



# CURSA TORTELL DE REIS 2017

## REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en 3 categories:

TR-1. "Mortificació Màxima".

TR-2. "No Prenguis Mal"

TR-3. "Purets"

Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa.

### Categories TR-1 i TR-2

#### 1.1- Cotxes admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 de les llistes 1.1 Categoria TR-1, 1.2- Categoria TR-2

El cotxes han de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza; excepte les modificacions descrites al punts 2- Úniques modificacions permeses, 3- Pneumàtics, 4- Motor i 5- Imants.

#### 1.1- Categoria TR-1:

**SCALEXTRIC, ALTAYA i derivats:** Seat 600, Seat 850, Seat 850 Coupé, Seat Panda, Seat Fura Crono, Renault 5 Copa, Renault 8, Ford Fiesta, Jaguar E, Citroën 2 CV Sahara, Mini, Renault 4L.

**NINCO:** Porsche 356,

**SUPERSLOT, HORNBY:** Mini Cooper; Volkswagen Beetle, MGB.

**REPROTEC:** Seat 600.

**PINKKAR:** Volkswagen Beetle. Citroën 2 CV, Austin Healey.

**MRRC:** Porsche 904.

**AUTOART:** Lancia Fulvia HF.

**REVELL:** Porsche 550 Spyder, NSU TTS, Simca Rally 2, Trabant 601 TLRC.

#### 1.2- Categoria TR-2:

**SCALEXTRIC, ALTAYA i derivats:** Fiat Abarth 1000, Mercedes 250 SL, MG A 1500.

**NINCO:** Jaguar XK120, Jaguar E, Ferrari Testarossa, Ferrari 166 MM, Austin Healey, Porsche 550, Corvette 53 i 56.

**SUPERSLOT, HORNBY:** Ford Escort MKI, Mercedes 300SRL, Ferrari 250 GTO.

**REPROTEC:** Fiat Abarth 1000.

**PINKKAR:** Ferrari 250 GTO.

**MRRC:** King Cobra, Porsche 911S i RS.

**AUTOART:** Jaguar C.

**REVELL:** Ford Cortina Lotus, Mercedes Benz 300SE.

**SPIRIT:** BMW 2002TI.

**CARRERA:** Jaguar D, Ferrari "Uovo", Mercedes 300SRL, Porsche 904, [Ferrari 365 P2](#).

#### 2- Úniques modificacions permeses:

**2-A** Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

**2-B** Treure o desconnectar les bombetes o LEDs i els seus cables en els cotxes que portin llum, però conservant tots els altres accessoris i suports. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria, antenes i neteja - parabrises.

**2-C** Trenetes lliure. Cables lliures. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.

**2-D** Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports. Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís. El motor es pot tapar amb una capa de cinta adhesiva fina per evitar curtcircuit amb la pista.

**2-E** Guia lliure entre les comercialitzades per marques de Slot. Es pot engrandir el forat del suport per tal de poder muntar-la; també foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior. Està permès retallar la pala de la guia.

**2-F** Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

**2-G** En els cotxes SCALEXTRIC antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

**2-H** Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

**2-I** Autoritzat posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

### **3- Pneumàtics:**

Han de ser del tipus original del cotxe o bé els comercialitzats expressament per substitució. Es poden rebaixar els anteriors, sempre que siguin identificables i toquin la pista amb el cotxe en posició de repòs sobre la mateixa. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

### **4- Motor:**

**4-A** Ha de ser l'original del cotxe o bé el comercialitzat per la mateixa marca expressament per substitució amb les peces d'adaptació necessàries.

**4-B** Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors antiparàsits.

### **5- Imants:**

Obligatori eliminar els imants dels xassís en els cotxes que en portin. Només estan permesos els imants del motor.

## **Categoria TR-3**

### **1- Cotxes admesos:**

Rèpliques de cotxes monoplaça a escala 1/32 de la llista següent:

**SUPERSLOT, HORNBY:** Ferrari 156F1, Ferrari 375F1, Maserati 250F, Vanwall F1, Cooper Climax T53.

**PINKKAR:** Bugatti. Auto Union Type C.

**CARTRIX:** Ferrrai F 555, [Lancia D50](#), Lancia-Ferrari D50 1955 i 1956, Maserati 250F, Lotus 16, Mercedes W196, Gordini T32, BRM P25, Bugatti T251, Vanwall, Kustis-Offy, Porsche 804, Aston Martin DBR4, Talbot Lago 1950, Alfa Romeo Alfetta.

El cotxes han de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza; **excepte les modificacions descrites a continuació:**

## **2- Xassís i carrosseria:**

**2-A** Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. Decoracions impròpies de l'època del cotxe podran ser rebutjades per l'organització. És obligatori portar tres dorsals, un a cada lateral i un al frontal del cotxe, d'una alçada mínima de 6 mm.

**2-B** Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria.

**2-C** Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís.

**2-D** Cargols lliures. És obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un sol.

**2-E** Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

**2-F** És obligatori eliminar els imants dels xassís en els cotxes que en portin. Només estan permesos els imants del motor.

**2-G** Es pot llastrar el xassís sempre que el pes afegit no sigui visible des de fora.

**2-H** Està prohibit rebaixar el pes del xassís i de la carrosseria.

## **3- Motor:**

**3-A** Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot; sempre que es puguin muntar sense fer cap modificació al xassís o la carrosseria. Ha de ser de tipus compacte i mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

**3-B** El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V, serà 5,0 g

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

## **4- Guia, trenetes i cables:**

**4-A** Guia lliure entre les comercialitzades per marques de Slot. Es pot engrandir el forat del suport per tal de poder muntar-la. Llargada màxima de la pala 22 mm, sempre que no sobresurti per la part frontal del cotxe. Està permès retallar la pala de la guia en llargada o profunditat i esmolar-la.

**4-B** Trenetes lliure. Prohibits els additius a les trenetes. Cables lliures.

## **5- Eixos, coixinets i transmissió:**

**5-A.** **Amplada màxima dels eixos complets amb llantes i pneumàtics inclosos: 56 mm.** Eixos lliures entre els comercialitzats per marques de Slot.; han de ser de ferro o acer; **es poden tallar per aconseguir la mida necessària.**

**5-B** Coixinets lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Es poden enganxar als seus suports. Prohibits els rodaments.

**5-C** Autoritzat posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos. També posar centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona, sempre que no siguin visibles.

**5-D** Pinyó i corona lliure entre els comercialitzats per marques de slot sense cap modificació. Relació de transmissió lliure.

#### **6- Rodes:**

**6-A** Les llantes han de ser les originals del cotxe o bé de la marca MITOOS referència MO26 mida 16,6 x 6 mm. No es poden modificar. Les quatre han de ser iguals en forma.

**6-B** Els pneumàtics han de ser els originals del cotxe o bé de la marca MITOOS de les referències M070 a M078 i mides 20 x 6 mm a 22 x 7 mm. Es poden rebaixar només els anteriors, sempre que siguin identificables i toquin la pista amb el cotxe en posició de repòs sobre la mateixa. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Es podran netejar amb benzina cedida per l'organització només abans de començar la cursa.

## **REGLAMENT ESPORTIU**

#### **1- Organitzador:**

Organitzador: DREAM SLOT. Carrer Santjoanistes, 7. 08006 Barcelona.  
Telèfon 93 218 90 61 [www.dreamslot.net](http://www.dreamslot.net)

#### **2- Data i horari de la cursa:**

Diumenge 8 de Gener del 2.017.  
Entrada a parc tancat de 9,00 a 9,25 h. Començament de la cursa 9,30 h.

#### **3- Participació i inscripció:**

Per poder participar caldrà haver pagat la inscripció i haver passat la verificació tècnica del cotxe. El preu de la inscripció és de 10 € (6 € pels abonats). Període d'inscripció del 2 al 8 de Gener 2.016. L'organitzador té el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

#### **4- Cursa:**

Constarà de quatre trams de ral·li i un circuit de 4 pistes. Es recorreran tots una vegada; 10 voltes a cada un (supeditat a la quantitat de participants).

#### **5- Classificació:**

La classificació de cada categoria serà establerta per la suma dels temps de cada participant en tots el trams de ral·li i totes les pistes del circuit; per ordre de menor a major.

#### **6- Premis:**

Premi Corona de Reis al primer i últim classificat de cada categoria.  
Tots els participants podran gaudir d'una ració de Tortell de Reis i una copa de Cava.

#### **7- Assistència:**

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del trams per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants tenen la obligació de fer aquesta tasca. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

#### **8- Comandaments:**

Cada pilot portarà el seu comandament i opcionalment un reductor de voltatge. Marca i model lliures. La connexió serà

per tres bananes. Les fallades seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

**9- Reclamacions i penalitzacions:**

No n'hi hauran.

**10- Casos no previstos:**

Els casos i situacions no previstos en el reglament tècnic i esportiu quedaran a criteri de la direcció de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.