes de la carrosseria (R1, R2, R3, R4, R5 y RGT).	10" / dc de gr.
Manca de dorsals o placa de ral·li.	5" / unitat

MOTOR

Anomalies al motor.	Exclusió
Canvi Motor.	100"

TRANSMISSIÓ

Modificació o manca de corones als 4x4 (R5 y R4).	Exclusió
Anomalies a la transmissió	Exclusió
El pinyó del motor no gira en proporció 1:1 amb l'eix del motor (R5, R4, R3 R2 y RGT).	Exclusió

GUIA

Anomalies a la guia. (R1, R2, R3, R4, R5 y RGT).	Exclusió
--	----------

TRENETES

Trenetes no reglamentàries.	Exclusió
-----------------------------	----------

CARGOLS

Anomalies als cargols (R2, R3, R4, R5 y RGT).	10" / unitat
---	--------------

LLANTES

Llandes no homologades (R2, R3, R4, R5 y RGT).	Exclusió
Anomalies a les mesures de les llantes (R2, R3, R4, R5 y RGT).	30" / unitat
Manca de tapaboques obligatoris (R2, R3, R4, R5 y RGT).	30"
Anomalies al model de llanta. (R1, R2, R3, R4, R5 y RGT).	10" / unitat

POLITGES

Anomalies a les politges (R2, R3, R4, R5 y RGT).	30"
--	-----

GOMES DE TRANSMISSIÓ

Anomalies a les gomes de tracció (R2, R3, R4, R5 y RGT).	30"
--	-----

COIXINETS

Canvis de rodaments per coixinets no reglamentaris (R2, R3, R4, R5 y RGT)	30" / unitat
Fixació de coixinets no reglamentària (R2, R3, R4, R5 y RGT).	30" / unitat
Coixinets d'eixos no reglamentaris (R1, R2, R3, R4, R5 y RGT).	20" / unitat

SUSPENSIONS

Anomalies a l'intercanvi de suspensions (R2, R3, R4, R5 y RGT).	30" / unitat
---	--------------

EIXOS

Eixos no reglamentaris (R2, R3, R4, R5 y RGT).	Exclusió
Elements que componen els eixos no giren en proporció 1:1 (R5, R4, R3, R2 RGT y R1).	Exclusió
Rodes que sobresurtin més del límit (R1).	10" / mm.
Incompliment de mesures d'eixos (R2, R3, R4, R5 y RGT).	10" / mm

PINYONS

Anomalies als pinyons. (R5, R4, R3, R2, RGT y R1).	60" / unitat
--	--------------

CORONES

Anomalies a les corones. (R5, R4, R3, R2, RGT y R1).	60" / unitat
--	--------------

PNEUMÀTICS

Canviar pneumàtics entre trams.	Exclusió
Pneumàtics no correctes.	Exclusió
Ús d'additius.	Exclusió
Pneumàtics que no cobreixin totalment la llanta.	30"

ALTRES

Incompliment de modificacions mínimes.	Canvi de grup
--	---------------

* Les penalitzacions que no comportin l'exclusió del pilot, s'aplicaran a cada etapa mentre no siguin esmenades.

FOTO 1

Exemples de llantes de fons pla en què és obligatori el tapacups



Exemples de llantes sense fons pla.

